

ارزیابی فنی و اقتصادی اتوماسیون شبکه های توزیع برق

کیان الیاسی بختیاری

Kian242@yahoo.com

علیرضا کشانی

ar_keshani@yahoo.com

شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

واژه های کلیدی: اتوماسیون، شبکه توزیع، آنالیز اقتصادی

چکیده

رشد روز افزون جمعیت شهری و به تبع آن، گسترش بیش از پیش مناطق شهری توزیع انرژی الکتریکی را با اهمیت تر و به همان نسبت مشکل تر ساخته است. تداوم انرژی رسانی و کیفیت مطلوب انرژی تحویلی در مناطق شهری با تراکم بار بالا با دشواریهای خاص خود روبروست، که در این میان شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان با پوشش حدود ۱۴۰۰۰ کیلومتر مربع و دارابودن بیش از ۶۰۰۰۰۰ مشترک نیز از این قاعده مستثنی نیست. در این میان نیز وضعیت خاص شهرستان اصفهان را باید اضافه نمود که علاوه بر این که قطب گردشگری کشور می باشد دارای اهمیت سیاسی، اقتصادی، فرهنگی و نظامی... بالایی نیز هست. تمام این مسائل و نکات، تدبیر و راهکارهای پیشنهاده را جهت بررسنشو از معضلات مبتلا به نظام توزیع طلب می کند. مهندسی توزیع روشهایی را برای حل مشکلات و افزایش بهره وری پیشنهاد می کند که در این میان بحث اتوماسیون با توجه به برخورداری از فن آوری مدرن و به روز جایگاه خاصی را در سیستم مدیریت توزیع (Distribution Management System) دارد. است. به همین سبب پژوهش اتوماسیون شبکه به عنوان روشی برای مقابله با مشکلات پیشنهاد شد.

تاریخچه

با توجه به جدید بودن مبحث اتوماسیون در سیستم توزیع این شرکت جهت شناخت اولیه و نیز ایجاد یک تجربه ابتدایی اقدام به اجرای طرح مانیتورینگ در ۵ ایستگاه زمینی به شکل پایلوت با استفاده از سیستم ارتباطی خط تلفن معمولی نمود، پس از انجام مراحل فوق این شرکت به این نتیجه رسید که قبل از صرف هزینه های گراف جهت اتوماسیون نیاز به بکارگیری مشاوری مقدار بزرگی کارشناسی امکان سنجی اتوماسیون و انتقال اطلاعات روز دنیا به کارشناسان توزیع می باشد. به همین منظور طرح امکان سنجی شبکه توزیع شهرستان اصفهان به مناسبه گذاشته شد و شرکت موننکوایران به عنوان مشاور طرح امکان سنجی شبکه را شروع و پس از بررسیهای فنی و اقتصادی، تعداد ۲۰۰ پست شامل ۱۵۰ پست هوایی و ۵۰ پست زمینی به عنوان تعداد بهینه جهت اجرای اتوماسیون پیشنهاد نمود. این تعداد به این معناست که انجام اتوماسیون در این ۲۰۰ نقطه، اقتصادی و سودآور می باشد. با اتوماسیون تعداد ۲۰۰ پست زمینی و هوایی قابلیت اطمینان سیستم به طور قابل ملاحظه ای افزایش خواهد یافت. در طرح امکان سنجی این نکته مشخص شد که لازم نیست تمام پستهای شبکه توزیع شهرستان اصفهان تحت پوشش اتوماسیون قرار گیرند و تقریباً روی هر فider انتخاب یک پست مقرر شود که صرفه می باشد. بنابر این می توان نتیجه گرفت که در نهایت با انتخاب این تعداد نقطه هزینه های اتوماسیون تا میزان قابل توجهی کاهش خواهد یافت و به این ترتیب انجام اتوماسیون عملی تر خواهد گشت.

اهداف و جنبه های اقتصادی اتوماسیون شبکه توزیع

در این بخش ابتدا به بررسی اهداف کلی اتوماسیون شبکه توزیع پرداخته، سپس ویژگیهای شبکه توزیع که امکان کسب بیشترین سود از اتوماسیون شبکه توزیع را دارند بررسی خواهیم کرد.

مقدار	واحد	شرح
۲۸۰۰	کیلومتر	طول شبکه فشار متوسط هوایی
۴۲۰	کیلومتر	طول شبکه فشار متوسط زمینی
۱,۳۰۰,۰۰۰	کیلوولت آمپر	ظرفیت منصوبه توزیع
۶۰۱۶۴۱	مشترک	تعداد کل مشترکین
۱۹۲	فیدر	تعداد فیدر ۲۰ کیلوولت

آمار عملکرد شرکت در سال ۱۳۸۲

مقدار	واحد	شرح
۱۶۰	کیلومتر	احادث شبکه فشار متوسط هوایی
۴۰	کیلومتر	احادث شبکه فشار متوسط زمینی
۳,۰۳۵,۹۱۵,۴۳۲	کیلووات ساعت	فروش انرژی
۳,۴۸۶,۸۹۸,۰۰۰	کیلووات ساعت	انرژی تحويلی
۵۴۲۶	مرتبه	تعداد کل قطعی فیدرها
۳,۱۴۴,۰۰۰	کیلووات ساعت	انرژی توزیع نشده
۷۲۲,۰۰۰	کیلووات	پیک بار شرکت
۱۶۰	کیلووات ساعت/ریال	متوسط نرخ فروش انرژی شرکت

اهداف کلی اتوماسیون شبکه توزیع

به طور کلی اهداف پیاده سازی سیستم اتوماسیون توزیع را به این ترتیب می توان خلاصه کرد:

- کاهش خاموشیها و مدت میانگین قطع برق

- کاهش انرژی توزیع نشده

- کاهش هزینه های بهره برداری تعمیرات و نگهداری (Operation & Maintenance-O&M)

- استفاده بهینه از ظرفیتهای موجود و به تعویق انداختن سرمایه گذاری جهت افزایش ظرفیت

- بهبود راندمان سیستم توزیع

- بهبود زمان بازیابی (برقدار کردن بخشهاي سالم شبکه پس از جداسازی محل خطا)

- افزایش قابلیت اطمینان سیستم

- افزایش عمر مفید تجهیزات در نتیجه جلوگیری از اضافه بار آنها

- ارائه خدمات بهتر و سریعتر به مصرف کننده ها و افزایش رضایت آنها

- کسب اطلاعات و آمار بهتر و دقیقتر از شبکه توزیع و مصرف کنندگان

- کاهش تلفات و بهبود ضریب قدرت

- بهره برداری صحیح و قانونمند از شبکه توزیع و کاهش خطای انسانی

- فراهم کردن سهولت برای تصمیم گیری و برنامه ریزی مهندسی از طریق ارائه گزارش و آمار به طور مکانیزه

- تسهیل تغییرات پیکره بندي و توسعه شبکه

- ارتباط با مرکز فوق توزیع بالادست (دیسپاچینگ فوق توزیع آبشار) جهت اخذ اطلاعات به هنگام

- استفاده اطلاعات در بازار برق

مزایای اقتصادی و کاهش هزینه های حاصل از انجام اتوماسیون شبکه توزیع

به طور کلی دو نوع سود اقتصادی از اجرای اتوماسیون شبکه توزیع حاصل می شود که عبارتند از:

سودهای کمی یا ملموس (Tangible/Quantifiable)

سودهای کیفی یا غیر ملموس (Intangible benefits)

سودهای کمی

منظور سودهایی است که به صورت عددی قابل بیان می باشد مواردی از این نوع سودها را بررسی می کنیم:

۱) به تعویق انداختن سرمایه گذاری ناشی از استفاده بهینه از تجهیزات و کاهش تلفات: این نوع سود با استفاده موثر از تجهیزات حاصل می شود. به عنوان مثال در پستها، با کنترل جریانهای چرخشی بین ترانسفورماتورها، کاهش تلفات از طریق بهبود پروفیل ولتاژ و کنترل توان راکتیو، کاهش اضافه بار ترانسها به دلیل موجود بودن اطلاعات زمان حقیقی از ترانسها هم چنین در فیدرها با ایجاد تعادل بار بین فیدرها، کاهش تلفات از طریق کنترل ولتاژ و توان راکتیو، امکان استفاده از ظرفیتهای اضافی ایجاد شده برای سایر مصرف کننده ها و در نتیجه کاهش نیاز به سرمایه گذاری برای خرید تجهیزات جدید مهیا می شود.

۲) کاهش هزینه های بهره برداری و نگهداری (O&M): به عنوان نمونه با انجام اتوماسیون پست، کاهش هزینه های O&M به دلیل کاهش زمان لازم برای کنترل برقیکرها، سکسیونرها و تپ چنجرهای تحت بار (OLTC) حاصل می شود. هم چنین صرفه جوئی های اضافی از تست و تنظیم از راه دور رله ها، جمع آوری و تحلیل داده ها و تست کردن دستگاههای ثبت دیتا (Data Logger) حاصل می شود زیرا نیاز به مراجعه به پستها کاهش می یابد. در اتوماسیون فیدرها نیز هزینه های کلیدزنی کاهش قابل توجهی خواهد نمود.

۳) کاهش هزینه های ناشی از صرفه جوئی مصرف کننده ها: این مورد ناشی از بهبود زمانی بازیابی سیستم و جلوگیری از هزینه های ناشی از قطع برق برای مصرف کننده ها می شود. مفهوم ارزش خدمات (Value Of Service-VOS) برای بیان این موارد استفاده می شود. برای هر مصرف کننده، انرژی الکتریکی دارای ارزشی است که بستگی به نوع استفاده از برق دارد. می توان مصرف کننده ها را به گروههای زیر تقسیم کرد:

- مصرف کنندگان خانگی

- مصرف کنندگان تجاری

- مصرف کنندگان صنعتی

- مصرف کنندگان کشاورزی

۴) افزایش درآمد به دلیل کشف دستکاری کنتورها و انشعابات غیر مجاز: با انجام اتوماسیون مصرف کننده، امکان کشف دستکاری کنتورها و کشف انشعابات غیر مجاز از شبکه توزیع با سرعت بیشتری مهیا می شود که در نهایت موجب جلوگیری از این گونه خسارتها و در نتیجه باعث افزایش درآمد شرکت توزیع خواهد شد.

۵) افزایش درآمد ناشی از کاهش زمان قطعی برق: با انجام اتوماسیون توزیع، علاوه بر پرداخت کمتر خسارت به دلیل قطع برق، با توزیع انرژی بیشتر ناشی از عدم قطع برق درآمد شرکت توزیع افزایش می یابد.

سودهای کیفی

منظور از سودهای کیفی (غیرملموس) سودهایی است که امکان برآورد و بیان آنها با عدد مقدور نیست در اینجا به بررسی برخی از این سودها می پردازیم:

۱) روابط بهتر مصرف کننده ها با شرکتهای توزیع: طبیعی است که ارائه سرویس بهتر منجر به رضایت مصرف کنندگان و در نهایت ذهنیت بهتر آنها از شرکت توزیع می شود. در مواردی که مصرف کننده ها، نهادها و سازمانهای مهم داخلی یا خارجی مانند سفارتخانه ها، شعبه های شرکتهای تجاری و صنعتی کشورهای خارجی، مراکز دولتی و حکومتی باشند، ارائه سرویس مطمئن دارای اهمیت و ضرورت بالایی می باشد.

۲) ایجاد فضای رقابتی بین شرکتهای توزیع نیروی برق جهت ارائه خدمات بهتر: با توجه به تشکیل بازار برق در وزارت نیرو، اتوماسیون و اطلاعات حاصله از آن می تواند نقش بسیار موثری در توسعه بازار برق و رسیدن به اهداف مورد نظر ایفا نماید.

۳) اطلاعات بهتر و دقیقتر برای برنامه ریزی و مهندسی: با دسترسی به اطلاعات زمان حقیقی و آماری از وضعیت شبکه، امکان برنامه ریزی برای توسعه سیستم، تعمیرات آن بسیار آسانتر و کم هزینه تر می شود. تصمیم گیری صحیح و به موقع بر مبنای اطلاعات صحیح میسر خواهد بود و به این ترتیب از خسارتهای ناشی از تصمیم های غیر صحیح و خطای نیروی انسانی به طور قابل ملاحظه ای کاسته خواهد شد.

هزینه های ناشی از اتوماسیون شبکه توزیع

هزینه های اتوماسیون توزیع به عوامل مختلفی از جمله موارد زیر بستگی دارد:

مساحت و ابعاد تحت پوشش
وظائف مورد نیاز در اتوМАسیون سیستم
اطلاعات و سیگنالهای مورد نیاز
وضعیت فعلی تجهیزات شبکه توزیع
وظائف کنترلی مورد نیاز
ساخت افزار و نرم افزار به مکار رفته در مرکز کنترل و پایانه های دور دست
روشهای مخابراتی مورد استفاده

محاسبه سودهای کمی ناشی از اتوМАسیون توزیع

سود ناشی از افزایش درآمد (کاهش هزینه ها)

همانگونه که توضیح داده شد انجام اتوМАسیون سودهای زیادی را در پی خواهد داشت، که محاسبه همه آنها مستلزم در اختیار داشتن اطلاعات بسیار دقیق و Online از شبکه می باشد که البته این اطلاعات با اجرای اتوМАسیون قابل دسترس خواهد بود. لذا در این مرحله جهت محاسبه سودهای ناشی از اتوМАسیون تنها تعدادی از آنها که امکان محاسبه قطعی دارند، محاسبه شده است که عبارتند از:

الف) سود ناشی از فروش انرژی توزیع نشده و کاهش خاموشیها و مدت میانگین برق: با انجام اتوМАسیون توزیع، به دلیل بازیابی سریعتر سرویس این امکان به وجود می آید که انرژی توزیع نشده را کاهش داد. محاسبات کاهش خاموشیها (انرژی توزیع نشده) و مدت میانگین قطع برق بر اثر اتوМАسیون در خصوص این سود با توجه به شاخصهای قابلیت اطمینان به شرح زیر می باشد:

شاخص مدت متوسط قطع برق سیستم System Average Interruption Duration Index

که به اختصار SAIDI نامیده می شود. این شاخص بیانگر مدت زمان قطع برق هر مشترک در سال می باشد و به صورت زیر بیان می شود:

$$\text{SAIDI} = \frac{\text{مجموع کل مدت زمان قطع برق مشترکین}}{\text{تعداد کل مشترکین}}$$

انجام اتوМАسیون روی شبکه توزیع باعث بهبود این شاخص خواهد شد که در ادامه به این مهم پرداخته می شود.

- نحوه محاسبه شاخصهای قابلیت اطمینان

$$\text{SAIDI} = \frac{A}{N}$$

A= مدت زمان خاموشی مشترکین

N= تعداد کل مشترکین

برای محاسبه پارامترها داریم:

$$A = \sum N_i \lambda_i r_i$$

ادآور می شود با اضافه شدن پست مانوری، فیدر به چند ناحیه (Section) تقسیم می شود که Σ برای جمع زدن مقادیر این نواحی به کار رفته است.
توضیح این که قبل از اتوМАسیون $n=1$ می باشد.

و چنانچه در هر فیدر ۱ نقطه مانوری در اتوМАسیون نصب گردد $n=2$ می گردد.
چنانچه در هر فیدر ۲ نقطه مانوری در اتوМАسیون نصب گردد $n=3$ می گردد.

N_i = تعداد مشترکین موجود در ناحیه i

λ_i = تعداد خطا در سال در ناحیه i

r_i = میانگین زمان خطا در ناحیه i

$$N = \sum N_i$$

۱۶۴۱ نفر = تعداد کل مشترک شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان

۱۹۲ فیدر = تعداد فیدر

با توجه به این که تعداد قطع خودکار سالانه فیدرها مطابق آمار برابر ۳۵۶۲ بار می باشد. بنابراین داریم:

$$3562/192 = 18,7$$

مطابق آمار موجود:

کل انرژی توزیع نشده = 31440000kwh

که این انرژی برای هر فیدر این گونه محاسبه می شود:

$E_{nd} = 3144000 / 192 = 16375 \text{ kwh}$

و چون هر فیدر به طور متوسط 18.7 دفعه در سال قطع شده برای محاسبه هر خاموشی داریم:

$16547 / 18.7 = 885 \text{ kwh}$ = انرژی توزیع نشده برای هر خاموشی

حال بار متوسط تمام فیدرهای موجود را محاسبه می کنیم:

$$\frac{3486898000}{365*24} = \frac{3486898000}{365*24} = 398047 \text{ kW}$$

$398047 = 2.1 \text{ MW}$ = بار متوسط فیدرهای

192

$$2.1 = \frac{885}{0.421h} = 25 \text{ زمان قطع در هر خط}$$

2.1

$$SAIDI = 18.7 * 25 = 467.5 \text{ ساعت}$$

پس قبل از اجرای پروژه اتماسیون SAIDI یا همان مدت زمان قطع برق هر مشترک در سال برابر 8 ساعت می باشد.

$$601641 = \frac{601641}{192} = 3133 \text{ متوسط تعداد مشترکین در هر فیدر}$$

با فرض ایجاد یک نقطه اتماسیون در هر فیدر

$$SAIDI = \frac{\sum N_i \lambda_i r_i}{\sum N_i} = \frac{N_1 \lambda_1 r_1 + N_2 \lambda_2 r_2}{N_1 + N_2}$$

به دلیل این که محاسبات بر اساس میانگین پارامترهای شبکه انجام می گردد، لذا فرضیات زیر به کار گرفته می شود:

۱-مشترکین به طور یکنواخت در طول فیدر تقسیم شده باشد $N_1 = N_2 = N / 2$

۲-احتمال وقوع خطا در فیدر متناسب با طول فیدر باشد $\lambda_1 = \lambda_2 = \lambda / 2$

۳-زمان رفع خطا متناسب با طول قسمت معیوب می باشد $r_1 = r_2 = r / 2$

$$SAIDI_1 = \frac{[(3133/2)*(18.7/2)*(25/2)] + [(3133/2)*(18.7/2)*(25/2)]}{3133} =$$

(1/4)SAIDI

$$SAIDI_1 = 0.25 \text{ SAIDI}$$

پس با انجام اتماسیون شاخص مدت زمان قطع سالیانه هر مشترک به طور قابل توجهی کاهش می یابد به طوری که:

$$E_{nd1} = 0.25 E_{nd} \quad \xrightarrow{\text{برای هر}} \quad E_{nd1} = 0.25 * 16547 = 4137 \text{ kwh}$$

$$E_{nd1 \ total} = 4137 * 192 = 794256 \text{ kwh} \quad \xrightarrow{\text{در هر سال برای کلیه فیدرهای}}$$

پس میزان کاهش انرژی توزیع نشده بر اثر اتماسیون عبارت است از:

$$E_{nd1 \ Dif} = 3144000 - 794256 = 2349744 \text{ kwh}$$

در حال حاضر بهای متوسط فروش هر کیلووات ساعت انرژی برق در شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان برابر ۱۶۰ ریال می باشد که باید به این عدد، مقدار یارانه ای را که نیز دولت پرداخت می کند در نظر گرفت که این یارانه بر اساس آمار و سخنان مقامات وزارت نیرو حداقل برابر ۱۶۰ ریال می باشد که با احتساب این مقدار بهای هر کیلووات ساعت انرژی برابر ۳۲۰ ریال باید در نظر گرفته شود.

برای محاسبه مقدار سود ریالی ناشی از انجام اتماسیون مقدار انرژی کاهش یافته را در بهای ۳۲۰ ریال ضرب می کنیم:

$$2349744 * 320 = 751.918.000 \text{ ریال} \quad \text{ارزش میزان انرژی که سالیانه صرفه جویی می شود}$$

ب) سود سالیانه ناشی از کلیدزنی: یکی از مسائلی که در شرکتهای توزیع حائز اهمیت و حیاتی است مساله کلید زنی است. این مساله هم به صورت عادی و هم غیر عادی متحمل می باشد. به این شکل که تجهیزات و شبکه ناگزیر باید سرویس و تعمیر شوند و هم چنین مساله نوسازی و گسترش شبکه نیز متصور است که برای انجام چنین امری طبیعتاً کلیدزنی اتفاق خواهد افتاد. به این نکته باید کلید زنیهای موقع اضطراری را نیز اضافه کرد که در موقع بروز خطا در شبکه نیاز به اعزام گروه و انجام کلیدزنی است. پس از انجام اتماسیون برای این کلیدزنیها به سبب این که امکان ارسال فرمان قطع و وصل از مرکز دیسپاچینگ میسر است، نیازی به اعزام گروههای عملیاتی در صحنه نخواهد بود و کلیه هزینه های مرتبط صرفه جویی خواهد

شد. مطابق آمار موجود مجموع کلیدزنیهای خواسته و ناخواسته برابر 5426 می باشد. بر اساس بررسیها و تحقیقات انجام گرفته میدانی متوسط زمان لازم برای انجام هر کلید زنی با توجه به محدوده تحت مدیریت شرکت برابر 2 ساعت می باشد.

ریال 50000 =هزینه متوسط هر ساعت از کلیدزنی(دستمزد، رفت و آمد خودرو، سوخت، تعمیرات و تجهیزات...)

ساعت $=2$ زمان لازم برای هر کلید زنی

5426 =تعداد قطعیها

پس از انجام اتماسیون میزان هزینه صرفه جویی شده برابر مقدار زیر می باشد:

ریال $543,000 = 5426 * 50000 * 2 = 5426,000$ = ارزش ریالی سودسالیانه ناشی از کلید زنی از راه دور

ج) سود ناشی از استفاده بهینه از ظرفیتهای موجود و به تعویق انداختن سرمایه گذاری افزایش ظرفیت و افزایش عمر تجهیزات در نتیجه جلوگیری از اضافه بارآها: با انجام پروژه اتماسیون به علت خالی شدن ظرفیتهای جدید بر اثر بهبود ضریب قدرت و خصوصاً معادل نمودن بار فیدرها نیازی به احداث و نصب فیدرهای جدید نخواهد بود. در اثر این عدم احداث و استفاده از ظرفیتهای موجود هزینه های قابل توجهی صرفه جویی خواهد شد که در ادامه به چگونگی و محاسبات آن اشاره می شود.

بر اساس آخرین اطلاعات بار از 192 فیدر موجود در سطح شرکت در تاریخ $17/4/83$ (رجوع به پیوست الف) متوسط بار هر فیدر در پیک بار $112,8A$ بوده و مجموع بار این فیدرها نیز $Mw 722$ اندازه گیری شده است. با توجه به این که این بار متوسط متعلق به یک ساعت مشخص و آن هم در اوج مصرف می باشد، بار متوسط فیدرها در طول سال را بر اساس آمار انرژی تحويلی سالیانه محاسبه می کنیم:

$$\frac{\text{کیلووات}}{365*24} = \frac{348689000}{365*24} = 398047$$

$$\frac{\text{مگاوات}}{192} = \frac{398047}{398047} = \text{بار متوسط هر فیدر}$$

$$I=63A \quad \longrightarrow \quad 2,1Mw$$

با توجه به این که بار فیدرها تقریباً به طور متناسب با بار کل شبکه افزایش و کاهش می یابند لذا متوسط سالیانه بار فیدرها با احتساب ضریب $(63/112)=0.559$ در جدول پیوست الف محاسبه می گردد که نتایج در جدول پیوست ب درج گردیده است.

طبق آمار جدول پیوست ب 44 فیدر بیش از 95 آمپر بار دارند

بیش از 95 آمپر بار دارند > 44 فیدر از فیدرها موجود

با توجه به بررسیهای انجام شده و با استفاده از نتایج حاصله از اجرای اتماسیون و استفاده از اطلاعات Online اتماسیون می توان تخمین زد که بدون احداث تاسیسات جدید و تنها با استفاده و تجزیه و تحلیل اطلاعات ناشی از اجرا یا توماسیون حدود 20 آمپر بار از این 44 فیدر می توان کاهش داد و بار مورد نظر را به فیدرها کم بارتر منتقل نمود پس داریم:

$$\text{آمپر} = 880 * 20 = 44 * 20 = \text{مجموع باری که باید منتقل شود}$$

پس حدود 30 مگاوات بار منتقل می شود حال محاسبه می کنیم که این 30 مگاوات چند درصد از کل انرژی تحويلی سالیانه می باشد $\frac{30}{398}=7,5\%$.

به این معنا که $7,5\%$ ظرفیت شبکه پس از انجام اتماسیون آزاد خواهد شد.

مطابق آمار شرکت توزیع برق شهرستان اصفهان سالانه 160 کیلومتر شبکه فشار متوسط هوایی احداث می کند، که $7,5\%$ آن برابر: $160 * 7,5\% = 12 \text{ Km/year}$

و نیز سالانه 4 کیلومتر شبکه زمینی احداث می گردد که صرفه جویی $7,5\%$ آن برابر مقدار زیر خواهد شد:

$$40 * 7,5\% = 3 \text{ Km/year}$$

هزینه احداث یک کیلو متر شبکه هوایی برابر $100,000,000$ ریال و هزینه احداث یک کیلومتر شبکه هوایی برابر $400,000,000$ ریال محاسبه شده است:

ریال سالانه $= 1,2 * 100,000,000 = 1,200,000,000$ صرفه جویی سالیانه بر اثر عدم احداث شبکه هوایی

ریال سالانه $= 3 * 400,000,000 = 1,200,000,000$ صرفه جویی سالیانه بر اثر عدم احداث شبکه زمینی

+ _____

ریال ۲,۴۰۰,۰۰۰ = مجموع

د) ارزش واقعی برق : برای محاسبه سود ناشی از افزایش قابلیت اطمینان از مقدار VOS برق (Value Of Service) استفاده می شود، که به مراتب بیشتر از قیمت فروش آن است. به عنوان مثال مقدار VOS در آمریکا در سال ۱۹۸۹ حداقل ۵,۸ دلار و در نیوزیلند حدود ۱,۲۵ دلار به ازای هر کیلووات ساعت بوده است. این رقم برای مراکز صنعتی آمریکا تا حدود ۲۱ دلار نیز برآورده است. در سال ۱۹۹۰ در ایالت تنسی (Tennessee) آمریکا برای مصارف سنگین کمترین مقدار VOS برابر ۵,۸۱ دلار به ازای هر کیلووات ساعت و در ایالت بریتیش کلمبیا ۵ دلار به ازای هر کیلووات ساعت بوده است. همچنین در سال ۱۹۹۸ در کشور مالزی مقدار VOS به ازای هر کیلووات ساعت ۷ دلار محاسبه شده است.

با توجه به عدم دسترسی به مقدار واقعی VOS در ایران، نرخ واقعی خسارتهای مشترکین در ازای قطع برق متتحمل می شوند را برابر ۱۵٪ حداقل نرخ کشورهای دیگر (نیوزیلند) در سال ۱۹۸۹ (\$1.25) در نظر گرفتیم و نرخ دلار را نیز برابر ۸۵۰۰ ریال محاسبه نمودیم:

$VOS(\text{Iran}) = 1.25 * 0.15 * 850 = 1600 \text{ Rials/kwh}$

قبلًا محاسبه شد که در اثر اتوМАسیون ۲۳۴۹۷۴۴ کیلووات ساعت انرژی توزیع نشده صرفه جویی خواهد شد. پس با توجه به ارزش واقعی برق و این میزان انرژی سود مورد نظر قابل محاسبه است:

$$1600 * 2349744 = 3,760,000,000 \text{ Rials/Year}$$

هزینه های صرفه جویی شده (درآمد) سالانه ناشی از اتوМАسیون

ریال ۷۵۱,۹۱۸,۰۰۰ = درآمد ناشی از فروش انرژی

ریال ۵۴۳,۰۰۰,۰۰۰ = درآمد ناشی از کاهش هزینه های بهره برداری

ریال ۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰ = درآمد ناشی از صرفه جوئی توسعه شبکه

ریال ۳,۷۶۰,۰۰۰,۰۰۰ = درآمد ناشی از ارزش واقعی برق صرفه جوئی شده

+

ریال ۷,۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰ = هزینه صرفه جوئی شده (درآمد) سالانه

هزینه های ناشی از اتوМАسیون

(الف) هزینه های مرکز کنترل..... ریال ۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

که این هزینه ها شامل

سخت افزار: رایانه های پردازشگر اولیه (FEP)، رایانه های پردازشگر اسکادا (Scada Server)، رایانه های اجرائیتnde برنامه های کاربردی (Application Server)، مودمهای، چاپگرهای، ایستگاههای کاری و منبع تغذیه بدون وقفه ریال ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

نرم افزار: نرم افزار اصلی و پایه، نرم افزارهای مربوط به سیستم اسکادا، واسطه بهره برداران با سیستم، سیستم ورود اطلاعات نگهداری و انتقال آنها ریال ۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

نرم افزارهای کاربردی (APAS): محاسبات آنالیز شبکه، نرم افزارهای مربوط به کاهش تلفات در شبکه، مدیریت انرژی، تعیین محل حادثه، محاسبات پخش بار، سیستم مدیریت قطعیهای، کنترل اتوماتیک توان اکتیو و راکتیو و سیستم‌های خبره ریال ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

صفحه نمایشگر (با تکنولوژی Rear Projection) ریال ۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

(ب) هزینه های تجهیز ۵۰ پست توزیع زمینی ریال ۱۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰

که این هزینه ها شامل

تاسیسات قدرت: کلید قدرت موتوردار، کن tact، میکروسوئیچ، رله، CT و P.T.U. ریال ۱۷۰,۰۰۰,۰۰۰

تاسیسات تغذیه و مخابرات RTU ریال ۸۰,۰۰۰,۰۰۰

(ب) هزینه های تجهیز ۱۵۰ پست توزیع هوایی ریال ۱۸,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

که این هزینه ها شامل

تاسیسات قدرت: کلید قدرت موتوردار، کن tact، میکروسوئیچ، رله، CT و P.T.U. ریال ۴۰,۰۰۰,۰۰۰

تاسیسات تغذیه و مخابرات RTU ریال ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

مجموع هزینه های اولیه ریال ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

انجام ارزیابی اقتصادی

برای انجام ارزیابی اقتصادی با توجه به شرایط ایران موارد زیر لحاظ شده است:

حداقل نرخ جذب کننده(بهره).....	۱۷٪.....
طول عمر مفید پروژه.....	۱۵ سال.....
هزینه اسقاطی سیستم اتوماسیون توزیع.....	(یک ششم)هزینه اولیه ۱/۶.....
هزینه بهره برداری و نگهداری سیستم اتوماسیون.....	کل هزینه اولیه ۱٪.....
درآمد سالیانه.....	۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال.....
مجموع هزینه های اولیه	۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ریال.....
ارزش اسقاطی =۱/۶*۱,۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال=۳۷,۰۰۰,۰۰۰ ارزش فعلی*(۱/۶)=۱,۶۰,۰۰۰,۰۰۰	
هزینه اولیه =۱٪ کل هزینه اولیه=هزینه بهره برداری سالانه سیستم اتوماسیون ۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال در سال	
=[۱/(۱,۱۷)+(۱/۱,۱۷)^۲+(۱/۱,۱۷)^۳+...+(۱/۱,۱۷)]۷,۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ارزش فعلی درآمدها	
=۷,۴۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ۳۹,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال=۵,۳۲۴ *	
۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰ ارزش فعلی هزینه بهره برداری اتوماسیون =۳۷۰,۰۰۰,۰۰۰*[۱/(۱,۱۷)+(۱/۱,۱۷)^۲+(۱/۱,۱۷)^۳+...+(۱/۱,۱۷)]	

ارزش سود خالص فعلی

هزینه فعلی بهره برداری-کل هزینه اولیه - ارزش اسقاطی+ارزش فعلی سودها=ارزش سود خالص فعلی
۱,۹۷۰,۰۰۰,۰۰۰ - ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ = ۶,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ + ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰=۳۹,۶۹۰,۰۰۰,۰۰۰ ارزش سود خالص فعلی
۶,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال = ارزش سود خالص فعلی

نرخ بازگشت سرمایه

اگر نرخ بازگشت سرمایه را سود خالص فعلی بخش بر کل هزینه اولیه بدانیم در این صورت داریم:

$$\text{نرخ بازگشت سرمایه} = \frac{۱۰۰}{۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ / ۶,۸۸۰,۰۰۰,۰۰۰} = ۱۹\%$$

 و این بدان معنا است که طی ۵ سال اولیه پروژه کل هزینه های مصرفی بازگشت می گردد.

نتیجه گیری از ارزیابی اقتصادی

پروژه اتوماسیون شبکه توزیع اصفهان در طول عمر مفید خود سود ده خواهد بود و هزینه های سرمایه گذاری و بهره برداری خود را جبران خواهد کرد. هم چنین علاوه بر سودهای کمی محاسبه شده، سودهای کمی دیگری نیز که قبلاً توضیح داده شده محاسبه نشده و نیز سودهای کیفی فراوانی نیز با انجام اتوماسیون توزیع کسب خواهد شد.

ضمناً نکته بسیار مهم قابل ذکر این است که بر اساس نامه ۲۷۴۶/۸۴۴۱/۵/۲۸ مورخ ۲۳/۸/۲۸ معاونت پژوهشی سازمان توکنیر و با توجه به در نظر گرفتن نرخ سوخت ۲ سنت برای هر کیلووات ساعت انرژی، قیمت تولید خالص هر کیلووات ساعت انرژی توسط نیروگاه برابر ۴۳۱,۶۸ ریال می باشد و همچنین مطابق نامه شماره ۳۱۳۶/۴۷۴/۳/۲۷ مورخ ۱۱/۴/۲۷ مدیریت عامل توکنیر به طور متوسط نرخ انرژی توزیع شده هر کیلووات ساعت برابر ۱,۵ دلار آمریکا و تقریباً برابر ۱۳,۰۰۰ ریال می باشد. که اگر در محاسبات سود ناشی از فروش انرژی توزیع نشده و هم چنین ارزش واقعی برق به این آمار استناد می شد، با بالا رفتن این سودها نرخ بازگشت سرمایه به کمتر از دو سال تقلیل پیدا می کرد.

منابع

- مطالعات و تجارب گردآورندگان در طول اجرای پروژه اتوماسیون شبکه توزیع برق شهرستان اصفهان
- گزارش امکان سنجی شرکت مهندسین مشاور موننکو ایران
- مدیریت مالی نوشه ریموند پی. نوو ترجمه و اقتباس دکتر علی جهانخانی و دکتر علی پارسیان
- پروژه شرکت اشنایدر در خصوص ارزیابی نرخ واقعی برق در کشورهای مختلف