

## جایابی بهینه خازن در شبکه های فشار ضعیف استان سمنان با استفاده از الگوریتم ژنتیک

پرویز رمضانپور  
دانشکده صنعت آب و برق

نقی نظری  
شرکت توزیع نیروی برق استان سمنان

### چکیده

در این پروژه با استفاده از الگوریتم ژنتیک مکان و اندازه بهینه خازن روی شین در سطوح مختلف بار مشخص میشود. به طوریکه هدف رسیدن به بیشترین کاهش تلفات انرژی و آزاد سازی ظرفیت شبکه با در نظر گرفتن قیمت خازن می باشد. این الگوریتم بر روی شش فیدر شبکه فشار ضعیف شرکت توزیع نیروی برق سمنان با شین های مختلف آزمایش و با در نظر گرفتن اهداف فوق نقاط بهینه نصب خازن را در شینهای بهینه انتخاب گردید. نتایج تلفات انرژی شبکه فیدرهای فوق قبل از خازن گذاری در مدت یک شبانه روز 382/2 کیلو وات ساعت و بعد از نصب خازن در شین های مورد نظر مقدار تلفات انرژی به 262/62 کیلو وات ساعت کاهش یافت. همچنین حداکثر توان عبوری از فیدرهای فوق نیز در این حالت از 349/15 KVA به 272 KVA کاهش یافته است. بطوریکه استفاده از مکان یابی خازن به روش ژنتیک نسبت به روش معمولی تلفات انرژی شبکه مقدار 23/53 کیلووات ساعت بیشتر کاهش می یابد و مشابه آن به مقدار 5/17 کیلووات آمپر بیشتر ظرفیت اشغال شده شبکه را آزاد می نماید.

### 1- مقدمه

هر ساله هزینه هنگفتی برای جبران سازی تلفات انرژی الکتریکی در سیستمهای قدرت از طریق تولید مازاد بر مصرف صرف می شود. آمار نشان میدهد تلفات انرژی برق در شبکه های انتقال نیرو طی سالهای گذشته 3 الی 4 درصد در بخش توزیع 11 الی 12 درصد است بنابراین بررسی و کاهش تلفات شبکه های توزیع در اولویت قرار دارد که بایستی با شناخت عوامل ایجاد کننده تلفات در جهت حذف این عوامل و کاهش تلفات قدمهای موثری برداشته شود یکی از منابع مهم ایجاد تلفات، توان راکتیو جاری در خطوط میباشد که با استفاده از خازنهای موازی در شبکه میتوان توان راکتیو را در محل مصرف تأمین نمود. [2] مسئله جایابی خازن توسط بسیاری از پژوهشگران گذشته بررسی شده است. روشهای متفاوتی برای حل این مسئله پیشنهاد داده اند. این روشها را میتوان به چهار دسته، تحلیلی برنامه ریزی عددی، ابتکاری و روشهای هوش مصنوعی (جستجوی تابو-تئوری مجموعه فازی-آبکاری فولاد الگوریتم ژنتیک- شبکه های مصنوعی) تقسیم بندی کرد. [4]

## 2- تعریف مسئله بهینه سازی

بهینه سازی یک عملکرد، جهت بدست آوردن بیشترین یا کمترین مقدار یک تابع با در نظر گرفتن محدودیتها و شرایط موجود می باشد. بطور کلی بهینه سازی، یک مسئله ریاضی جهت حداقل یا حداکثر نمودن یک تابع با یک یا چند متغیر می باشد. این متغیرها باید طوری تنظیم شوند که ضمن لحاظ نمودن محدودیتها، حداقل یا حداکثر مورد نظر حاصل شود. شکل ریاضی بهینه سازی یک تابع به صورت زیر (1) می باشد.

$$\begin{aligned} \min \quad & \text{or} \quad \max F(x) \\ S.T \quad & \\ G(x) \geq 0 \quad & i = 1, 2, \dots, n \end{aligned} \quad (1)$$

که در رابطه فوق  $x = [x_1, x_2, \dots, x_n]$ ، بردار متغیرهای تابع بهینه سازی می باشد  $g(x)$  محدودیت ها و قیود تابع می باشند که باید در طول عمل بهینه سازی کنترل شوند. [1]

## 3- تابع هدف

هنگامی که یک تابع به ضوابط طراحی ترجمه شود و به فرم ریاضی نوشته شود تابع هدف نامیده می شود یک تابع می تواند در معرض تأثیر قیود باشد و یا نباشد. آنچه که در اینجا مورد نظر است بدست آوردن تابع هدفی است که با بهینه سازی آن بتوان مکان و مقدار بهینه ظرفیت خازن را بر روی شینه های یک شبکه توزیع فشار ضعیف بدست آورد. موارد متعددی می تواند به عنوان تابع هدف جهت بهینه سازی یک شبکه توزیع انتخاب نمود که مهمترین آنها کاهش تلفات توان، کاهش تلفات انرژی، آزاد سازی ظرفیت شبکه و کاهش هزینه های مرتبط با خرید و نصب خازن می باشد. منظور از بهینه سازی برقراری مصالحه ای منطقی مابین درآمدهای ناشی از نصب خازن و هزینه های مرتبط با خرید و نصب آنها می باشد. در حقیقت تابع هدف نشان دهنده فرآیند عوامل فوق می باشد. [3]

تابع هدف در این مسئله جایابی بهینه و نصب خازن در شبکه شامل سه قسمت اساسی زیر است:

## 3-1- مدل سازی ارزش اقتصادی کاهش تلفات انرژی الکتریکی

ارزش اقتصادی کاهش تلفات انرژی الکتریکی را میتوان به صورت رابطه زیر (2) تعیین نمود.

$$C_{PL} = h.LSF \cdot \sum_{i=1}^{24} \Delta W_{Loss} \cdot 365 \cdot C_{PL}^u \quad (2)$$

در رابطه فوق  $\Delta W_{Loss}$  مقدار تلفات اکتیو شبکه بر حسب KWh در طول دوره شبیه سازی،  $C_{PL}^u$  ارزش اقتصادی هر واحد کاهش تلفات انرژی الکتریکی بر حسب  $kwh / ریال$   $LSF$  ضریب تلفات شبکه،  $h$  فاکتور ارزش اقتصادی فعلی پرداختهای یکنواخت بوده که از رابطه زیر بدست می آید.

$$h = A \left[ \frac{(i+1)^n - 1}{i(1+i)^n} \right] \quad (3)$$

ضریب تلفات شبکه از رابطه (4) بدست می آید

$$LSF = K.LF^2 \quad (4)$$

در این رابطه LF ضریب بار شبکه و K ضریب ثابت می باشد. ضریب K بستگی به نوع بار مصرفی دارد و به طور میانگین میتوان آنرا برابر 1/08 در نظر گرفت.

## 3-2- مدل سازی ارزش اقتصادی آزاد سازی ظرفیت شبکه

ارزش اقتصادی آزادسازی ظرفیت شبکه را می توان از رابطه (5) بدست آورد.

$$C_{SL} = \Delta S_{\max} \cdot C_{SL}^U \quad (5)$$

در رابطه  $\Delta S_{\max}$  مقدار کاهش حداکثر توان ظاهری عبور از شبکه و  $C_{SL}^U$  ارزش اقتصادی هر واحد آزاد سازی ظرفیت شبکه بر حسب KVA/ریال می باشد.

### 3-3- هزینه سرمایه گذاری جهت خرید، نصب و نگهداری خازن

هزینه های مربوط به خازنها را می توان به صورت زیر تعیین نمود

$$C_C = n \cdot c_c^u \quad (6)$$

که در آن  $n$  تعداد خازنها،  $c_c^u$  ارزش اقتصادی خرید، نصب و نگهداری خازن 12/5 کیلوواری بر حسب ریال می باشد. با توجه به توضیحات فوق تابع هدف به صورت زیر ارائه می گردد.

$$F = C_{PL} + C_{SL} - C_C \quad (7)$$

حال می توان گفت که منظور از جایابی بهینه خازن در شبکه، مشخص کردن شین هایی است که در صورت نصب خازن در آنها رابطه (7) ماکزیمم شود.

ضمناً در شبکه فشار ضعیف اضافه ولتاژ ناشی از خازن گذاری، مستقل از اندازه جریان فیدر بوده و تنها تابع جریان خازن (ظرفیت خازن) و XL فیدر (راکتانس شبکه از ابتدای فیدر تا محل نصب خازن) یعنی  $\Delta V = I_c \cdot XL$  میباشد. با توجه به رابطه مذکور و پایین بودن ظرفیت خازن های فشار ضعیف مورد استفاده در شبکه، در شرایط کم باری و یا بی باری فیدر، ولتاژ شبکه از مقدار نامی آن تجاوز نمی کند [3]

### 4- الگوریتم حل مسئله

برای بکارگیری خازن در شبکه های توزیع حالت های مختلفی ممکن می باشد به عنوان مثال برای یک فیدر  $n$  شین دارای قابلیت نصب جبران سازی را دارد. تعداد این حالت  $2^n$  خواهد بود. اگر بخواهیم محل این خازنها را به روش جستجوی کامل فضای حالت بدست آوریم حل مسئله به مدت زمان بسیار طولانی نیاز خواهد داشت. مثلاً برای یک فیدر که دارای 30 شین قابل نصب خازن و مدت زمان محاسبه هر حالت 0/02 ثانیه باشد، این مدت زمان لازم برای حل مسئله برابر است با:

$$t = 2^{30} \times 24 \times 0/02 = 515396076s$$

که این مدت زمان معادل 5965/2 روز یا معادل 16/34 سال است.

با توجه به زمان بدست آمده باید روشی را انتخاب کرد که در مدت زمان کمتری جوابی با دقت قابل قبول ارائه دهد. به نظر می رسد که الگوریتم ژنتیک راه حل مناسبی برای حل این مسئله میباشد.

### 5- الگوریتم ژنتیک در جایابی خازن

معمولاً در فیدرهای فشار ضعیف شبکه توزیع از خازنهای 12/5 کیلوواری استفاده می شود به منظور سهولت مسئله برای هر پایه (شین) حداکثر یک خازن می توان نصب کرد. در این صورت برای هر پایه 2 حالت نصب و یا عدم نصب خازن وجود دارد. بنابراین جوابهای ممکن به صورت رشته هایی خواهد بود که تعداد بیت های آنها برابر تعداد شین های نصب خازن می باشد. هر بیت متناظر با یک شین بوده که نمایانگر نصب و یا عدم نصب خازن در آن شین می باشد. در صورت یک بودن بیت بر روی آن شین خازن نصب می شود. بنابراین لازم نیست پاسخهای ممکن به کدهای باینری صفر و یک تبدیل شود رشته های ژنتیک برای شبکه دارای  $n$  شین جهت مکان یابی خازن به صورت شکل زیر می باشد.

1 2

n				
1	0	0	....	1

شکل (1) نمایش رشته های کروموزوم دارای  $n$  شین

## 6- شبیه‌سازی فیدر توزیع فشار ضعیف با جبرانسازی بهینه توان راکتیو به

### کمک خازن

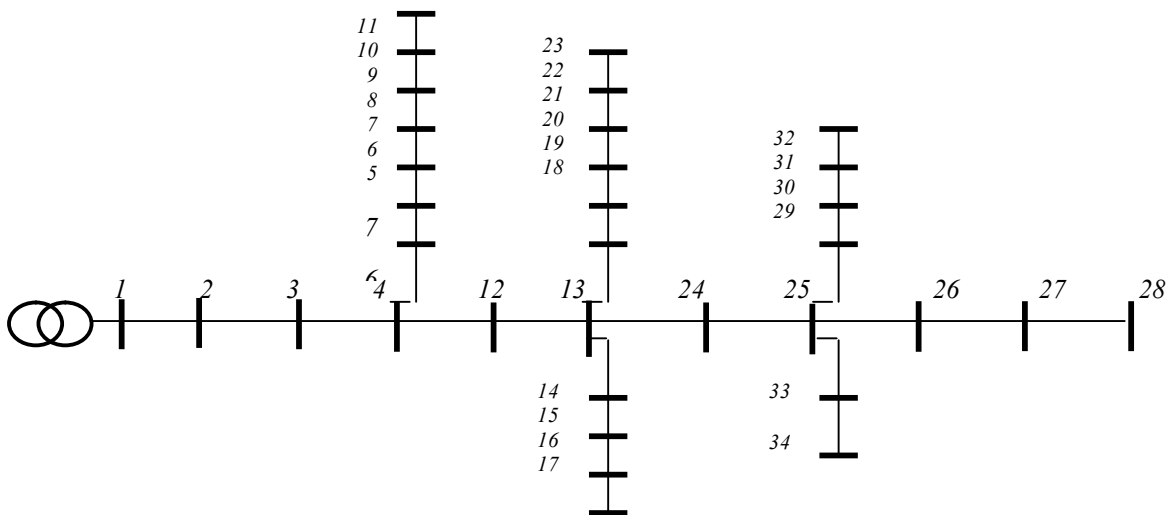
جبرانسازی بهینه توان راکتیو، محل خازن‌ها در فیدرهای توزیع به گونه‌ای مشخص می‌شود که ضمن حداکثر کردن منافع حاکم بر مساله، هزینه‌ها نیز حداقل شود و یا عبارتی بهتر تابع هدف مساله حداکثر شود. در این صورت بر روی شین‌های خاصی خازن نصب خواهد شد.

ابتدا شین‌هایی که قابلیت نصب خازن دارند، مشخص می‌شوند. این شین‌ها، شین‌هایی هستند که اولاً از نظر عملی و فیزیکی نصب خازن بر روی آن امکان پذیر می‌باشد. ثانیاً نصب خازن بر روی آنها در برآوردن اهداف مورد نظر مساله موثر می‌باشد. با مشخص شدن شین‌هایی که قابلیت نصب خازن دارند، ساختار کروموزوم که هر کروموزوم رشته‌ای از صفر و یک می‌باشد را مشخص می‌کنیم. طول رشته برابر تعداد شین‌هایی است که قابلیت نصب خازن را دارا می‌باشند. و هر کدام از صفر و یک‌ها و یا به عبارت بهتر هر کدام از ژن‌ها متناظر با یک شین دارای قابلیت نصب خازن می‌باشد، به گونه‌ای که اگر این ژن یک باشد بر روی آن شین خازن نصب می‌شود و اگر صفر باشد بر روی آن شین خازن نصب نخواهد شد. سپس تابع هدف مطابق فرمول شماره (7) و تابع برازندگی آن مشخص می‌کنیم. تابع برازندگی نیز بر اساس یک تبدیل از تابع هدف مشخص می‌شود. تابع برازندگی را به گونه‌ای باید مشخص کرد که اولاً اختلاف معقولی بین برازندگی کروموزومها وجود داشته باشد، ثانیاً از پوشیده شدن جمعیت توسط چند سوپر کروموزوم و همگرایی زودرس جلوگیری شود. [3 و 5]

## 7- مطالعات شبیه‌سازی فیدر های نمونه

### 7-1- معرفی فیدر

یکی از فیدرهای توزیع فشار ضعیف مورد مطالعه، مربوط به شهرستان گرمسار مطابق شکل (2) می‌باشد.



شکل شماره (2): دیاگرام تک خطی فیدر نمونه مبارزان

این فیدر، یک فیدر شعاعی مرکب با 34 شین می‌باشد. اطلاعات مربوط به مشخصات الکتریکی شبکه در جدول (1) و اطلاعات مربوط به تعداد انشعابات مشترکین در جدول (2) و اطلاعات مربوط به بارگیری فیدر، توسط دستگاه ثبات بار که به مدت یک شبانه روز بر روی فیدر نصب شده، در جدول (3) آمده است. همانگونه که در جدول (3) مشاهده می‌شود، جریان

های سه فاز در شاخه های مختلف این فیدر کاملاً نامتعادل بوده و از نظر ضریب قدرت بار نیز در وضعیت نامطلوبی بسر می برد.

## 7-2- شبیه سازی فیدر نمونه بدون خازن

با استفاده از نرم افزار تهیه شده و اطلاعات جمع آوری شده و با انجام پخش بار نامتقارن، نتایج زیر درمورد فیدر نمونه حاصل می شود.

جدول (4): نتایج عددی حاصل از شبیه سازی فیدر

جمع	نول	فاز C	فاز B	فاز A	
91/7	3/2	22/5	39/6	26/4	تلفات انرژی فیدر KWh / Day
2126/3	-	609/86	848/1	668/35	انرژی ورودی به فیدر KWh / Day
-	-	46/5	59/2	50/3	حداکثر توان عبوری از فیدر KVA
0					مجموع ظرفیت خازن نصب شده KVAR

## 7-3- شبیه سازی فیدر نمونه درحالت جبران سازی بهینه توان راکتیو

### بکمک خازن

در این حالت با استفاده از الگوریتم ژنتیک، تعداد و محل بهینه خازنها بر روی فیدر به گونه ای تعیین می شود که تابع هدف مساله ماکزیمم شود. متغیرهای تابع هدف شامل طول دوره مطالعات شبیه سازی- طول دوره مطالعات اقتصادی- ارزش اقتصادی هر کیلو وات ساعت انرژی الکتریکی - ارزش اقتصادی هر کیلو ولت آمپرتوان الکتریکی- هزینه خرید، نصب و نگهداری هر خازن و نرخ بهره می باشد

با استفاده از الگوریتم ژنتیک محل نصب بهینه خازنها را در شین های 6 و 25 مشخص شده است. نتایج عددی حاصل از شبیه سازی فیدر در جدول شماره (5) نشان داده شده است.

جدول (5): نتایج عددی حاصل از شبیه سازی فیدر

جمع	نول	فاز C	فاز B	فاز A	
58/8	3/1	13/3	25/4	16/9	تلفات انرژی فیدر KWh / Day
2093/4	-	604/9	832/9	655/5	انرژی ورودی به فیدر KWh / Day
-	-	36/5	47/9	40/5	حداکثر توان عبوری از فیدر KVA
25					مجموع ظرفیت خازن نصب شده KVAR

با مقایسه جدول شماره 5 با جدول شماره 4 (حالت بدون جبران سازی توان راکتیو) مشاهده میشود که با جبران سازی بهینه توان راکتیو، تلفات اهمی فیدر در طول دوره شبیه سازی (24 ساعت) از 91/7 کیلووات ساعت به 58/8 کیلووات ساعت کاهش یافته است. یعنی با جبران سازی بهینه توان راکتیو در این فیدر تلفات 35/8 درصد کاهش یافته است. علاوه برآن با جبران سازی بهینه توان راکتیو، حداکثر توان عبوری از فیدر از 59/2 به 47/9 کیلوولت آمپر کاهش یافته است عبارت دیگر 19/1 درصد از ظرفیت شبکه آزاد شده است.

مطالعات مشابه فوق برروی 5 فیدر فشار ضعیف با مصارف بارهای مختلف وبا شین های متعدد انجام شده است نتایج مطالعات برروی فیدرهای مورد نظر به صورت خلاصه درجدول شماره 6 نشان داده شده است.

جدول ( 6): مقایسه شبیه سازی قبل از خازن گذاری و بعد از خازن گذاری به روش ژنتیک

نام فیدر	قبل از خازن گذاری		بعد از خازن گذاری			نتیجه	
	تلفات کل انرژي $KWh$	حداکثر توان عبوری $KVA$	شماره شین	تلفات کل انرژي $KWh$	حداکثر توان عبوری $KVA$	درصد آزاد سازی ظرفیت شبکه	درصد کاهش تلفات
فیدر مبارزان گرمسار	91/7	59/2	6 25	58/8	47/9	19/09	35/87
فیدر تعاون یک	29/73	36/57	2 9	21/11	23/58	35/52	29
فیدر شهرک تعاون دو	82/71	51/63	8 34	56/02	41/5	19/62	32/26
فیدر شهرک تعاون سه	56/26	37/45	23	39/69	33/5	10/55	29/45
فیدر منوچهری	73/06	59	3 13	51/5	46/5	21/2	29/25
فیدر خیابان امام گرمسار	48/74	105/3	3 11	35/5	79	25	27/16
میانگین	382/2	349/15	-	262/62	271/98	22/1	31/29

دیگرام تک خطی 5 فیدر فوق در شکل های 3 الی 7 نشان داده شده است اطلاعات مربوط به مشخصات الکتریکی و تعداد انشعابات وجریان مصرفی فیدرهای مذکور در مرجع شماره [ 3 ] آمده است. همانطوریکه جدول شماره 6 نشان می دهد با جبران سازی بهینه توان راکتیو در شبکه فشار ضعیف در طول دوره شبیه سازی 24 ساعت تلفات اهمی 6 فیدر از 382/2 کیلووات ساعت به 262/6 کیلووات ساعت کاهش می یابد . به عبارت دیگر تلفات 31/3 درصد کاهش یافته است علاوه بر آن با جبران سازی بهینه توان راکتیو ظرفیت اشغال شده شبکه فشار ضعیف از 349/2 کیلووات آمپر به 272 کیلووات آمپر کاهش ویا به عبارت دیگر 22/1 درصد از ظرفیت شبکه فشار ضعیف آزاد شده است.

خازن گذاری به روش ژنتیک نسبت به روش معمولی تلفات انرژي شبکه مقدار 23/53 کیلووات ساعت بیشتر کاهش میدهد ومشابه آن مقدار 5/17 کیلووات آمپر بیشتر ظرفیت اشغال شده شبکه را آزاد می نماید.

## 8- نتیجه گیری

یکی از روشهای مفید که دارای قابلیت محاسبات دقیق و بدون هیچ گونه تقریب نظیر خطی سازی ، تابع هدف، عدم محدودیت فضای جستجو، سادگی روش ، الگوریتم ژنتیک می باشد. در این مقاله از روش الگوریتم ژنتیک برای مکان یابی بهینه خازن در شبکه فشار ضعیف استفاده شده است که برای رسیدن به نقطه بهینه مطلق فقط نیاز به محاسبه مقدار تابع هدف در هر نقطه دارد. تابع هدف دستیابی به ماکزیمم کاهش تلفات انرژي ، آزادسازی ظرفیت شبکه بادر نظر گرفتن هزینه خازن و نصب نگهداری آن می باشد .

این الگوریتم برروی شش فیدر شبکه فشار ضعیف با شین های متعدد آزمایش ونقاط بهینه نصب خازن را در شین های مورد نظر انتخاب گردید برای اطمینان از صحت اجرای برنامه و انتخاب مکان بهینه خازن از روش جستجوی کامل فضای حالت با در نظر گرفتن محدودیت نصب حداکثر 4 خازن آزمایش و همانند الگوریتم ژنتیک شین های مشابه آن بعنوان نقاط بهینه نصب خازن انتخاب گردید و نتایج زیر حاصل گردید.

1- کاربرد خازن در شبکه های توزیع به نحو موثری تلفات انرژي الکتریکی را کاهش داده و ظرفیت اشغال شده شبکه را نیز کاهش می دهد.

- 2- با توجه به اینکه تلفات در پیک بار حدود 50-40 درصد آن مربوط به شبکه فشار ضعیف می باشد. از میان انواع ردیف ولتاژ خازن گذاری در شبکه ها (انتقال، فوق توزیع، فشار متوسط، ابتدای فیدرهای فشار ضعیف، در مسیر فیدرهای فشار ضعیف) تنها خازن گذاری در مسیر فیدرهای فشار ضعیف می تواند در کاهش تلفات شبکه های فشار ضعیف تاثیر زیادی و در نتیجه بزرگترین عامل کاهش تلفات پیک بار باشد.
- 3- خازن گذاری در مسیر فیدرهای فشار ضعیف باعث بهبود پروفیل ولتاژ بخصوص نقاط انتهایی فیدر می شود.
- 4- با توجه به ارزش اقتصادی منافع بدست آمده (کاهش تلفات انرژی آزاد سازی ظرفیت شبکه) با در نظر گرفتن هزینه های نصب، نگهداری خازن ملاحظه می شود که استفاده از خازن در شبکه های فشار ضعیف دارای توجیه اقتصادی می باشد. بطوریکه مطالعات و نتایج عملی از نصب خازن در شبکه فشار ضعیف نشان داده است که به ازای نصب هر کیلوواری خازن در شبکه فشار ضعیف مقدار 0/03624 kw تلفات توان شبکه را کاهش و 0/561 kVA از ظرفیت فیدر آزاد می شود. به عبارت دیگر با جبران سازی بهینه توان راکتیو به طور متوسط تلفات 31/29 درصد کاهش و 22/1 درصد از ظرفیت فیدر شبکه فشار ضعیف آزاد میشود.
- 5- نصب خازن در شبکه باعث عدم نیاز به افزایش ظرفیت فیدر و ترانسفورماتورهای توزیع کاهش قابل ملاحظه قطعی های کلید، کاهش فیوز سوختگی ناشی از افزایش بار، کاهش آلودگی محیط زیست به دلیل کاهش تولید انرژی الکتریکی (بخش تلفات) توسط نیروگاهها می گردد.
- 6- با توجه به نتایج بدست آمده ملاحظه می شود که الگوریتم ژنتیک روش موثری در جایابی بهینه خازن در شبکه های توزیع فشار ضعیف می باشد.

## 9-مراجع و منابع

- [1]-موسوی، سید حمید رضا و اسدی ملردی، علی اکبر. " جایابی بهینه منابع قدرت راکتیو با استفاده از الگوریتم ژنتیک " پایان نامه کارشناسی مهندسی برق، دانشکده صنعت آب و برق، 1378
- [2]- نظری، نقی. " روشهای جدید در اصلاح ضریب قدرت در شبکه های توزیع و ارزیابی فنی و اقتصادی آن. " سمینار کارشناسی ارشد، دانشکده صنعت آب و برق 1381
- [3]- نظری، نقی " جبران سازی بهینه توان راکتیو در شبکه های توزیع با استفاده از الگوریتم ژنتیک " پایان نامه کارشناسی ارشد دانشکده صنعت آب و برق سال 1382
- [4]- NgH.N,salama and M.M A and chilhani A.Y "classification of capacitor allocation techniques," IEEE Trans, Power Delivery , Vol .15,No 1,2000
- [5]-M.delfanti,G.P.Granelli,P.Marannino " optimal capacitor placement using deterministic and genetic algorithms",IEEE Transactions on power systems , Vol.15,No.3,August 2000

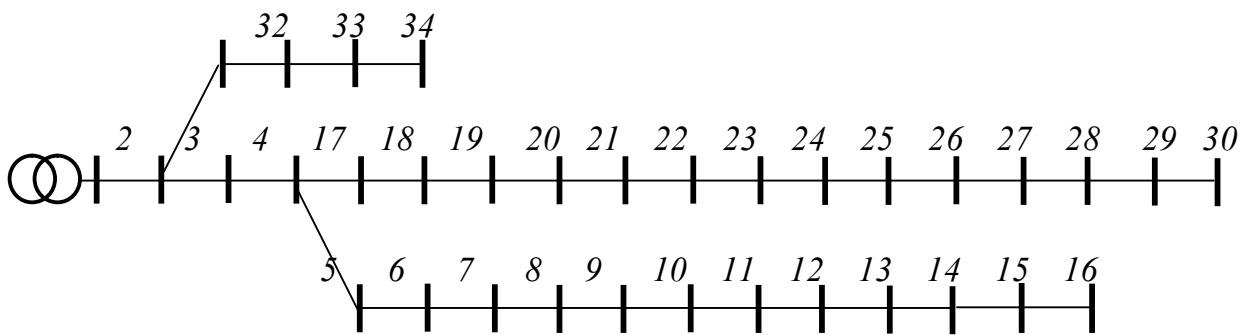
جدول (1): اطلاعات مربوط به ساختار الکتریکی فیدر نمونه

شماره شاخه	شین ابتدا	شین انتها	مقاومت هادی فاز $\Omega$	راکتانس هادی فاز $\Omega$	مقاومت هادی نول $\Omega$	راکتانس هادی نول $\Omega$
1	1	2	0.0334	0.0105	0.0984	0.0320
2	2	3	0.0108	0.0034	0.0320	0.0104
3	3	4	0.0104	0.0033	0.0308	0.0100
4	4	5	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
5	5	6	0.0282	0.0144	0.0282	0.0144
6	6	7	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
7	7	8	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
8	8	9	0.0290	0.0148	0.0290	0.0148
9	9	10	0.0227	0.0116	0.0227	0.0116
10	10	11	0.0258	0.0132	0.0258	0.0132
11	4	12	0.0104	0.0033	0.0308	0.0100
12	12	13	0.0108	0.0034	0.0320	0.0104
13	13	14	0.0219	0.0112	0.0344	0.0112
14	14	15	0.0243	0.0124	0.0381	0.0124
15	15	16	0.0243	0.0124	0.0381	0.0124
16	16	17	0.0266	0.0136	0.0418	0.0136
17	13	18	0.0251	0.0128	0.0251	0.0128
18	18	19	0.0235	0.0120	0.0235	0.0120
19	19	20	0.0266	0.0136	0.0266	0.0136
20	20	21	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
21	21	22	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
22	22	23	0.0274	0.0140	0.0274	0.0140
23	13	24	0.0129	0.0041	0.0381	0.0124
24	24	25	0.0125	0.0039	0.0369	0.0120
25	25	26	0.0394	0.0128	0.0394	0.0128
26	26	27	0.0480	0.0156	0.0480	0.0156
27	27	28	0.0283	0.0092	0.0283	0.0092
28	25	29	0.0227	0.0116	0.0227	0.0116
29	29	30	0.0227	0.0116	0.0227	0.0116
30	30	31	0.0258	0.0132	0.0258	0.0132
31	31	32	0.0282	0.0144	0.0282	0.0144
32	25	33	0.0150	0.0047	0.0443	0.0144
33	33	34	0.0096	0.0030	0.0283	0.0092

جدول (3): قسمتی از اطلاعات مربوط به بارگیری فیدر نمونه

ردیف	ساعت	$I_a$ (A)	$I_b$ (A)	$I_c$ (A)	$V_a$ (V)	$V_b$ (V)	$V_c$ (V)	$\cos\phi_a$	$\cos\phi_b$	$\cos\phi_c$
1	0:00	115	224	162	228	232	232	0.75	0.79	0.75
2	1:00	106	207	150	226	230	230	0.74	0.76	0.71
3	2:00	124	195	151	227	230	231	0.71	0.73	0.70
4	3:00	134	194	148	228	233	233	0.71	0.73	0.70
5	4:00	147	193	150	226	229	229	0.71	0.71	0.69
6	5:00	173	184	141	226	229	229	0.71	0.72	0.70
7	6:00	186	156	129	230	232	232	0.72	0.73	0.69
8	7:00	187	139	122	231	234	234	0.76	0.74	0.74
9	8:00	181	137	112	230	232	233	0.76	0.75	0.74
10	9:00	176	150	122	231	233	233	0.76	0.76	0.74
11	10:00	186	163	125	232	236	234	0.75	0.76	0.74
12	11:00	171	178	129	233	238	237	0.73	0.75	0.72
13	12:00	162	202	152	227	231	230	0.73	0.75	0.72
14	13:00	186	221	169	228	231	231	0.74	0.77	0.75
15	14:00	207	226	165	226	229	229	0.74	0.77	0.73
16	15:00	216	220	157	227	230	229	0.71	0.76	0.71
17	16:00	191	219	164	227	230	229	0.70	0.76	0.73
18	17:00	167	209	167	233	237	236	0.72	0.76	0.73
19	18:00	159	190	149	234	237	235	0.71	0.76	0.74
20	19:00	156	201	144	233	236	235	0.71	0.79	0.73
21	20:00	151	218	170	227	231	231	0.80	0.81	0.79
22	21:00	152	242	199	228	231	232	0.83	0.82	0.81
23	22:00	149	249	199	226	231	232	0.82	0.82	0.80
24	23:00	127	236	184	230	234	235	0.78	0.81	0.78

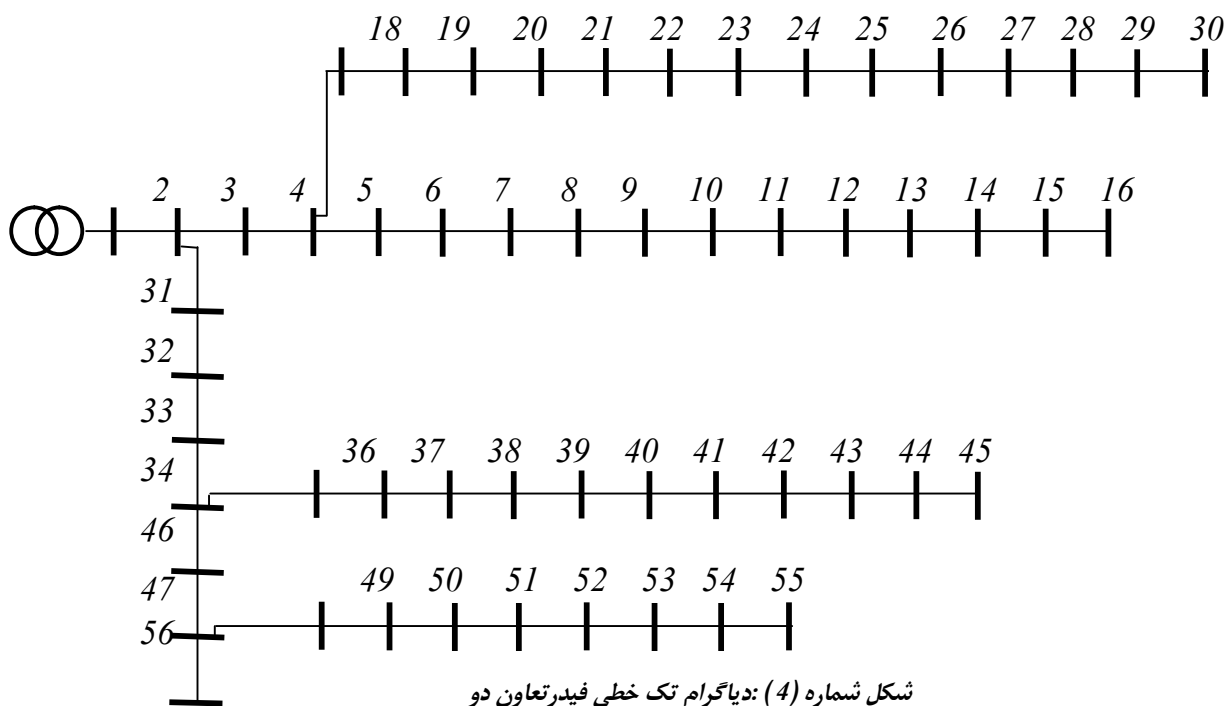




31

1

شکل شماره (3) : دیاگرام تک خطی فیدرتعاون یک



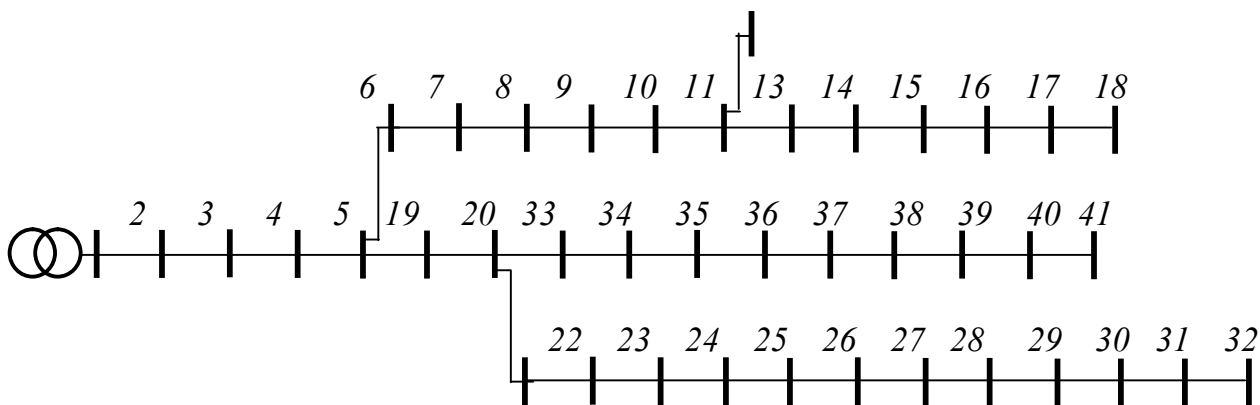
17

1

35

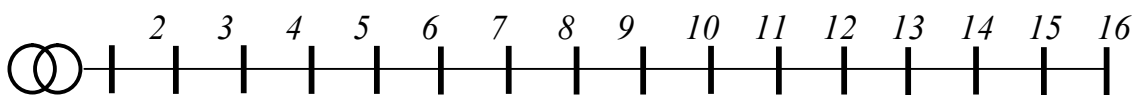
48

شکل شماره (4) : دیاگرام تک خطی فیدرتعاون دو



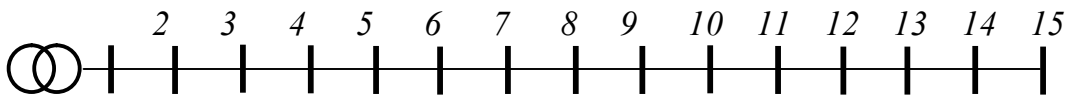
1

شکل شماره (5) : دیاگرام تک خطی فیدرتعاون سه



1

شکل شماره (6): دیاگرام تک خطی فیدرمنوچهری



1

شکل شماره (7): دیاگرام تک خطی فیدرخیابان امام گرمسار

جدول (2): اطلاعات مربوط به تعداد مشترکین فازهای مختلف فیدر مبارزان

شماره شین	تعداد مشترکین فاز A	تعداد مشترکین فاز B	تعداد مشترکین فاز C	شماره شین	تعداد مشترکین فاز A	تعداد مشترکین فاز B	تعداد مشترکین فاز C	شماره شین	تعداد مشترکین فاز A	تعداد مشترکین فاز B	تعداد مشترکین فاز C
1	0	0	0	13	1	0	0	25	2	1	1
2	2	3	2	14	2	2	1	26	3	1	3
3	2	2	2	15	2	3	1	27	1	3	2
4	2	2	1	16	2	3	4	28	0	1	1
5	0	1	0	17	1	2	0	29	1	1	1
6	0	2	4	18	2	1	0	30	1	3	2
7	3	2	3	19	3	3	4	31	3	2	1
8	2	4	1	20	2	1	1	32	1	2	0
9	1	1	3	21	3	2	1	33	1	1	1
10	2	1	3	22	2	3	2	34	0	0	1
11	0	0	0	23	3	3	1				
12	1	1	0	24	0	0	1				