

عیب یابی تپ سلکتور تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن به همراه مطالعه موردی

محسن حسین خانلو، سلیمان علیمحمدی

شرکت برق منطقه‌ای زنجان

موجود [1]، بیش‌ترین خطاها و عیوب در ترانسفورماتور، در ناحیه تپ چنجر رخ داده است. در نتیجه، اتخاذ روش‌های صحیح جهت شناسایی عیوب تپ چنجر و جلوگیری از خروج ناخواسته ترانسفورماتور حیاتی می‌باشد. به منظور تعیین میزان اثربخشی روش گازکروماتوگرافی در تشخیص عیب تپ چنجر بایستی با انواع تپ چنجر و ساختار آنها آشنا شد که در بخش ذیل ارائه شده است.

1- انواع ساختار تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار:

تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار (OLTC) را می‌توان در دو نوع زیر دسته بندی نمود [2]:

الف- تپ چنجرهای دارای سلکتور سوئیچ

ب- تپ چنجرهای دارای دایورتر سوئیچ و تپ سلکتور

نوع "الف" از یک بخش اصلی به نام سلکتور سوئیچ (Selector switch) تشکیل شده است که کار قطع و وصل جریان و انتخاب تپ را بر عهده دارد. در این نوع ساختار به شکلی است که کنتاکت‌های متحرک و ثابت تپ چنجر و روغن تپ چنجر در حالت عادی ارتباطی با روغن مخزن اصلی ندارند که طرح آن مطابق «شکل 1» می‌باشد.

اما تپ چنجر نوع "ب" متشکل از دو قسمت دایورتر سوئیچ (Diverter switch) و تپ سلکتور (Tap selector) است که طرح آن مطابق «شکل 2» می‌باشد. کار قطع و وصل جریان در قسمت دایورتر سوئیچ انجام می‌شود اما تپ‌های فازهای مختلف در قسمت تپ سلکتور انتخاب می‌شود. در این نوع به دلیل قرار داشتن تپ سلکتور در داخل مخزن اصلی، امکان تولید گاز در صورت وجود عیب در این ناحیه، وجود خواهد داشت. این مقاله در صدد

چکیده — ترانسفورماتور مهم‌ترین تجهیز موجود در پست‌های فشارقوی می‌باشد که نقش اساسی در تامین انرژی پایدار در شبکه دارد. وقوع هر نوع حادثه و عیب می‌تواند تامین انرژی را با چالش بزرگ مواجه کند. بر اساس آمار درصد قابل توجهی از عیوب در قسمت تپ چنجر رخ می‌دهد که در چنین شرایطی استفاده از روش‌های مناسب جهت پیشگیری از حوادث و عیوب در این تجهیز ضروری می‌نماید. انجام تست‌های عیب‌یابی مثل تست گازکروماتوگرافی به منظور مشخص کردن گازهای محلول در روغن، می‌تواند کمک شایانی در شناسایی عیوب داشته باشد. در این مقاله با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن نحوه شناسایی عیب در تپ سلکتور تپ چنجر قابل قطع زیر بار به همراه مطالعه موردی تشریح شده است.

واژه‌های کلیدی — ترانسفورماتور، تپ چنجر، گازهای محلول در روغن، گازکروماتوگرافی

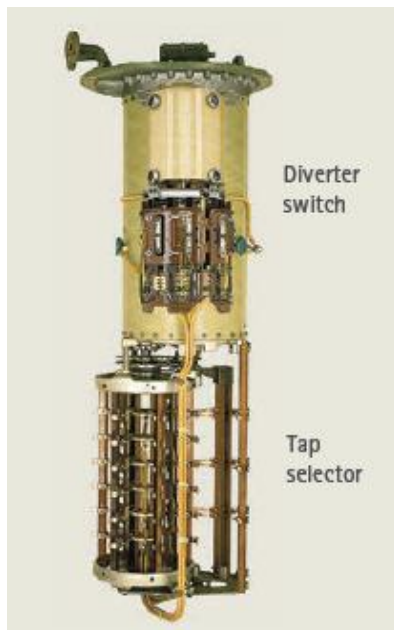
مقدمه

ترانسفورماتور گرانترین تجهیز موجود در پست‌های فشارقوی می‌باشد که از دست دادن این تجهیز می‌تواند صدمات بسیاری را به تامین انرژی پایدار در شبکه وارد کند. سالیانه تعداد قابل توجهی از ترانسفورماتورها به دلیل عدم انجام تست‌های عیب‌یابی دچار حادثه می‌شوند. عیب‌هایی که در داخل ترانسفورماتور رخ می‌دهند، غالباً باعث تولید گاز در روغن می‌شوند. در چنین شرایطی انجام تست‌هایی همانند گازکروماتوگرافی می‌تواند کمک شایانی در شناسایی عیوب انجام دهد.

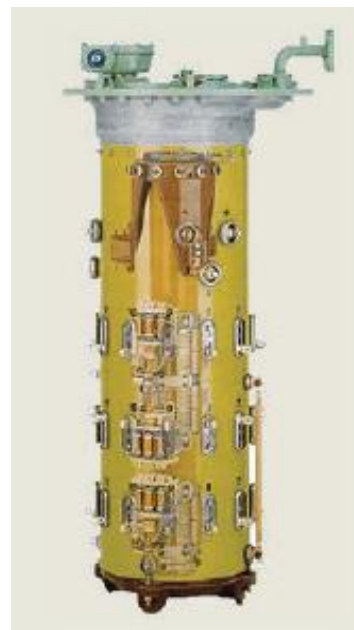
یک ترانسفورماتور از اجزای مختلفی همچون سیم پیچ‌ها، هسته، تپ چنجر، تانک و سایر تجهیزات تشکیل شده است. با توجه به آمارهای

عیب یابی تپ سلکتور تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن به همراه مطالعه موردی

سومین کنفرانس بین المللی ترانسفورماتور ۱۳۹۵ - تهران، ایران



شکل ۲ - تپ چنجرهای دارای دایورتر سوئیچ و تپ سلکتور



شکل ۱: تپ چنجرهای دارای سلکتور سوئیچ

(ب) خطای حرارتی

(ج) تخلیه الکتریکی (آرک)

به منظور شناسایی هر یک از عوامل و عیوب بالا می توان از روش های

گوناگونی همانند روش های ذیل استفاده نمود:

- روش گازهای کلیدی
- روش نسبت اساسی گازها
- روش دورنبرگ
- روش راجرز
- روش مثلث دوال

شرح هر یک از روش های بالا در استانداردهای IEC 60599 و IEEE C57.104 و سایر منابع آورده شده است [۳] و [۴] و [۵] و [۶].

همچنین به منظور تعیین مقادیر نرمال و غیر نرمال هر یک از گازهای اشاره شده، مقادیر مرزی در استانداردهای فوق بیان شده است.

بیان کردن نحوه عیب یابی در قسمت تپ سلکتور تپ چنجر نوع "ب" با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن می باشد.

۲- آنالیز گازهای محلول در روغن

آنالیز گازهای محلول در روغن به عنوان یکی از روش های مشهور در عیب یابی ترانسفورماتور شناخته شده است. اساس این روش بر این اصل مبتنی است که عیب های مختلف باعث تولید گازهای خاصی در روغن می شوند.

نرخ تخریب روغن و سلولز بطور قابل توجهی با وجود خطا در داخل ترانسفورماتور افزایش می یابد. گازهای مهم تولید شده عبارتند از:

(متان CH_4)، اتان (C_2H_6) ، اتیلن (C_2H_4) ، استیلن (C_2H_2) ، هیدروژن (H_2) ، مونواکسید کربن (CO) ، دی اکسید کربن (CO_2) ، نیتروژن (N_2) و اکسیژن (O_2)

هرچند ممکن است عوامل مختلفی باعث ایجاد گاز شوند، اما عوامل ایجاد گازها می توان در سه دسته زیر طبقه بندی نمود:

الف) تخلیه جزئی

عیب یابی تپ سلکتور تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن به همراه مطالعه موردی

سومین کنفرانس بین المللی ترانسفورماتور ۱۳۹۵ - تهران، ایران

خرداد ۹۵، آثار کربونیزاسیون و رسوب شدید در ناحیه Change over

قسمت تپ سلکتور مشاهده گردید که در «شکل های ۳ تا ۵» آورده شده است.

جدول ۲: نتایج تست مقاومت DC سیم پیچی (رفت)

TAP	1U-1N UP		1V-1N UP		1W-1N UP	
1	336	2	359	6	418	6
2	334	8	353	5	412	5
3	326	1	348	6	407	5
4	325	8	342	2	402	6
5	317	2	340	5	396	5
6	315	8	335	5	391	5
7	307	2	330	5	386	4
8	305	7	325	6	382	4
9	298	46	319	71	378	131
10	252	2	248	6	247	0
11	250	2	242	5	247	5
12	248	8	237	5	242	4
13	240	2	232	4	238	6
14	238	9	228	5	232	5
15	229	2	223	5	227	5
16	227	8	218	5	222	4
17	219	1	213	5	218	5
18	218	9	208	5	213	4
19	209		203		209	

جدول ۳: نتایج تست مقاومت DC سیم پیچی (برگشت)

TAP	1U-1N down		1V-1N down		1W-1N down	
1	333	1	363	6	418	6
2	332	7	357	4	412	3
3	325	3	353	15	409	5
4	322	7	338	4	404	5
5	315	2	334	7	399	5
6	313	6	327	4	394	5
7	307	2	323	4	389	5
8	305	3	319	4	384	2
9	302	50	315	68	382	135
10	252	12	247	5	247	0
11	240	1	242	6	247	7
12	239	8	236	4	240	4
13	231	1	232	5	236	6
14	230	8	227	5	230	4
15	222	0	222	5	226	5
16	222	8	217	4	221	4
17	214	-2	213	5	217	5
18	216	8	208	5	212	4
19	208		203		208	

۳- مطالعه موردی

ترانسفورماتور مورد مطالعه، یک ترانسفورماتور با ردیف ولتاژ ۶۳/۲۰ کیلوولت و ظرفیت 30MVA است که در پست فشارقوی الوند واقع شده است. تپ چنجر این ترانسفورماتور از نوع دارای دایورتسوئیچ و تپ سلکتور است. نتایج تست گازکروماتوگرافی این ترانسفورماتور در «جدول 1» آورده شده است.

جدول ۱: نتایج تست گازهای محلول در روغن

مقدار گازهای انتقال پذیر	C2H2	C2H6	C2H4	CH4	CO2	CO	N2	O2	H2	تاریخ نمونه برداری
1184	8	160	603	95	3421	283	69354	28362	35	93/11/28
817	5	118	389	43	2874	262	78365	28160	0	94/3/21
1035	15	162	415	74	3408	318	73638	25910	51	94/10/6
1343	17	188	654	165	3071	241	75632	32269	78	94/12/5
1659	14	176	826	227	3435	278	76359	26891	138	95/3/5
24	-18	-6	26	38	12	15	1	-17	77	درصد رشد

رنگ بندی انجام شده در این جدول بر اساس وضعیت های بیان شده در جدول یک آخرین ویرایش استاندارد IEEE C57.104 می باشد که رنگ سبز، زرد، نارنجی و قرمز به ترتیب بیانگر وضعیت های ۴، ۳، ۲، ۱ در این استاندارد می باشد.

با مشاهده مقادیر غیر نرمال در سال ۱۳۹۳، فواصل نمونه برداری کاهش یافت تا روند تولید گاز معین گردد. در نمونه های تست شده در سال ۱۳۹۴ نیز وجود مقادیر غیر نرمال گاز و روند رو به رشد آن مشاهده گردید.

با استفاده از روش های بیان شده در استانداردهای IEC 60599 و IEEE C57.104 عیب حرارتی شناسایی گردید. یکی از عوامل ایجاد خطای حرارتی بر اساس استانداردهای فوق، وجود کنتاکت های معیوب می باشد. با توجه با نوع تپ چنجر این ترانسفورماتور که دارای کنتاکت های متعددی در داخل روغن تانک اصلی است، وجود عیب در این ناحیه محتمل گردید که بدین منظور تست مقاومت DC (بصورت رفت و برگشت در تمامی تپ ها) در ۱۰ اسفند سال ۱۳۹۴ انجام گردید که نتایج آن در «جدول ۲ و ۳» آورده شده است. با توجه به مقادیر به دست آمده که بیانگر تفاوت زیاد (بعضاً بیش از ۳۰ درصد) در مقادیر مقاومت بین فازها و بین تپ ۱۰ و ۹ (قسمت change over) بود و با در نظر گرفتن اینکه مقدار قابل قبول تفاوت مقاومت ها بر اساس استاندارد [۷] برابر ۵ درصد است، وجود عیب در ناحیه تپ سلکتور (به دلیل تولید گاز و مقاومت بالا) محرز گردید. در بازدید میدانی انجام شده در ۵



شکل ۵: کنتاکت کربونیزه شده و داراب رسوب بسیار شدید در تپ سلکتور



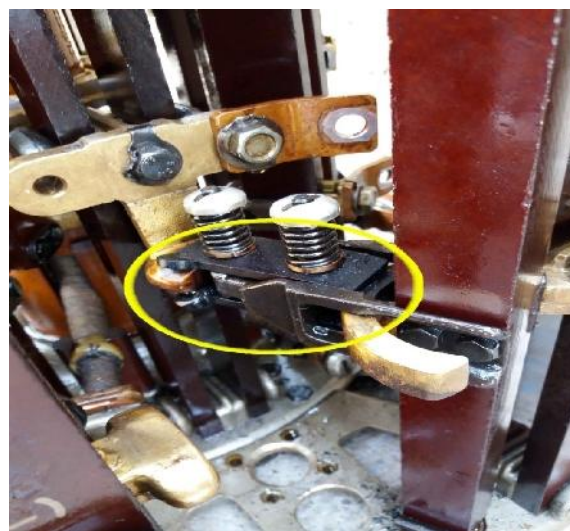
شکل ۳: کنتاکت کربونیزه شده و داراب رسوب در هر سه فاز ناحیه تپ سلکتور

نتیجه‌گیری

در این مقاله با توجه به اهمیت تداوم پیوستگی برق و جایگاه ترانسفورماتور در این مسئله، ضرورت بررسی انجام تست گازکروماتوگرافی جهت تعیین عیب ترانسفورماتور بیان شد. همچنین انواع تپ چنجرهای موجود تشریح و چگونگی استفاده از تست گازکروماتوگرافی جهت شناسایی عیب یکی از این انواع بیان گردید. در ادامه روشهای آنالیز گازهای محلول بررسی و تبیین گردید. در انتها نیز روش‌های انجام شده در جهت عیب‌یابی ترانسفورماتور ۶۳/۲۰ کیلوولت پست الوند بررسی شده و نحوه استفاده از تست‌های مختلف و نتایج آنها در جهت عیب‌یابی ترانسفورماتور تشریح گردید.

قدردانی

بدینوسیله از کلیه همکارانی که در این پروژه و شناسایی عیب ترانسفورماتور فوق‌الذکر، مساعدت داشته‌اند خصوصا معاونت محترم بهره‌بردار، مدیریت محترم دفتر فنی انتقال و همکاران محترم تعمیرات قزوین و زنجان و گروه محترم آزمایشگاه کمال تشکر و قدردانی را داریم.



شکل ۴: کنتاکت‌های کربونیزه شده و داراب رسوب بسیار شدید در تپ سلکتور

عیب یابی تپ سلکتور تپ چنجرهای قابل قطع زیر بار با استفاده از آنالیز گازهای محلول در روغن به همراه مطالعه موردی

سومین کنفرانس بین المللی ترانسفورماتور ۱۳۹۵ - تهران، ایران

منابع

[]-P. Picher, S. Riendeau, M. Gauvin, F. Leonard, L. Dupont, J. Goulet, C. Rajotte, "New Technologies for Monitoring Transformer Tap-Changers and Bushings and Their Integration into a Modern IT Infrastructure", CIGRE paper, Paris, France, 2012.

[2]- Dr. Dittel Dohnal" On-Load Tap-Changers for Power Transformers ", MR company brochure

[3]-IEC 60599:Guide to interpretation of dissolved and free gases analysis

[4]-IEEE Std C57.104-2008: IEEE Guide for the Interpretation of Gases Generated in Oil--Immersed transformers

[]- FIST 3-30 Transformer Maintenance- Facilities , Instructions Standards, and Techniques

[]- FIST 3-31 Transformer Diagnostics- Facilities , Instructions Standards, and Techniques

[]-IEEE Std 62-1995: IEEE Guide for Diagnostic Field Testing of Electric Power Apparatus - Part 1: Oil Filled Power Transformers, Regulators, and Reactors