



مدلسازی بار شبکه های توزیع بر اساس اطلاعات ثباتها

بهروز رضایی حسن محمدی
مهندسین مشاور قدس نیرو

کلمات کلیدی: مدلسازی بار، ثبات، مدل ZIP

چکیده

معادله چند جمله ای بیان می کند. اطلاعات ثبات شامل ولتاژ، توان اکتیو و راکتیو برای ۱۷ نوع مصرف می باشد که در طول یکسال جمع آوری می گردد. در ابتدا برای پستهای شبکه توان انواع مصارف آنها را تفکیک نموده و سپس به کمک اطلاعات ثبات، پارامترهای بار را بدست می آوریم. در نتیجه برای انواع مصارف مدل بار مشخص می گردد و با تعمیم آن برای تمام پستهای شبکه، بار پستها در همه زمانها بدست خواهد آمد.

برای بدست آوردن رفتار انواع بار در شبکه های توزیع به اطلاعات پایه ای در طول یک دوره مشخص نیاز داریم. این اطلاعات با استفاده از ثباتهای نصب شده در نقاطی از شبکه توزیع تامین می گردند. در این مقاله به معرفی روشی برای تعیین پارامترهای مدل بار در شبکه توزیع با استفاده از اطلاعات ثباتها می پردازیم. به این منظور از مدل چند جمله ای استاتیک موسوم به مدل ZIP استفاده می کنیم که ارتباط بین دامنه ولتاژ و توان راکتیو را به صورت

موضوع با نصب ثباتها در نقاط مختلفی از شبکه میسر خواهد بود [4].

در این مقاله به بررسی الگوریتم مدلسازی بار به روش ثباتها می‌پردازیم که بر اساس روشهای آماری مبتنی بر اطلاعات ثباتها می‌باشد. در این راستا ابتدا به بررسی پارامتری بار می‌پردازیم. سپس بطور اجمالی انواع مصرف‌کنندگان بار را بر اساس نوع مصرفشان تقسیم‌بندی می‌نماییم و سپس چگونگی پردازشهای لازم را برای تعیین مدل بار انواع مصارف و در نتیجه بار پستهای شبکه توزیع در زمانهای مختلف، ارائه خواهیم کرد.

۲- مدل پارامتری بار

بدست آوردن مدل دقیق از بارها بنا به دلایل زیر انجام می‌شود:

- ۱- تنوع بسیار زیاد اجزاء بار^۱.
- ۲- قابل دسترس نبودن مالکیت و مکان تجهیزات بار مشترکین برای صنعت برق بطور مستقیم.
- ۳- تغییر ماهیت بار با تغییر زمانهای روزانه، هفتگی، فصلی و سالیانه یا دوره‌های زمانی دیگر.
- ۴- وجود اطلاعات بسیار از ماهیت بار.

جهت بررسی و مطالعه سیستم‌های توزیع انرژی الکتریکی اطلاع از ماهیت و رفتار بار نیاز اساسی می‌باشد. در مراجع [5-1] در این زمینه کارهایی انجام شده است. اما این روشها با توجه به تنوع بار مصرف‌کنندگان مختلف اغلب یا قابل استفاده نیست یا با خطای زیادی همراه است.

برای مدلسازی بار نخستین قدم در نظر گرفتن یک مدل پارامتری از بار به صورت ترکیبی از انواع بارهای توان ثابت، جریان ثابت و امپدانس ثابت می‌باشد که در آن مشخصات انواع بار به صورت ترکیبی از توانهای اکتیو و راکتیو و یا بر حسب متغیرهای ولتاژ و فرکانس بیان می‌شود [1].

گام بعدی قرارداد مصرف‌کنندگان مختلف انرژی الکتریکی در کلاسهای بار مختلف است که اینکار بر اساس ویژگیهای مشترکشان در چگونگی استفاده از انرژی الکتریکی انجام می‌شود. به این ترتیب بار هر یک از پستهای توزیع به صورت ترکیبی از انواع کلاسهای مصرف‌کنندگان مختلف تعیین می‌گردد [4].

برای بدست آوردن رفتار هر کلاس مصرف در همه زمانهای مختلف در طول دوره‌های زمانی سالیانه، فصلی، هفتگی و روزانه نیاز به اطلاعات آماری بار هر مصرف در ساعتی همه روزهای سال خواهیم داشت که این

۱ - منظور از اجزاء بار مواد توافقی برای تجهیزات مشابه مانند هیترها، هواسازها، لامپهای فلورسنت و ... می‌باشد.

۵- عدم قطعیت‌های موجود در مشخصه‌های^۱ بسیاری از اجزاء بار مخصوصاً در تغییرات بالای ولتاژ فرکانس.

منظور از مدل بار یک نمایش ریاضی از روابط بین ولتاژ (دامنه و فرکانس) و توان (اکتیو و راکتیو) یا جریان بار می‌باشد. جمله "مدل بار" ممکن است به معادلات آن یا معادلات با مقادیر مشخص از پارامترها برگردد. با پیاده‌سازی محاسباتی این معادلات، توان یا جریان بار می‌تواند محاسبه گردد.

مدل بار استاتیک، مدلی است که توانهای اکتیو و راکتیو را در هر لحظه از زمان به صورت توابعی از دامنه و فرکانس ولتاژ در همان زمان بیان می‌کند. مدل‌های بار استاتیک برای اجزاء بار استاتیک مانند بارهای روشنایی و مقاومتی و نیز با تقریب برای اجزاء بار دینامیک مانند بارهای موتوری بکار می‌روند.

مدل بار دینامیک، مدلی است که توان اکتیو و راکتیو را در هر زمان به صورت توابعی از دامنه و فرکانس ولتاژ در زمانهای قبلی که معمولاً شامل زمان فعلی نیز می‌باشد، بیان می‌کند. معادلات دیفرانسیل یا تفاضلی می‌تواند برای این مدلها بکار رود.

در این مقاله از یک مدل بار استاتیک استفاده خواهیم نمود. مدل مورد استفاده یک مدل

چند جمله‌ای است که توان را بر حسب دامنه ولتاژ به صورت یک معادله چند جمله‌ای به شکل زیر بیان می‌کند:

$$P = P_0 \left[a_1 \left(\frac{V}{V_0} \right)^2 + a_2 \left(\frac{V}{V_0} \right) + a_3 \right] \quad (1)$$

$$Q = Q_0 \left[a_4 \left(\frac{V}{V_0} \right)^2 + a_5 \left(\frac{V}{V_0} \right) + a_6 \right] \quad (2)$$

$$a_1 + a_2 + a_3 = a_4 + a_5 + a_6 = 1 \quad (3)$$

پارامترهای این مدل ضرایب a_1 تا a_6 و ضریب توان بار هستند. این مدل به نام "مدل ZIP" شناخته می‌شود و مجموع مدل‌های امپدانس ثابت (Z)، جریان ثابت (I) و توان ثابت (P) می‌باشد.

V_0 ولتاژ نامی تجهیزات و P_0 و Q_0 توان اکتیو و راکتیو در ولتاژ نامی می‌باشند. V_0 و P_0 و Q_0 اغلب مقادیر موجود در شرایط عملکرد اولیه سیستم را به خود می‌گیرند.

هر یک از جملات این چند جمله‌ای نمایانگر مدل‌های امپدانس ثابت، جریان ثابت و توان ثابت است.

جمله اول نمایانگر مدل امپدانس ثابت است در این مدل تغییرات توان اکتیو و راکتیو متناسب با توان درم تغییرات دامنه ولتاژ می‌باشد.

۱ - مشخصه بار مجموعه‌ای از پارامترها مانند ضریب توان، تغییرات P با V و ... می‌باشد.

جمله دوم نشاندهنده مدل جریان ثابت است که تغییرات توان مستقیماً با تغییرات دامنه ولتاژ است.

جمله سوم نیز مدل توان ثابت را نشان می‌دهد که توان با تغییرات دامنه ولتاژ تغییری نمی‌کند. این مدل با نام MVA ثابت نیز خوانده می‌شود چون MVA تجهیزاتی مانند موتورها و وسایل الکترونیکی ثابت است.

از انواع دیگر مدل‌های بار می‌توان به مدل بار وابسته به فرکانس، مدل بار EPRI ETMSP و مدل بار EPRILOADSYN و مدل‌های دیگر اشاره نمود که در این مقاله به آنها نمی‌پردازیم [۱].

۳- معرفی کلاسهای بار مختلف

انواع مصرف‌کنندگان را از نظر استفاده از لوازم و تجهیزات با توجه به تنوع انواع مصارف الکتریکی به صورت زیر طبقه‌بندی می‌نمائیم:

۱- **خانگی اختصاصی**: انشعاب برق این مشترکین تامین تمام یا بخشی از انرژی الکتریکی مورد نیاز یک واحد مسکونی را به عهده دارد.

۲- **خانگی اشتراکی**: انشعاب برق این مشترکین تامین انرژی الکتریکی مورد نیاز لوازم و تجهیزات برقی قسمتهای مشترک و عمومی ساختمانها (سیستم‌های سرمایشی و گرمایشی، آسانسور، روشنایی پارکینگ و راه‌پله و ...) را به عهده دارد.

۳- **کشاورزی ساعته‌دار**: انشعاب این مشترکین به منظور تامین انرژی الکتریکی چاههای کشاورزی و پمپاژ است که در ساعات مشخصی مجوز کار دارند.

۴- **کشاورزی بدون ساعت**: انشعاب این مشترکین برای تامین انرژی چاه‌های کشاورزی و پمپ‌هایی است که محدودیتی از نظر زمانی ندارند.

۵- **مشترکین صنعتی**: این انشعاب به منظور تامین واحدهای صنعتی (کارخانجات و کارگاههای بزرگ) است. این مشترکین عموماً دارای پروانه بهره‌برداری از وزارت صنایع هستند.

۶- **مراکز عرضه کالا (بازار)**: این مشترکین، مراکز عرضه کالا در بازار و فروشگاه‌های لوازم یدکی و ... هستند که تا قبل از غروب آفتاب فعالیت دارند.

۷- **مراکز عرضه کالا (محلی)**: این مشترکین، مراکز عرضه کالا و اغذیه فروشیهایی هستند که تا چند ساعت بعد از غروب آفتاب فعالیت دارند.

۸- **مراکز اداری و خدماتی شبانه‌روزی**: مانند داروخانه‌های شبانه‌روزی، مراکز نظامی و آموزشی و پشتیبانی، فرودگاهها، مراکز مسافرتی و حمل و نقل شبانه‌روزی و ...

۴- معرفی روش مدلسازی بار بر اساس

اطلاعات ثباتها

محاسبات اصلی مدلسازی بار به روش ثباتها بر اساس اطلاعات نمونه برداری شده از شبکه در محل های مناسب انجام می شود.

دستگاه های ثبات نصب شده در مکان های مختلف، به نمایندگی از کلاسهای مختلف مصرف، اطلاعات مصرف که شامل توان های اکتیو و راکتیو و همچنین ولتاژ می باشد را در بازه های زمانی مختلف ثبت می نماید. بازه زمانی بهینه یکسال است و اطلاعات ثبات برای تمام ساعت های همه روزهای یک سال می باشند.

مکان نصب ثبات که اغلب پست های توزیع هستند، باید به گونه ای باشد که مصرف کنندگان بیشتر از یک نوع مصرف خاص باشند. به این ترتیب ثبات، نماینده آن نوع مصرف خواهد بود. هر چه درصد تعداد مصرف کنندگان این نوع مصرف بیشتر باشد خطای محاسبات کمتر خواهد بود. همچنین هر چه تعداد ثبات های نصب شده برای یک کلاس مصرف بیشتر باشد، خطای محاسبات کاهش می یابد.

پس از جمع آوری اطلاعات ثبات ها و حذف اطلاعات نادرست، پردازش های لازم روی آن جهت خالص سازی، انجام می گردد. بر اساس شرایط فصلی منطقه، اطلاعات یک سال به سه

۹- مراکز اداری و خدماتی غیر شبانه روزی:

مانند مراکز آموزشی، وزارتخانه ها و ادارات، دفاتر شرکتهای دولتی و غیر دولتی و ...

۱۰- مراکز درمانی و بیمارستانی شبانه روزی:

مانند بیمارستانها، کلینیک های ویژه، درمانگاههای شبانه روزی و ...

۱۱- مراکز درمانی غیر شبانه روزی: مانند

درمانگاهها، مراکز رادیولوژی، فیزیوتراپی، آزمایشگاهی و ...

۱۲- کارگاهها و مراکز تولیدی: این گروه

کارگاههای تولیدی و صنایع کوچک که عموماً در بافت شهری قرار دارند را در برمی گیرد و ساعت کار آنها عموماً تا قبل از غروب آفتاب است مثل کارگاههای جوشکاری و نجاری، ریخته گریهای کوچک، کارگاههای خیاطی و ...

۱۳- پارکها و فضاهای سبز: که عموماً شامل

بار روشنایی و موتورهای پمپ است

۱۴- مراکز تفریحی و شهر بازیها

۱۵- روشنایی معابر

۱۶- مراکز عمومی: مانند مساجد،

حسینیه ها، گورستانها، غسلخانه ها و ...

۱۷- سایر مصارف

فصل گرم، سرد و معتدل تقسیم‌بندی می‌شوند. اطلاعات ۱۷ نوع مصرف برای تمام ساعات شبانه‌روز در هفت روز هفته در سه فصل، خالص‌سازی می‌گردد.

در مرحله بعد وضعیت مشترکین شبکه شامل درصد قدرت واگذار شده برای انواع مصرف در تمام پستهای موجود در شبکه مورد مطالعه تعیین می‌گردد. در نهایت با استفاده از اطلاعات بدست آمده، محاسبات بار پستها انجام خواهد شد. این محاسبات برای تمام پستها و در تمام زمان‌ها تکرار می‌گردد.

۴-۱- مکانهای نصب ثبات

همانطور که در بالا آمد، ثبات‌ها در مکان‌های مختلف شبکه توزیع به نمایندگی از کلاس‌های مختلف مصرف نصب می‌گردند. مکان‌های نصب ثبات که اغلب پست‌های توزیع می‌باشند، باید به گونه‌ای باشند که شرایط زیر را ارضاء نمایند:

۱- در محل پستی نصب شوند که بیشتر مصرف‌کنندگان آن متعلق به یکی از کلاسهای بار باشد.

۲- انتخاب بازه نهایی که در آنها بیشترین بار پست، متعلق به کلاس بار انتخاب شده فوق باشد که البته در اینجا بازه زمانی را یکسال در نظر می‌گیریم.

۳- برای دقت بالاتر بهتر است چند ثبات برای یک نوع مصرف در نظر گرفته شود.

۴-۲- بررسی وضعیت مشترکین پستهای شبکه

در شبکه توزیع نحوه انشعاب‌ها به گونه‌ای است که بیشتر پستهای توزیع و فوق توزیع مصرف‌کنندگان مختلفی را تحت پوشش خود قرار می‌دهند. تخمین اندازه بار هر یک از کلاسهای بار تحت پوشش یک پست در مدلسازی بار آن پست بسیار اهمیت دارد.

در این قسمت وضعیت مشترکین پستهای شبکه مشخص می‌گردد و قدرت واگذار شده پست با محاسبه مجموع قدرت‌های فروخته شده مشترکین آن به دست می‌آید. همچنین با توجه به نوع مصرف مشترکین این پست درصد توان واگذار شده برای تمام ۱۷ نوع مصرف بدست آمده و اندازه بانک خازنی هر پست مشخص می‌گردد.

۴-۳- پردازش اطلاعات بار

پس از نصب ثباتها و جمع‌آوری اطلاعات در بازه یکسال، برای اطلاعات ثباتهای در نظر گرفته شده یک دستریر کار تعریف می‌گردد. ابتدا اطلاعات نادرست از ثباتها حذف شده و در مرحله بعد با توجه به شرایط فصلی منطقه، اطلاعات یک‌سال به ۳ فصل گرم، سرد و معتدل تقسیم‌بندی می‌گردد.

اگر فرض کنیم برای یک مصرف خاص یک ثبات نصب شده است، برای یک زمان خاص،

نصب شده در پست، مورد نظر بر حسب Kvar می‌باشد.

مقادیر a_1 تا a_6 به صورت زیر به دست می‌آیند:

همانطور که گفتیم برای یک زمان خاص t چند P و Q و V خواهیم داشت و بنابراین با استفاده از معادله (۱) و (۲) و (۳) می‌توان دستگاه زیر را تشکیل داد:

$$\begin{cases} P_1 = P_0 \left(a_1 \left(\frac{V_1}{V_0} \right)^2 + a_2 \left(\frac{V_1}{V_0} \right) + a_3 \right) \\ P_2 = P_0 \left(a_1 \left(\frac{V_2}{V_0} \right)^2 + a_2 \left(\frac{V_2}{V_0} \right) + a_3 \right) \\ a_1 + a_2 + a_3 = 1 \end{cases} \quad (6)$$

که جوابهای این دستگاه $\begin{bmatrix} a_1 \\ a_2 \\ a_3 \end{bmatrix}$ می‌باشد.

به همین ترتیب برای تمام ترکیبات دوتایی یک دستگاه مشابه (۶) خواهیم داشت.

در نهایت ماتریس a مطابق رابطه (۷) شکل می‌گیرد:

$$a_{3 \times n} = \begin{bmatrix} a_1^1 & a_1^2 & a_1^3 & \dots \\ a_2^1 & a_2^2 & a_2^3 & \dots \\ a_3^1 & a_3^2 & a_3^3 & \dots \end{bmatrix} \quad (7)$$

حال با میانه‌گیری از آن، پاسخ‌های مناسب برای a_1 و a_2 و a_3 بدست خواهد آمد. به همین ترتیب برای بدست آوردن a_4 و a_5 و a_6 هم روش مشابهی بکار برده می‌شود.

بعنوان مثال برای ساعت ۱۷، روز یکشنبه از فصل گرم برای مصرف خانگی اختصاصی، بسته به شرایط محیطی منطقه، چندین اطلاعات ثابت خواهیم داشت که برای توان اکتیو P_1 و P_2 و ... و نیز برای توان اکتیو Q_1 و Q_2 و ... و برای ولتاژ V_1 و V_2 و ... خواهند بود.

مقادیر اولیه P ، Q و V ، در هر زمان از میانگین‌گیری این مقادیر بدست خواهند آمد که تعداد آنها برای هر مصرف $504 = 24 \times 7 \times 3$ مقدار می‌باشد.

سپس اطلاعات توان اکتیو مصرف شده بر قدرت خریداری شده $\left(\frac{P}{P_0}\right)$ و ضریب توان (PF) برای تمام ساعت‌های شبانه‌روز در سه فصل گرم، سرد و معتدل از روابط زیر بدست خواهند آمد. بنابراین برای همه مصارف در هر زمان خواهیم داشت:

$$\frac{P}{P_0}(t) = \frac{P(t)}{\text{Sold Power}} \quad t = 1, \dots, 504 \quad (8)$$

$$PF(t) = \frac{P(t)}{\sqrt{P^2(t) + (Q(t) - \text{Capacitance})^2}} \quad (9)$$

که $P(t)$ و $Q(t)$ توان اکتیو و راکتیو مصرف شده پست ثابت‌دار در یک ساعت شبانه‌روز از یک فصل است. Sold Power مجموع توان فروخته شده مشترکین متصل به پست مورد نظر است و Capacitance مقدار بانک خازنی



۵- نتیجه گیری

در این مقاله یک روش عملی برای مدل سازی بار در شبکه های توزیع معرفی گردید که در آن با استفاده از اطلاعات ثبتانهایی که در نقاط مختلف شبکه نصب می گردند، مدل های بار انواع مصارف مختلف بدست آورده می شوند و با استفاده از این مدلها، بار تمام پستهای شبکه در زمانهای مختلف محاسبه می گردد.

در عملیات محاسبه و ثبت اطلاعات ثبت امکان خطا و خارج از محدوده بودن اطلاعات وجود دارد. همچنین در محاسبات دستگاه ZIP (معادله ۶) مواردی خاص وجود دارد که دستگاه به سمت واگرایی پیش می رود و اعداد حاصل از حل دستگاه خارج از محدوده می باشند، لذا این موارد به صورت ناخالصی (Bad Data) مطرح می شوند و خطای محاسبات را بالا برده و دقت نتایج نهایی کاهش می یابد. استفاده از میانه به عنوان یک نوع فیلتر در برابر این ناخالصی عمل می کند. رفتار بار یک مدل مصرف، در واقع نسبت توان آن نوع مصرف به توان فروخته شده می باشد. با توجه به مدل های بدست آمده برای هر مصرف رفتار بار یا منحنی بار آن مصرف مشخص می گردد. بنابراین با در دست داشتن توان فروخته شده هر پست و درصدهای مربوط به مصارف مختلف، می توان برای هر کلاس مصرف یک پست خاص توان اکتیو و راکتیو را در هر زمان بدست آورد.

بنابراین بطور خلاصه الگوریتم مدلسازی بار به روش ثبتانهایی به صورت زیر خلاصه می گردد:

- [۷] مهدی خباز، "مدیریت مصرف"، دومین سمینار مدیریت، ردیبهشت ۱۳۷۳
- [۸] گزارش تحلیل آماری مصارف خانگی شهر تهران، مرکز تحقیقات نیرو- ۱۳۷۳

نقطه قوت این روش در نظر گرفتن تنوع بار مصارف مختلف می باشد همچنین چون اطلاعات از شبکه مورد مطالعه جمع آوری می گردند نتایج به واقعیت نزدیک می باشند.

دقت محاسبات به درستی اطلاعات ثبتها بستگی دارد و اگر مکان نصب ثبتها و تعداد ثبتها بدرستی انتخاب شوند، خطای مدل سازی کمتر خواهد بود.

۶- مراجع

- [1] IEEE Task Force , "Load Representation For Dynamic Performance Analysis" , IEEE Trans. On Power Systems , vol,8 , No.2, May 1993 PP471-481.
- [2] M.V Deshpande , "Electrical Power System Design" , Mcgraw-Hill Publishing , Third Edition , 1990.
- [3] J.H. Pourk and et-al , "Composithe Modeling for Adaptive ShortTerm Load Forecasting" , IEEE Trans. On Power Systems, Vol.6.No2, May 1991 , PP 450-457.

[۴] نصراله کاظمی، محمد مخدومی،

"مدلسازی بار شبکه های توزیع با

استفاده از اطلاعات آماری مشترکین"،

ششمین کنفرانس شبکه توزیع نیروی

برق، صفحه ۶۶ تا ۷۷

- [5] E.Handschin , Ch , Dornemam, "Bus Load Modilling And Forecasting", IEE Trans, on Power Systems , Vol 3 , No.2, May 1998 , PP 627-633

[۶] گزارش فنی برنامه مدلسازی بار، مهندسین

مشارو قدس نیرو - ۱۳۸۰