



معرفی مدل تبدیل مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی

قدرت الله حیدری
شرکت متن - بخش انتقال

واژه های کلیدی - تلفات توان ، تلفات انرژی ، ضریب تلفات ، ضریب بار، مقایسه مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی

۱- مقدمه

در شبکه های توزیع نیروی برق ، تفاضل انرژی ارسالی و دریافتی توسط مشترکین، تلفات نامیده می شود ، ضمن اینکه این تلفات از اجزای مختلفی تشکیل می شود . اما در مطالعات سیستم بخصوص در صورت استفاده از برنامه های کامپیوترا، آنچه به عنوان تلفات ارائه می شود ، تلفات توان الکتریکی و آنهم عمدتاً از نوع تلفات ژول است . عبارت دیگر در روش اول مجموع انواع مختلف تلفات انرژی و در روش دوم میزان تلفات توان الکتریکی یا $R.I^*$ محاسبه می شود که طبیعتاً مقدار آنها با هم برابر نمی باشند . به بیان دیگر اگر هدف تجزیه و تحلیل تلفات باشد ، نمی توان ارقام محاسباتی را با ارقام اندازه گیری شده برابر در نظر گرفت .

۲- چگونه درصد تلفات محاسبه می شود؟

در تجزیه و تحلیل تلفات انرژی در شبکه های برقراری، وقتی موضوع زیاد یا کم بودن تلفات مطرح می شود، باید مشخص گردد این قضاوت ها در مقایسه با چه عددی انجام می شود و به عبارت دیگر مبنای مقایسه چیست .

چکیده

آنچه در سطح شرکتهای توزیع و یا گزارشات آماری به عنوان درصد تلفات بیان می گردد ، مربوط به تلفات انرژی است. اما درصد تلفاتی که توسط تحلیگران سیستم بكمک برنامه های کامپیوترا بیان می شود ، تلفات توان الکتریکی است . با توجه به اینکه ماکزیمم تلفات توان در ساعت پیک بار ظاهر می شود، لذا توجه به مقدار نسبی تلفات توان از درجه اهمیت بیشتری برخوردار است .

همانطور که در ادامه این مقاله به آن پرداخته می شود، مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی نه تنها با هم برابر نیستند، بلکه در برخی موارد مقدار نسبی تلفات توان ممکن است تا دو برابر تلفات انرژی هم افزایش یابد . عبارت دیگر اگر تلفات انرژی یک شبکه در یک دوره زمانی مشخص حدود ۱۰ درصد باشد ، تلفات توان در همان دوره ممکن است تا ۲۰ درصد هم افزایش یابد . این اختلاف سبب می شود تا تجزیه و تحلیل تلفات با مشکل مواجه گردد. در این مقاله تلاش بر این است که ضمن تجزیه و تحلیل مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی مدل ارتباطی تلفات توان و انرژی نیز ارائه گردد .

$$\frac{EL}{E} = \frac{T.PL.LSF}{T.P.LF} = \frac{PL}{P} \times \frac{LSF}{LF} \quad (4)$$

برای ساده سازی روابط ، در ادامه این بررسی مقادیر نسبی تلفات توان (ΔP) و تلفات انرژی (ΔE) به صورت زیر معرفی می شوند :

$$\Delta P = \frac{PL}{P} \quad (5)$$

$$\Delta E = \frac{EL}{E} \quad (6)$$

با جایگذاری مقادیر ΔP و ΔE در رابطه (4) ، رابطه جدید زیر بدست می آید .

$$\Delta E = \Delta P \times \frac{LSF}{LF} \quad (7)$$

رابطه ضریب تلفات و ضریب بار بسیار متنوع و زیاد است اما تحت هر شرایط دامنه تغییرات ضریب تلفات در محدوده زیر می باشد [۴و۳و۲] :

$$LF^2 \leq LSF \leq LF \quad (8)$$

در مراجع [۲و۱] به چند مدل مختلف ضریب تلفات اشاره شده است ، اما در این مقاله که هدف بررسی اجمالی ارتباط تلفات توان و انرژی است مدل زیر جهت این منظور انتخاب می شود [۶] :

$$LSF = K.LF^2 \quad (9)$$

K ضریب مشخصی است که به صورت تابعی از ضریب بار تعريف می شود [۱و۶] که در شرایط متعارف مقدار آن بین یک تا $1/2$ تغییر می کند . با جایگذاری مقدار ضریب تلفات در رابطه (7) ، روابط زیر حاصل می شود :

$$\Delta E = \Delta P \times \frac{K.LF^2}{LF} \quad (10)$$

$$\Delta E = K.LF.\Delta P \quad (11)$$

از آنجا که هدف از انجام این مطالعه ، مقایسه تقریبی تلفات توان و انرژی می باشد ، لذا به جهت ساده سازی روابط مقدار K

میزان تلفات الکتریکی می تواند به طرق مختلفی تعیین یا محاسبه گردد که یکی از روش های مناسب اندازه گیری است . در این روش مقادیر انرژی ارسالی و فروخته شده محاسبه و تفاضل آنها به عنوان تلفات انرژی اعلام می شود . گرچه این تفاضل هرچه باشد از نظر شرکتهای برق تلفات نامیده می شود اما خود از اجزای مختلفی چون تلفات $R.I$ ، تلفات ناشی از نا متعادلی بار ، تلفات ناشی از افت ولتاژ ، تلفات ناشی از گردش بیمورد وار در شبکه ، تلفات ناشی از استفاده غیر مجاز و نمونه های مختلف دیگر تشکیل می شود . اما در روش محاسباتی تنها تلفات $R.I$ و آنهم بر مبنای یک شرایط خاص محاسبه می شود . از طرف دیگر آنچه در روش اندازه گیری محاسبه می گردد ، تلفات انرژی و آنچه از طریق برنامه های کامپیوتوری محاسبه می شود ، تلفات توان است که نباید با هم برابر باشند . بنابراین این سوال مطرح می شود ، مقادیر اندازه گیری شده و محاسباتی چه ارتباطی با هم دارند ؟ طبیعتاً اگر این ارتباط مشخص شود ، امکان قضاوت در خصوص درصد تلفات تا حدود زیادی میسر می گردد .

۳- محاسبه تلفات توان و انرژی

در یک خط مشخص تلفات توان و انرژی الکتریکی از روابط زیر محاسبه می شوند .

$$E = T.P.LF \quad (1)$$

$$PL = L.R.(\frac{P}{U.Cos\varphi})^2 \quad (2)$$

$$EL = T.PL.LSF \quad (3)$$

در این روابط E انرژی مصرفی در دوره مطالعه بر حسب کیلووات ساعت ، T دوره مطالعه بر حسب ساعت ، P توان الکتریکی بر حسب کیلووات ، LF ضریب بار ، L طول خط بر حسب کیلومتر ، R مقاومت هادی بر حسب اهم کیلومتر ، U ولتاژ خط بر حسب کیلوولت ، PL تلفات توان بر حسب وات ، EL ضریب تلفات انرژی در دوره مطالعه بر حسب وات ساعت و LSF ضریب تلفات می باشد . از تقسیم رابطه (3) به رابطه (1) رابطه زیر حاصل می شود :



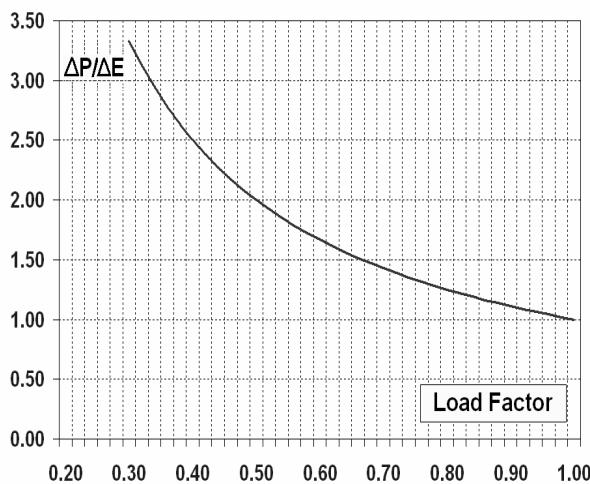
قرار گیرند . جدول(۲) مقدار نسبی تلفات توان را در حالات مختلفی از ضریب بار نشان می دهد .

جدول(۲)- رابطه مقدار نسبی تلفات توان به انرژی در شرایط مختلفی از مقدار ضریب بار مصرف

مقدار نسبی تلفات توان	ضریب بار
$\Delta P = \Delta E$	۱/۰۰
$\Delta P = 1.11 \times \Delta E$	۰/۹۰
$\Delta P = 1.25 \times \Delta E$	۰/۸۰
$\Delta P = 1.43 \times \Delta E$	۰/۷۰
$\Delta P = 1.67 \times \Delta E$	۰/۶۰
$\Delta P = 2.00 \times \Delta E$	۰/۵۰
$\Delta P = 2.50 \times \Delta E$	۰/۴۰

۳-۳- منحنی مقدار نسبی تلفات

همانطور که در بالا اشاره گردید ، در دو شبکه مشابه حتی با ثابت باقی ماندن مقدار نسبی تلفات انرژی ، مقدار تلفات توان می تواند ارقام متفاوتی را به خود اختصاص دهد . شکل(۱) منحنی تغییرات نسبت مقدار نسبی تلفات توان و انرژی یا $\Delta P / \Delta E$ را بر حسب تغییرات ضریب بار نشان می دهد .



شکل(۱)- منحنی تغییرات $\Delta P / \Delta E$ بر حسب ضریب بار

این منحنی بر مبنای رابطه(۱۰) و منظور نمودن $K=1$ تدوین گردیده است . طبیعی است با آگاهی از نوع مصرف و

در تمام حالات برابر یک فرض می شود . حال با توجه به موارد فوق الذکر نتایج زیر حاصل می شود .

۱-۳- پیک بار ثابت باشد

در صورتیکه پیک بار ثابت باشد ، مقدار تلفات توان نیز تقریباً ثابت باقی می ماند . اما اگر ضریب بار تغییر نماید حتی با ثابت ماندن پیک بار ، مقدار نسبی تلفات انرژی دچار تغییر می شود که در جدول(۱) تأثیر تغییرات ضریب بار در مقدار نسبی تلفات توان و انرژی نشان داده شده است .

جدول(۱)- رابطه مقدار نسبی تلفات انرژی به تلفات توان در شرایط مختلفی از ضریب بار مصرف

ضریب بار	مقدار نسبی تلفات انرژی
$\Delta E = \Delta P$	۱/۰۰
$\Delta E = 0.90 \times \Delta P$	۰/۹۰
$\Delta E = 0.80 \times \Delta P$	۰/۸۰
$\Delta E = 0.70 \times \Delta P$	۰/۷۰
$\Delta E = 0.60 \times \Delta P$	۰/۶۰
$\Delta E = 0.50 \times \Delta P$	۰/۵۰
$\Delta E = 0.40 \times \Delta P$	۰/۴۰

همانطور که این جدول(۱) نشان می دهد تنها در صورتیکه ضریب بار برابر یک باشد ، درصد تلفات توان و انرژی الکتریکی با هم برابرند اما در دیگر حالات با هم برابر ندارند . بنابراین بر حسب اینکه ضریب بار چه رقمی باشد ، مقدار نسبی تلفات انرژی ارقام مختلفی را به خود اختصاص می دهد . به عنوان مثال اگر مقدار نسبی تلفات توان ۱۰ درصد منظور گردد ، بر حسب اینکه ضریب بار یک یا $0/50$ باشد ، مقدار نسبی تلفات انرژی می تواند ۱۰ یا ۵ درصد باشد . بنابراین در بررسی و ارزیابی تلفات انرژی در سطح شرکتهای توزیع نیروی برق ایران باید به این نکته مهم توجه شود .

۲-۳- تلفات انرژی ثابت باشد

در صورتیکه تلفات انرژی در دو منطقه یا شبکه با هم برابر باشند ، دلیلی وجود ندارد که تلفات توان یا تلفات در بار پیک آنها با هم برابر باشند . در چنین شرایط تلفات توان می تواند شاخص مناسبی جهت مقایسه این دو منطقه مورد استفاده

در نتیجه مدل ضریب تلفات آن ، می توان دقت محاسبات را با رعایت سایر نکات فنی [۵] افزایش داد .

۴- نتیجه

۱- قدرت الله حیدری ، "کتاب تلفات انرژی الکتریکی در شبکه های انتقال و توزیع نیرو" - تهران - شورای تحقیقات برق ، شهریور ۱۳۷۶

۲- قدرت الله حیدری ، " کتاب بررسی تلفات در شبکه های برقرسانی " ، معاونت برنامه ریزی - شرکت برق منطقه ای تهران - اردیبهشت ۷۸

۳- قدرت الله حیدری ، " روشنی نوین جهت مدل سازی ضریب تلفات " ، چهاردهمین کنفرانس بین المللی برق - تهران ، آبان ۷۸

۴- قدرت الله حیدری ، " رابطه تلفات و انرژی مبادله شده در خطوط انتقال و توزیع نیرو" ، نهمین کنفرانس مهندسی برق ایران - تهران ، دانشکده صنعت آب و برق - اردیبهشت ۱۳۸۰

۵- قدرت الله حیدری و مازیار حیدری ، " تعیین دیماندواقعی مصرف " ، دهمین کنفرانس مهندسی برق ایران، تبریز - دانشگاه تبریز - اردیبهشت ۱۳۸۱

۶- Gh. Heidari , " Experimental / Mathematical Model for Loss Factor " , IEEE , NAPS , Nevada – USA , Oct. ۱۹۹۲

۷- Gh. Heidari , S. Larijani , " A new approach toward accurate calculation of system losses " , Sept ۱۹۹۴ , CNE-۹۴ , Nepton , Romania

در وزارت نیرو وقتی هدف مقایسه تلفات الکتریکی در دو منطقه باشد، درصد نسبی تلفات انرژی به عنوان شاخص مورد استفاده قرار می گیرد . حال آنکه ممکن است در شبکه های که تلفات انرژی بیشتر است ، تلفات توان کمتر باشد . به عنوان مثال ممکن است متوسط تلفات توان و انرژی در یک شبکه یا منطقه به ترتیب ۱۲ و ۵ درصد و در منطقه دیگر این دو عامل به ترتیب ۱۰ و ۷ درصد باشند. در شرایط فعلی که تنها تلفات انرژی به عنوان شاخص مورد مقایسه قرار می گیرد منطقه اول دارای شرایط مطلوبتری است، حال آنکه در بسیاری موارد ممکن است منطقه دوم دارای وضعیت بهتری باشد. در عمل بالا بودن تلفات توان سبب افزایش میزان مصرف برق در ساعت پیک بار و در نتیجه سبب افزایش ظرفیت نیروگاهها و در نتیجه میزان سرمایه گذاری وزارت نیرو می شود . بنابراین صرف پائین بودن مقدار نسبی تلفات انرژی دلیل بهینه بود تلفات در آن منطقه نیست ، چون ممکن است تلفات توان آن بالا باشد.

در این مقاله تلاش شد تا با معرفی روش های محاسباتی جدید ، ارتباط مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی ارائه گردد . اجرای این روش کمک می کند تا مقادیر نسبی تلفات توان و انرژی به یکدیگر تبدیل و ارزیابی تلفات در شبکه های برقرسانی نیز با دقت بیشتری انجام شوند . همانطور که در بالا اشاره گردید ، قضایت در خصوص کم یا زیاد بودن مقادیر نسبی تلفات الکتریکی ، تنها با نگرش به مقادیر نسبی تلفات انرژی منطقی نیست ، بلکه لازم هم تلفات توان و هم تلفات انرژی مورد ارزیابی قرار گیرند .

This document was created with Win2PDF available at <http://www.daneprairie.com>.
The unregistered version of Win2PDF is for evaluation or non-commercial use only.