



## کاربرد عملی خازن گذاری بهینه در شبکه های فشار متوسط و تعمیم آن در شبکه های فشار ضعیف

محمد رجیبی    غلامرضا صفارپور  
مهندسین مشاور قدس نیرو

احمد علی بهمن پور  
برق منطقه ای تهران

### چکیده:

افزایش روزافزون مصرف برق و افزایش تجهیزات تولیدکننده توان راکتیو باعث بالا رفتن بار راکتیو در شبکه‌های توزیع میگردد. برای تأمین این توان باید قدرت ترانسفورماتور، خطوط توزیع، کلیدها و تجهیزات حفاظتی افزایش یابند که این عمل باعث افزایش هزینه در شبکه‌های توزیع می‌شود.

خازنهای قدرت، اقتصادی ترین منبع تأمین توان راکتیو مورد نیاز سیستم هستند. خازنها باعث کاهش انتقال توان راکتیو و جریان خطوط و در نتیجه باعث کاهش تلفات و بار در خطوط و ترانسفورماتورهای توزیع می‌گردند. روشهای معمول در خازن گذاری، فقط به شبکه فشار متوسط بعنوان مکان خازن گذاری نگاه می‌کنند. در این مقاله، خازن گذاری به شبکه فشار ضعیف نیز تعمیم داده شده است. به دلیل واریانس زیاد مصارف بارها در شبکه فشار ضعیف، روش ریاضی تقریبی خاصی برای محاسبات پیشنهاد و بر اساس روش ذکر شده و با توجه به تجربیات عملی نصب خازن و مشکلات همراه آن، برنامه کامپیوتری به زبان ++C تدوین شده است، که در انتهای مقاله یک مثال حل شده با آن نشانگر روند خواهد بود.

چون بخش اعظم تلفات سیستم های قدرت در شبکه های توزیع صورت می گیرد ، کاهش تلفات در این شبکه ها از اهمیت خاصی برخوردار است ، یکی از روشهای مناسب در کاهش تلفات شبکه ، نصب خازن در پستهای توزیع است .

از آنجایی که نصب خازن با تجهیزات جانبی و حفاظتی آن نیازمند سرمایه گذاری و صرف هزینه است ، انتخاب نادرست مقدار ، و محل نامناسب نصب آن باعث افزایش غیر ضروری هزینه در شبکه توزیع می شود . برای جلوگیری از این هزینه ها لازم است ، انتخاب مقدار خازن و محل مناسب نصب آن با مطالعه و دقت کافی صورت گیرد .

معمولاً در روشهای بهینه سازی که محاسبات نصب خازن را انجام می دهند ، مشکلاتی مانند نبودن فضای کافی برای نصب خازن یا کمبود کپیهای سرویس و نگهداری را در محاسبات منظور نمی کنند . در روش مورد بحث مقاله روندی تشریح می شود که با کمک آن می توان روشهای خازن گذاری را مطابق با محدودیتهای عملی شبکه اصلاح کرد . تعمیم روشهای خازن گذاری به شبکه فشار ضعیف باعث آزاد شدن ظرفیت خطوط فشار ضعیف می شود که احتمال اضافه بار بیشتری نسبت به شبکه های فشار متوسط دارد . با توجه به این موضوع که در ایران قیمت تمام شده خازنهای فشار ضعیف نسبت به خازنهای فشار متوسط ( به دلیل ارزبری کمتری ) کمتر است توجه اقتصادی قوی تری برای خازن گذاری در فشار ضعیف وجود دارد . بنابراین از نظر اقتصادی بهتر است که ابتدا در فشار ضعیف خازن گذاری انجام شود و سپس اقدام به خازن گذاری در فشار متوسط کرد . این عمل علاوه بر صرفه اقتصادی ، باعث آزاد شدن بار ترانس های توزیع ، کاهش تلفات در خطوط 400 ولت و کاهش افت در انشعابات می شود .

### خازن گذاری در شبکه فشار متوسط

در خازن گذاری شبکه فشار متوسط از روش گردایان برداری استفاده شده است چون در روش

مرجع [1]

مشکلات و محدودیتهای علمی نصب خازن در نظر گرفته نشده بود ، برای تعمیم کاربردی کردن

آن، باید خازن گذاری با سه محدودیت زیر انجام شود:

الف - خازن گذاری روی تمامی پستهای فشار متوسط در فیدرفشار متوسط (با آزادی کامل روش مرجع [1]).

ب - خازن گذاری با محدودیت نصب در بعضی پستها (به دلیل نبودن فضای کافی).

ج - خازن گذاری با تعداد از پیش تعیین شده (با تعیین حداکثر پستهای قابل خازن گذاری به دلیل محدودیت اکیپهای سرویس و نگهداری).

### الف - خازن گذاری با آزادی کامل

در این حالت فرض بر این است که می توان در تمام پستها خازن نصب کرد. این حالت معمولاً در شبکه‌هایی پیش می آید، که پست زمینی دارند و فضای تمام پستهای زمینی اجازه نصب خازن را می دهد. البته در بعضی موارد می توان خازن را در کنار پستهای هوایی (در صورت لزوم بالای پایه) نیز نصب کرد. در چنین مواردی برنامه خازن گذاری آزاد است، و فقط تابع هزینه است که مشخص می کند نصب خازن، در کجای شبکه باعث کم کردن هزینه می شود. تابع هزینه شامل هزینه تلفات، هزینه نصب خازن و هزینه آزاد شدن ظرفیت است. در روش مرجع [1] هزینه افت ولتاژ نیز در تابع هزینه آمده است. این هزینه مقدار ریالی واقعی ندارد و فقط نمای ریالی از کیفیت برق تحویلی است. کاربرد آن بدون توجه به ملاحظات اقتصادی توجیه فنی ندارد و فقط در مواردی باعث سرعت گرفتن همگرایی عملیات می شود. از آنجایی که ضریب وزنی آن بسته به مورد ممکن است باعث همگرایی سریعتر یا واگرایی شود از کاربرد آن اجتناب شده است.

### ب - خازن گذاری با محدودیت نصب در بعضی پستها

عملاً در بسیاری از شبکه‌ها، کار خازن گذاری در تمام پستها عملی نیست. این موارد شامل حالت‌های زیر است:

- ۱ - پستهای زمینی فشرده بدون جای کافی
- ۲ - پستهای زمینی که جای نصب تجهیزات خازن را ندارند.
- ۳ - پستهای هوایی که نصب خازن در آنها به هر دلیلی، ممکن نباشد.

در چنین حالتی باید بتوان در برنامه این محدودیت را وارد کرد این کار با تنظیم نمودن یک شاخص در اطلاعات مربوط به پست انجام می شود. برنامه این محدودیت را با بی نهایت گرفتن تابع هزینه گره غیر قابل خازن گذاری انجام می دهد. این روش کار، نوعی بسط تابع حساسیت با ضرب کردن متغیر  $M_i$  در تابع حساسیت است. این متغیر به صورت زیر تعریف می شود:

$M_i = 0$  گره  $i$  قابل خازن گذاری نیست .

$M_i = 1$  گره  $i$  قابل خازن گذاری است .

### ج - خازن گذاری با تعداد از پیش تعیین شده

در بعضی موارد تعداد کم پرسنل و امکانات تعمیر و نگهداری، اجازه نصب تعداد زیاد خازن راحتی اگر از نظر اقتصادی مقرون به صرفه باشد، نمی دهد. در این حالت باید حداکثر تعداد پستهای قابل خازن گذاری را برای فیدر برنامه منظور کرد. به عنوان مثال ممکن است یک فیدر شامل ۲۷ پست باشد، از این ۲۷ پست فقط ۱۱ پست قابل خازن گذاری باشند و بخواهیم ۵ پست از ۱۱ پست را خازن گذاری کنیم. سوال این است که در کدام ۵ پست (یا کمتر) از ۱۱ پست باید خازن نصب شود و مقدار آنها چقدر باشد؟

برای حل این مسئله بعد از بررسیهای به عمل آمده سه راه پیشنهاد شد که در زیر شرح داده می شود (  $n$  تعداد پستهای قابل خازن گذاری و  $m$  تعداد مجاز خازن است ):

۱ - حل تمام حالتیهای ممکن و استخراج بهترین حالت .

در این روش مسئله به تعداد ترکیب "  $m$  از  $n$  " بار حل می شود.

۲ -  $m+2$  حالت بایبشترین حساسیت پیدا کرده و پستهای قابل خازن گذاری فقط به همین تعداد در نظر گرفته می شود و سپس استخراج بهترین حالت از ترکیب "  $m$  از  $m+2$  " انجام می شود.

۳ - یافتن  $m$  حالت بایبشترین حساسیت و حل مسئله فقط برای همین  $m$  حالت .

در روش اول می توانیم مطمئن باشیم که حتماً به بهترین جواب می رسیم ولی ممکن است تعداد حالتها بسیار زیاد باشد. چون برنامه های خازن گذاری در اینجا به صورت **off-line** کار می کنند زیاد شدن زمان در حد قابل قبول مشکل عمده ای نیست. متأسفانه در بعضی موارد حل چنین روشی ممکن است بسیار طولانی باشد (چند ساعت). بنابراین باید حتماً یکی از روشهای ۲ یا ۳ انتخاب شود. برای مقایسه این روشها با هم برای چند شبکه مختلف. اجرای آزمایشی ترتیب داده

شد. همانطور که از قبل پیش بینی شده بود اجزای آزمایشی نشان داد که بدون استثناء در تمام موارد کمترین هزینه در m گره بایستترین حساسیت واقع شده است .  
طبق عملیات ذکر شده برنامه در حالت ۳ ابتدا گره بایستترین حساسیت رامی یابد و سپس کار خازن گذاری را در آنها انجام میدهد.

### اطلاعات ورودی برای محاسبات خازن گذاری فشار متوسط

- ۱- اطلاعات شبکه (اتصالات شبکه، فاصله بین پستها، امپدانس و راکتانس خطوط)
- ۲- توان اکتیو و راکتیو پستهادر فصلهای پر بار، کم بار و متوسط .
- ۳- بهای انرژی مصرفی (کیلووات ساعت /ریال) و تخمین رشد سالیانه .
- ۴- بهای دیماندر (کیلووات /ریال) .
- ۵- بهای بانک خازنی (کیلووار /ریال) .
- ۶- بهای تجهیزات خازنها بر حسب ریال .
- ۷- عمر مفید شبکه بر حسب سال .
- ۸- نرخ بهره پولی بر حسب درصد و.....

### نحوه انجام کار خازن گذاری

خازن گذاری با توجه به بارهای اکتیو و راکتیو پستهادر سه فصل پر بار، کم بار و متوسط بطور همزمان انجام می شود.

- ۱- فصل پر بار: پیک بار در فصل پر باری (بسته به مناطق مختلف).
- ۲- فصل متوسط: حداقل بار در فصل پر باری (بسته به مناطق مختلف).
- ۳- فصل کم بار: حداقل بار در فصل کم باری (بسته به مناطق مختلف).

برنامه با توجه به فصل پر بار شروع به خازن گذاری می کند (به صورت پله های خازن گذاری)،

وبعداز پخش بار، اضافه ولتاژ غیرمجاز درسه فصل آزمایش می‌شود اگر درفصل پربار ومتوسط اضافه ولتاژ داشتیم برنامه به رفع اضافه ولتاژ می‌پردازد (برداشتن آخرین پله خازن‌گذاری) وسپس به برنامه خاتمه می‌دهد. ولی اگر دراین دوفصل (پربارومتوسط) اضافه ولتاژ غیرمجاز وجود نداشت برنامه درفصل کم بارآزمایش اضافه ولتاژ غیرمجاز رانجام می‌دهد اگر دراین حالت اضافه ولتاژ وجود نداشت برنامه به خازن‌گذاری ادامه می‌دهد و مراحل دوباره تکرار می‌شود. ولی اگر اضافه ولتاژ غیرمجاز وجود داشت برنامه درصدد رفع آن وبافتن یک بانک خازنی سوئیچ شونده فصلی برمی‌آید که این بانک خازنی دریکی ازفصول (کم بار) از مدارخارج می‌شود وبقیه خازنهای منصوبه بصورت ثابت خواهندبود.

### نحوه انتخاب خازن سوئیچ شونده

ابتدا تعداد پستهای خازن‌گذاری شده ومقدار خازن هرپست محاسبه می‌شود وبراساس شماره پست مقادیر خازن مرتب (sort) می‌شوند (به ترتیب صعودی). باتوجه به اطلاعات مرتب شده مقدار خازن اولین پست به طور کامل برداشته می‌شود ومقدار بار راکتیو پست برابر بامقدار بار راکتیو قبل ازخازن‌گذاری درنظر گرفته می‌شود. سپس بعداز انجام پخش باراضافه ولتاژ غیرمجاز آزمایش می‌شود. اگر اضافه ولتاژ رفع شد همین پست رابه عنوان بانک خازنی سوئیچ شونده علامت‌گذاری می‌شود و عملیات تکرار می‌شود. ولی اگر اضافه ولتاژ غیرمجاز رفع نشد خازن محاسبه شده دوباره روی همان پست قرارداده می‌شود و برای پست بعدی عملیات تکرار می‌شود. نحوه خازن‌گذاری درفلوچارت شکل (۱) وانتخاب خازن سوئیچ شونده درفلوچارت شکل (۲) آمده است.

### خازن‌گذاری در شبکه فشار ضعیف

در شبکه فشار ضعیف باتوجه به محدودیت اطلاعات وتغییرات شدید آن در شبانه روز وفصول مختلف، بهینه‌سازی به شکل زیر انجام می‌شود. بانجام یک رشته محاسبات که شرح آن در زیر خواهد آمد، بهترین حالت برای خازن‌گذاری فشار ضعیف به صورت زیر محاسبه شده است:

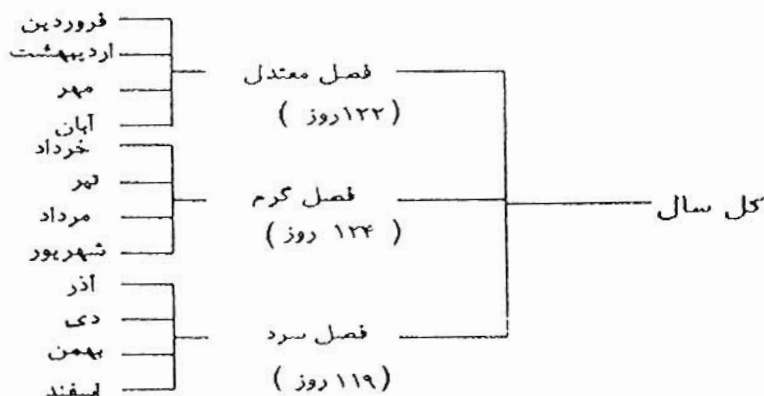
مقدار خازن نصبی رابرابر نصف بار راکتیو کل فیدر در زمان پیک بار گرفته ومکان نصب آن

جایی در نظر گرفته می شود که بار راکتیو فیدر در آن مکان یک سوم کل بار ابتدای فیدر باشد. یعنی دو سوم بار راکتیو کل فیدر، بین محل پست و محل نصب خازن باشد.

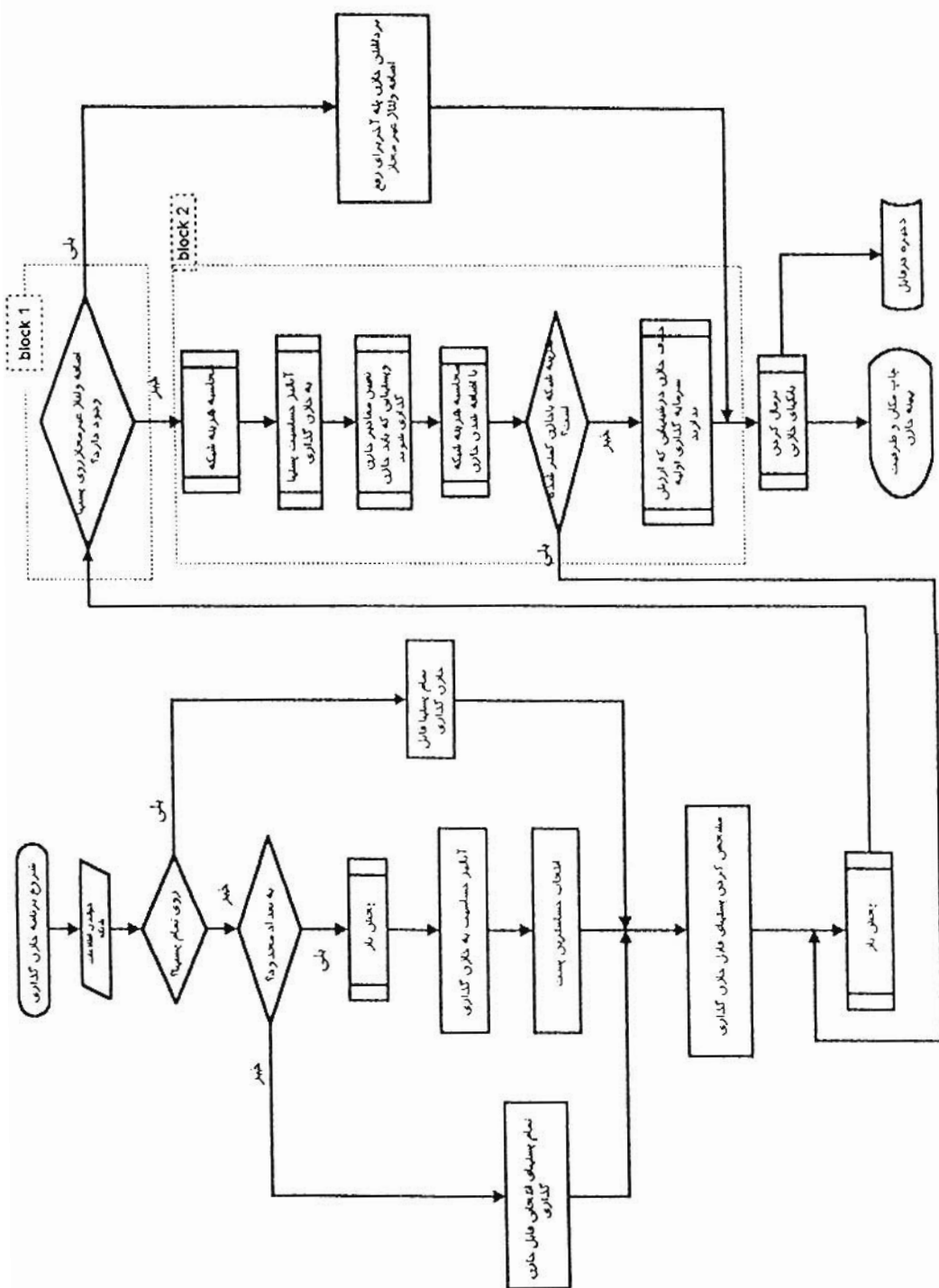
### محاسبات توجیهی خازن گذاری فشار ضعیف

برای اثبات این که چرا باید مقدار خازن، نصف بار راکتیو پیک انتخاب شود، از منحنی بار سالانه فرضی استفاده شده است که سعی شده است اطلاعات آن حتی المقدور نزدیک به واقعیت باشد.

کل سال به سه فصل معتدل - گرم - سرد تقسیم شده است شکل (۳) و مصرف بار در فصلهای مختلف در جدول (۱) آمده است. با توجه به جدول (۱) مصرف سه فصل، بار سالانه مطابق جدول (۲) تنظیم و سپس منحنی بار سالانه شکل (۴) طبق جدول (۳) ترسیم می شود.

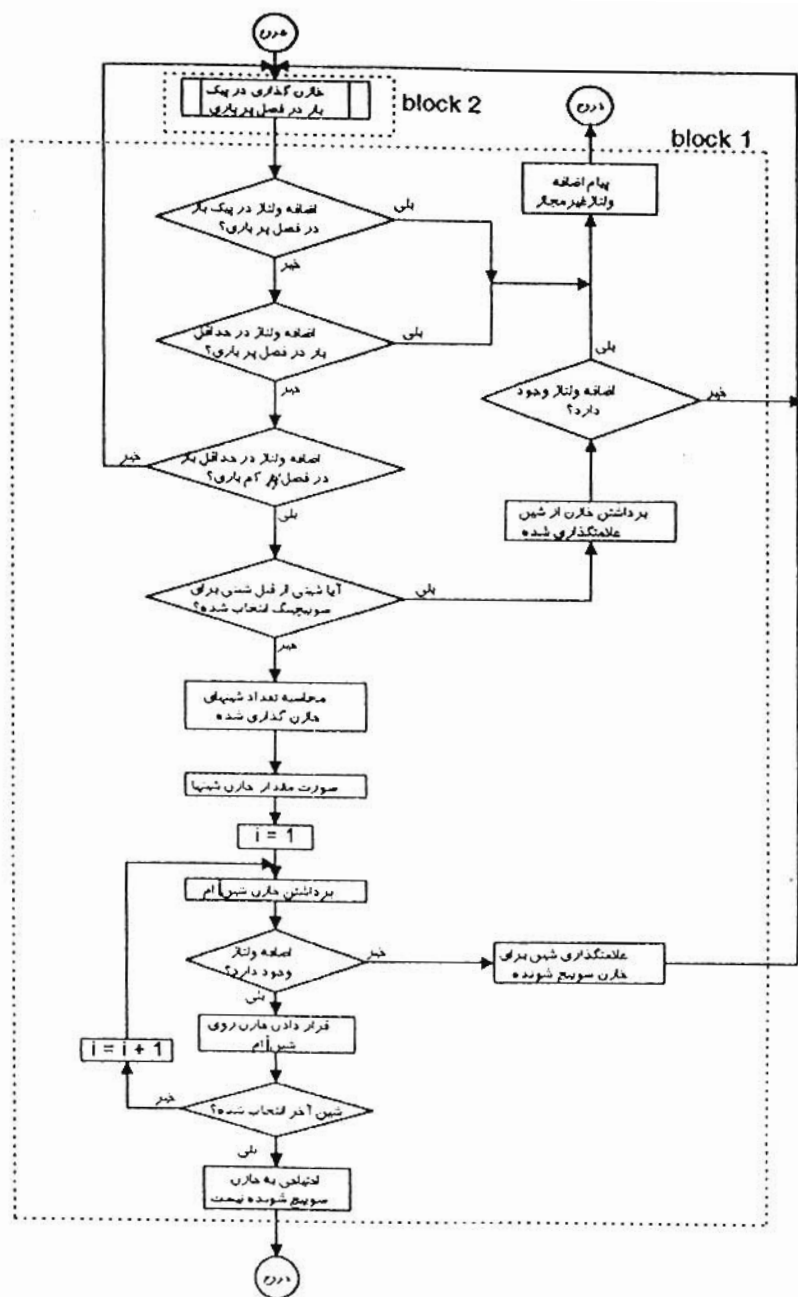


شکل (۳) تقسیم بندی بار مصرفی سالانه



شکل (۱) فلوچارت نحوه خازن گذاری





شکل (۲) نحوه انتخاب حازن سويچ شونده

جدول (۱) مصارف بار در قصول مختلف

فصل معتدل : ۱۲۲ روز

ساعات مصرف در شبانه روز	مدت مصرف در ۲۴ ساعت	نوع مصرف	مدت مصرف کل در سال (ساعت)	COS $\Phi$	S (p.u)
۹۷۶	۸	کم بار	۹۷۶	.۱۵	.۱۱
۲۹۱۶	۱۰	متوسط	۱۲۲۰	.۱۵	.۱۲
۴۸۸	۲	متوسط	۲۴۴	.۱۶	.۱۶
۲۳ ب ۱۹	۴	بیک بار	۴۸۸	.۱۸	.۱۷

فصل گرم : ۱۲۴ روز

ساعات مصرف در شبانه روز	مدت مصرف در ۲۴ ساعت	نوع مصرف	مدت مصرف کل در سال (ساعت)	COS $\Phi$	S (p.u)
۶ ب ۲۴	۶	کم بار	۷۲۴	.۱۵	.۱۲
۲۰ ب ۶	۱۴	متوسط	۱۷۲۶	.۱۶	.۱۶
۲۴ ب ۲۰	۴	بیک	۴۹۶	.۱۸	!

فصل سرد : ۱۱۹ روز

ساعات مصرف در شبانه روز	مدت مصرف در ۲۴ ساعت	نوع مصرف	مدت مصرف کل در سال (ساعت)	COS $\Phi$	S (p.u)
۷ ب ۲۳	۸	کم بار	۹۵۲	.۱۵	.۱۲
۱۷ ب ۷	۱۰	متوسط	۱۱۹۰	.۱۶	.۱۴
۱۹ ب ۱۷	۲	متوسط	۲۳۸	.۱۶	.۱۶
۲۳ ب ۱۹	۴	بیک	۴۷۶	.۱۹	.۱۸

جدول (۲) بار سالانه

ساعات مصرف در سال (ساعت)	S (p.u)	COS $\Phi$
۹۷۶	.۱۱	.۱۵
۲۹۱۶	.۱۲	.۱۵
۴۸۸	.۱۷	.۱۸
۲۴۱۸	.۱۶	.۱۶
۴۹۶	۱	.۱۸
۱۱۹۰	.۱۴	.۱۶
۴۷۶	.۱۸	.۱۹

جدول (۳) جمع بندی مصارف سه فصل

مدت مصرف در سال (ساعت)	S (p.u)	COS $\Phi$
۳۸۹۲	.۱۱	.۱۵
۲۷۰۶	.۱۶	.۱۷
۱۱۹۰	.۱۴	.۱۶
۹۷۲	۱	.۱۸

باتوجه به منحنی شکل (۴) تلفات انرژی سالانه را می توان با استفاده از رابطه (۱) محاسبه کرد.

$$\Delta w_T = k \sum S^2 \cdot T = k \left( 0.1^2 \times 3892 + 0.4^2 \times 1190 + 0.6^2 \times 2706 + 1^2 \times 972 \right) = 2175.48 k \quad \text{رابطه (۱)}$$

که در آن:  $K =$  ضریب  $S =$  توان ظاهری بر حسب بریونیت  $T =$  مدت به ساعت

مقدار خازن نصبی رادرسه حالت زیر بررسی می کنیم:

۱- برابر یانصف مقدار بار راکتیو پیک بار.

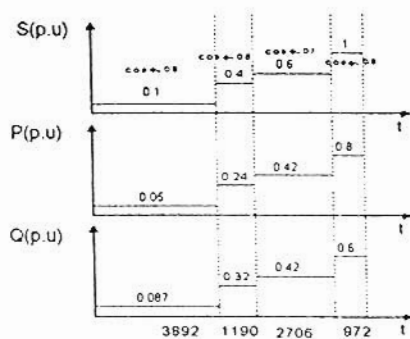
۲- برابر یاسه چهارم بار راکتیو پیک بار.

۳- برابر یایک دوم بار راکتیو پیک بار.

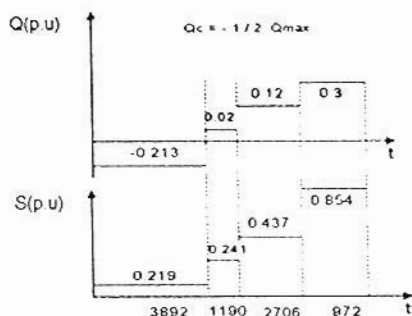
مقدار درصد کاهش تلفات با کمک رابطه های ۲ تا ۴ محاسبه می شود. در شکل های

(۵)، (۶) و (۷) توان ظاهری و بار راکتیو شبکه مورد مطالعه بعد از نصب فرضی خازن نشان

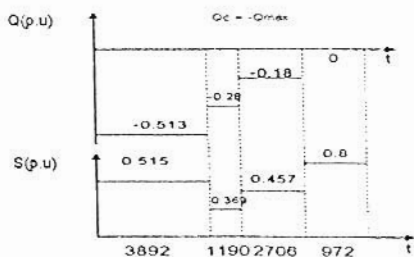
داده شده است.



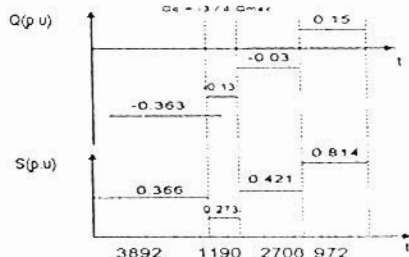
شکل (۴) منحنی بار سالانه



شکل (۵) انتخاب خازن به اندازه  $1/2 Q_{max}$



شکل (۶) انتخاب خازن به اندازه  $Q_{max}$



شکل (۷) انتخاب خازن به اندازه  $3/4 Q_{max}$

$$\Delta w = k \sum S^2 \cdot T = k(0.366^2 \times 3892 + 0.273^2 \times 1190 + 0.421^2 \times 2706 + 0.814^2 \times 972)$$

$$= 1733.8k \quad \text{تلفات انرژی}$$

رله (۲)

$$\text{در صد کاهش تلفات} = \frac{\Delta w_T - \Delta w}{\Delta w_T} = \frac{2175.5k - 1733.8k}{2175.5k} = 20\%$$

$$\Delta w = k \sum S^2 \cdot T = k(0.219^2 \times 3892 + 0.241^2 \times 1190 + 0.437^2 \times 2706 + 0.854^2 \times 972)$$

$$= 1481.5k \quad \text{تلفات انرژی}$$

رله (۳)

$$\text{در صد کاهش تلفات} = \frac{\Delta w_T - \Delta w}{\Delta w_T} = \frac{2175.5k - 1481.5k}{2175.5k} = 32\%$$

$$\Delta w = k \sum S^2 \cdot T = k(0.515^2 \times 3892 + 0.369^2 \times 1190 + 0.457^2 \times 2706 + 0.8^2 \times 972)$$

$$= 2381.5k \quad \text{تلفات انرژی}$$

رله (۴)

$$\text{در صد کاهش تلفات} = \frac{\Delta w_T - \Delta w}{\Delta w_T} = \frac{2175.5k - 2381.5k}{2175.5k} = -9.5\%$$

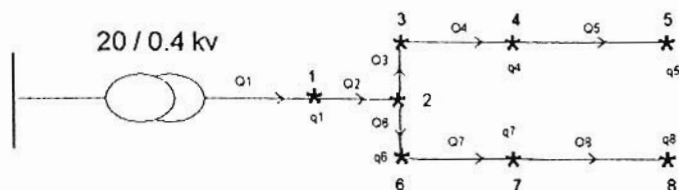
با بررسی روابط مشخص می‌شود که وقتی مقدار خازن را به اندازه سه چهارم بار راکتیو پیک می‌گیریم کاهش تلفات ۲۰٪، وقتی به اندازه یک دوم بار راکتیو پیک می‌گیریم کاهش تلفات ۳۲٪ است ولی زمانی که خازن را برابر بار راکتیو پیک می‌گیریم نه تنها کاهش تلفات نداریم بلکه افزایش تلفات نیز به وجود می‌آید.

### نتیجه محاسبات فشار ضعیف

با مقایسه منحنی و محاسبات به دست آمده برای کاهش تلفات دیده می‌شود که بهترین حالت برای تعیین مقدار خازن، حالت "ج" است. یعنی مقدار خازن باید برابر با نصف بار راکتیو پیک در نظر گرفته شود.

## تعیین مکان نصب خازن در فشار ضعیف

فیدر زیر رادرنظر بگیرید.



برای تعیین محل نصب مناسب خازن محاسبات زیر را انجام می دهیم:

الف) محاسبه مصرف بار راکتیو هر گروه  $(q_1, q_2, q_3, \dots)$ .

ب) محاسبه مجموع بار راکتیو ورود به هر گروه  $(Q_1, Q_2, \dots)$ .

ج) مجموع کل بارهای راکتیو عبوری از ابتدای فیدر  $Q_1$ .

$$Q_5 = q_5$$

$$Q_4 = q_4 + Q_5$$

$$Q_3 = q_3 + Q_4 = q_3 + q_4 + q_5$$

$$Q_1 = q_1 + Q_2$$

مقدار خازن انتخابی برابر است با  $Q_c = -1/2 Q_1$  برای پیدا کردن مکان نصب خازن مجموع بار

راکتیو ورود به هر گروه  $(Q_1, Q_2, \dots)$  را با یک سوم بار کل راکتیو عبوری از ابتدای فیدر  $(1/3 Q_1)$

مقایسه می کنیم هر کدام که به این مقدار نزدیکتر باشد همان تیر (گره) رابه عنوان مکان نصب خازن

انتخاب می کنیم [۲].

### نتیجه گیری

انجام محاسبات خازن گذاری و کاربرد عملی آن در شبکه های توزیع، در نظر گرفتن نکات فنی

و محدودیت های شرکت های توزیع از اهمیت زیادی برخوردار است. علاوه بر آن کاربرد خازن در

شبکه های فشار ضعیف باعث کمتر شدن تلفات و بالارفتن بهره وری در شرکت های توزیع می شود.

کاربرد روش های ذکر شده در مقاله، امکان بکارگیری عملی محاسبات بهینه سازی و نصب خازن

رابه صورتی صحیح فراهم می کند.

[۱] غلامرضا صفارپور و همکاران ، "تعیین مکان و ظرفیت بهینه خازن در شبکه‌های توزیع با استفاده از روش گرادیان برداری " ، چهارمین کنفرانس سراسری شبکه‌های توزیع نیرو، بندرعباس فروردین ۱۳۷۳ .

[۲] TURAN GONEN <"ELECTRIC POWER DISTRIBUTION SYSTEM ENGINEERING".