



چهارمین کنفرانس شبکه‌های توزیع نیرو

مشکلات استفاده از سیم پیچ سوم ترانسفورماتورها در شبکه برق آذربایجان و روشهای مقابله با آن

علی بهاروند - غلامحسین مهدیپور
شرکت برق منطقه ای آذربایجان

چکیده :

در ترانسفورماتورها با اتصال ستاره - ستاره و نیز در اتو ترانسفورماتورها ، سیم پیچی سوم با اتصال مثلث و با ولتاژ ۱۰ تا ۲۰ کیلوولت که سربندی آن بمنظور تغذیه بارهای محلی و یا کنترل بارراکتیو و درموردی جهت تغذیه شبکه توزیع نیرو در بیرون از ترانسفورماتور قرار دارد مورد استفاده قرار می‌گیرد که باتوجه به تجربیات چندین ساله استفاده از سیم پیچی سوم بدلیل مشکلات فراوانی که داشته و حوادث غدیده‌ای را که در پستهای فوق توزیع عامل شده است توصیه نمی‌شود .

در شبکه آذربایجان استفاده از سیم پیچی سوم در پستهای ۲۳۰ کیلوولت شفا و سردرود حواشی را ایجاد نموده که در این مقاله مورد بررسی و ریشه یابی قرار گرفته و روشهای تقلیل این حوادث و جلوگیری از صدمه دیدن کل ترانسفورماتور راه حل‌هایی نیز ارائه شده است .

شرح مقاله :

در ترانسفورماتورهائی با اتصال ستاره - ستاره و نیز در اتو ترانسفورماتورها از سیم پیچی سوم بعنوان پایدارکننده استفاده می‌شود و میتوان گفت که تقریباً " در تمامی ترانسفورماتورهای کشور که دارای اتصال ستاره - ستاره هستند از این سیم پیچی استفاده شده است .

در شبکه آذربایجان در پستهای انتقال (۲۳۰ کیلوولت) سردرود- شفا- آذر- میاندوآب - ارومیه - تقی دیزه - مغان - تیکمه داش - اهر- میانه و نیروگاه سیم پیچی سوم مورد استفاده قرار می‌گیرد از سیم پیچی سوم در پستهای سردرود- تقی‌دیزه - مغان - اهر و نیروگاه جهت تغذیه داخلی و نصب منابع راکتیو و پست تیکمه داش جهت تغذیه داخلی و در پستهای آذر- میاندوآب - ارومیه و شفا جهت تغذیه شبکه توزیع نیرو و تغذیه داخلی استفاده می‌شود.

۱- هدف کاربرد سیم پیچی سوم در ترانسفورماتورهای ۷ - ۷ و اتوترانسفورماتورها ■

۱-۱- این سیم پیچی موجب حذف اثرات نامطلوب هارمونیکهای درجه، سوم جریان مغناطیس‌کننده، هسته گشته و از افت ولتاژ و تغییر شکل ولتاژ که موجب اعمال تلفات اضافی به شبکه می‌گردد جلوگیری بعمل می‌آورد زیرا هارمونیک سوم از سایر هارمونیکها مهمتر و دامنه آن حتی تا ۴۰ درصد هارمونیک اصلی نیز می‌رسد.

۱-۲- کاهش امپدانس صفر ترانسفورماتور بمنظور دستیابی به شرایط مخصوص زمین شبکه و جلوگیری از بروز اضافه ولتاژ در فازهای سالم در مواقع اتصال تکفاز به زمین

۱-۳- مانع خروج شار از هسته شده و از ایجاد تلفات اضافی در ترانسفورماتور که از ورود شار به قسمت‌های فلزی مانند بنده ناشی می‌شود جلوگیری می‌نماید.

۱-۴- از انتقال مولفه صفر جریان از یک شبکه به شبکه دیگر جلوگیری می‌نماید. زیرا انتقال مولفه هموپولر از یک شبکه که اتصال نامتقارن در آن اتفاق افتاده به شبکه سالم موجب تحریک و عملکرد رله ها شده و قابلیت اطمینان و پایداری شبکه را مختل می‌سازد.

۱-۵- ایجاد تعادل مغناطیسی در هسته و نیز امکان بارگیری نامتقارن و ثابت نگهداشتن ولتاژ نقطه نول (در ترانسفورماتورهایی که فقط ثانویه آنها زمین شده است).

۱-۶- اگر از سیم پیچ سوم بمنظور تغذیه مصارف داخلی پست و یا تغذیه کمیانساتورها و راکتورها و خازنها و شبکه توزیع نیرو استفاده شود می‌بایستی سیم پیچ در داخل ترانسفورماتور بصورت مثلث بسته شده و سرهای آن از ترانسفورماتور خارج گردند.

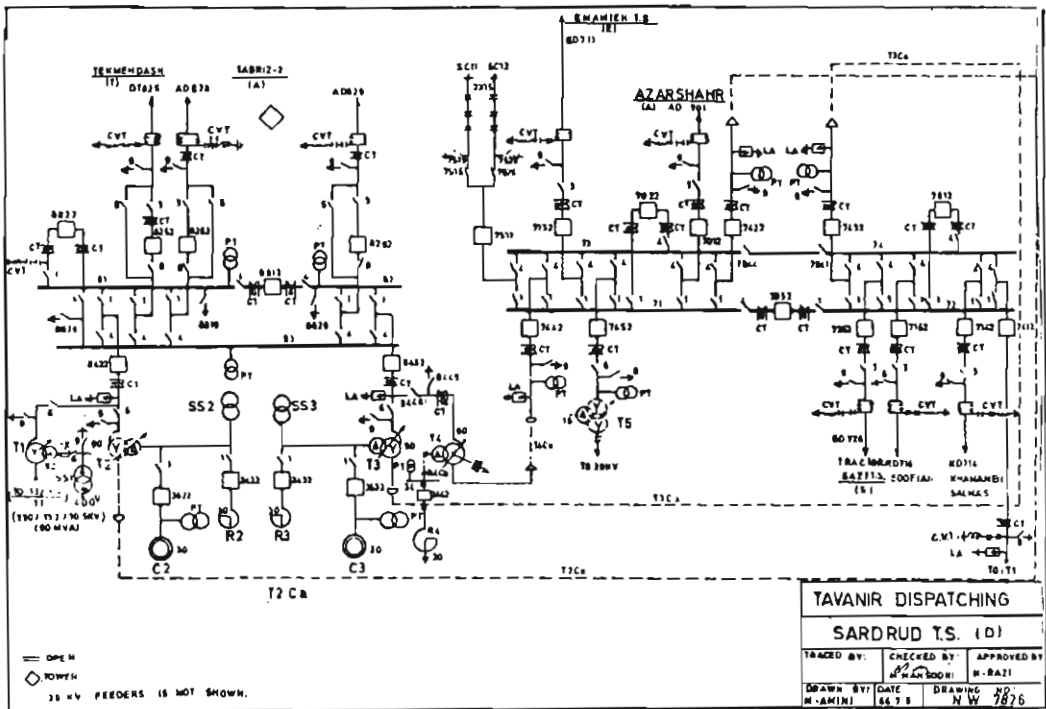
ولی اگر فقط برای آیت‌های ۱ تا ۵ مورد استفاده قرار گیرد می‌بایستی یک‌گوشه مثلث را باز و بوسیله دوشینگ از ترانسفورماتور خارج و این دوسر را به همدیگر وصل نموده و مستقیماً زمین نموده این عمل جهت انجام اندازه گیریهای مختلف (اندازه گیری مقاومت عایقی، و یا ضریب تلفات عایقی و جریان گردشی در سیم پیچ سوم در حالت اتصال کوتاه تک فاز و یا

اندازه گیری هارمونیک سوم جریان عبوری) صورت می‌گیرد و دلیل زمین کردن يك گوشه از مثلث
 جلوگیری از القاء خازنی اضافه ولتاژ بر روی سیم پیچ سوم است .

۱-۷ اگر سیم پیچ سوم به کابل و راکتور و یا خازن وصل شود ظرفیت بین این سیم پیچ و زمین بزرگ
 شده و ولتاژ خازنی کوچک می‌گردد در این حالت احتیاجی به زمین کردن يك گوشه مثلث یس
 استفاده از برقگیر نیست .

۲- مشکلات بهره برداری از سیم پیچ سوم در شبکه آذربایجان *
 ۲-۱ پست ۲۳۰ کیلوولت سردرد (۵/۱۰/۱۳۲/۲۳۰ کیلوولت)

همانگونه که از شکل يك پیداست پست سردرد دارای چهار دستگاه ترانسفورماتور با قدرت
 ۹۰ مگاوات آمپر و ولتاژ ۲۳۰/۱۳۲/۱۰/۵ کیلوولت می‌باشد . هر دو ترانسفورماتور بایک کلید
 ۲۳۰ کیلوولت محدود شده و دارای قدرت ۹۰/۹۰/۳۰ مگاوات آمپر می‌باشد .



شکل (۱) - دیاگرام تک خطی پست ۲۳۰/۱۳۲/۱۰/۵ کیلوولت سردرد

بر روی سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره يك ترانسفورماتور تغذيه داخلی پست ، بر روی سیم پیچ سوم ترانسفورماتور ۲ و ۳ راکتورها و کمپانساتورهای ۳۰ مگاواوری و بر روی سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۴ راکتور ۳۰ مگاواوری قرار گرفته است .

باتوجه به عدم وجود نقطه صفر در طرف سیم پیچ سوم که بصورت مثلث بسته شده است می بایستی مجموعه تجهیزات قرار گرفته بر روی آن و نیز اتصال زمین سیم پیچ سوم حفاظت گردد این امر توسط رله ولتاژی مثلث باز که به عدم تعادل ولتاژ فازها حساس بوده و توسط Residual - Voltage عمل می نماید صورت می گیرد .

۲-۲- طرز عمل رله :

در حالت عادی سیستم ، ولتاژ دوسر رله به سبب وجود تعادل ولتاژ در فازها برابر صفر بوده و در حالت اتصال يك فاز یا دوفاز به زمین - ولتاژ فاز اتصالی نسبت به زمین تقریباً " صفر " و ولتاژ فازهای سالم افزایش یافته و ولتاژ دوسر رله بیشتر گشته و موجب عملکرد رله و قطع کلیدهای طرفین ترانسفورماتور می گردد .

اشکالاتی در چندسال اخیر بر روی سیم پیچ سوم ترانسفورماتورهای پست سردرود بروز نموده و در نهایت موجب اتصال حلقه و سوختن فاز وسط سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره دو این پست گردیده است که اهم آنها عبارتند از :

۲-۳- بروز آرك و آتش سوزی در تابلوی راکتور قرار گرفته در روی سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۲ ، که این عمل موجب اتصال کوتاه در طرف ثالثیه ترانسفورماتور مذکور گردیده است .

۲-۴- انفجار کلید ۱۰/۵ کیلوولت مربوط به کمپانساتور قرار گرفته روی ثالثیه ترانس شماره دو ، که این عمل موجبات اتصال کوتاه را نیز فراهم نموده است .

۲-۵- انفجار بوشینگ ترانسفورماتور راه انداز کمپانساتور و عملکرد رله های دیفرانسیال ترانسفورماتور و مثلث باز در طرف ۱۰/۵ کیلوولت ترانسفورماتور شماره ۲ ، که این عمل ناشی از وجود اضافه ولتاژ در سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۲ بوده است .

۲-۶- سوختن سکمیونر و بخشی از کابل ۱۰/۵ کیلوولت مربوط به سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۲ ، که در این عمل اتصال کوتاه در طرف سیم پیچ سوم ترانسفورماتور اتفاق افتاده است .

۲-۷- سوختن فیوز و پایه فیوز مربوط به PT طرف ثالثیه - که این عمل به سبب ایجاد اضافه ولتاژ در اثر عمل کلیدزنی راکتور اتفاق افتاده و سیم پیچ سوم برای مدتی در معرض اضافه ولتاژ قرار گرفته است .

۲-۸- اتصال حلقه و سوختن فاز وسط سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۲ و عملکرد رله بوخهلتس
۲-۹- سوختن مقره های اتکائی طرف ثالثیه ترانسفورماتور شماره يك - كه اين عمل در اثر بروز اضافه
ولتاژ در موقع كليدزنی راکتورها اتفاق افتاده است .

۲-۱۰- ذوب گنتاكتهاي ثابت و متحرك كليد راکتور در موقع عمل كليدزنی در ثالثیه ترانسفورماتور
شماره ۴ .

۲-۱۱- تركيب مقره های اتكائی طرف ۱۰/۵ كيلولت ترانسفورماتور شماره يك و عملکرد رله
بيفرانسيال ترانسفورماتور در اثر تبديل اتصال تكفاز به زمين به اتصال سه فازيه زمين در اثر
افزايش ولتاژ در ثانويه ترانسفورماتور .

۲-۱۲- متعاضدشدن گاز در كليدهای راکتورهای پست و كم شدن قابل ملاحظه سطح عايقی روغن اين كليدها
در موقع انجام عمل كليدزنی در راکتور .

۳- علل بروز حوادث روی سیم پیچی سوم ترانسفورماتورهای پست سردرود ■

نظريه آيتم های ۲-۳ الی ۲-۷ كه علت ، وجود اضافه ولتاژ در طرف ثالثیه ترانسفورماتور شماره
۲ بوده كه در اثر شكست ايزولاسيون تجهيزات منصوبه روی سيم پیچی سوم اضافه ولتاژ اتصال کوتاهها
را ايجاد نموده و موجب عبور جريان زياد از سيم پیچ سوم گرديده است كه دو عامل ، اضافه ولتاژ
(ناشی از قطع و وصل راکتور) و بروز پديده $Chopping - Current$ به سبب مشخصه فنی
كليد و جريان زياد گذرنده از سيم پیچهای ثالثیه به سبب بروز اتصال کوتاه سه فاز با زمين موجبات
اتصال حلقه و سوختن فاز وسط سيم پیچی سوم را فراهم نموده است (البته مقادير جريانهای اتصال
كوتاه با توجه به مشخصه ترانسفورماتورها محاسبه خواهد شد) .

نظريه اينكه بروز اتصال کوتاه خود ناشی از اضافه ولتاژ ايجاد شده در ثالثیه و اضافه ولتاژ ناشی
از قطع و وصل كليد راکتور بوده جهت رسيدن به نتيجه مشخص ، آزمایش بر روی راکتور شماره ۴ انجام
گرفت و روغن داخل كليد قبل از وصل از نظر دی الكتريك تست گرديد و نتيجه $2/5 \text{ mm } 50 \text{ kv}$ را نشان
داد . ولی پس از يكبار وصل و قطع كليد راکتور روغن داخل محفظه قطع مورد آزمایش قرار گرفت كه
نتيجه $2/5 \text{ mm } 15 \text{ kv}$ را نشان داد . اين کاهش فاحش دی الكتريك و متعاضدشدن گاز از داخل آن پس
از يكبار عمل قطع و وصل نشان از اضافه ولتاژی دارد كه با احتمال قوی از پديده $Chopping - Current$
نتيجه شده است . و اگر عمل قطع و وصل كليد با اين وضعیت روغن يكبار ديگر انجام می گرفت بالطبع
موجب تركيب كليد و ايجاد اتصال کوتاه در ثانويه می گرديد كه نتيجه " کاهش عمر سيم پیچی سوم

را دربردارد و سوختن سیم پیچ سوم ترانسفورماتور شماره ۲ با این نظر مطابقت دارد لذا برای جلوگیری از حوادث مشابه باید تدابیری اندیشیده شود البته در مراحل بعدی مقاله راه حل‌های مناسبی در این زمینه ارائه خواهد شد.

آیتمهای ۲-۹ و ۲-۱۰ و ۲-۱۲ نیز نشان از بروز اضافه ولتاژ ناشی از جریان بریده - بریده (Chopping - Current) دارد که باعث حوادث شده و اتصال کوتاه سه فاز به زمین را موجب گردیده است.

محاسبات انجام یافته که در ادامه مقاله ارائه میشود نشان خواهد داد که جریانهای اتصال کوتاه ایجاد شده با توجه به سطح اتصال کوتاه زیاد طرف ۱۰/۵ کیلوولت ترانسفورماتورها میتواند خطر آفرین باشد.

در آیتم ۲-۱۱ با توجه به اینکه راکتور خارج از مدار بوده و حتی کابل‌های ارتباطی بین ترانسفورماتورها و راکتور نیز از طرف ۱۰/۵ کیلوولت ترانسفورماتور باز بوده است در نتیجه رله، مثلث باز نیز خارج از مدار بوده و اتصال تکفاز به زمین ناشی از شکست الکتریکی بین فاز و فنس‌های موجود در هوای بارانی اضافه ولتاژ موقت بین فازهای سالم و زمین را موجب گردیده است و از طرفی در اثر عدم وجود حفاظت لازم - تداوم اضافه ولتاژ موجب شکست ایزولاسیون هوای بین دوفاز گردیده و حادثه به اتصال دو فاز تبدیل شده است که این امر هم می‌تواند از نظر اضافه ولتاژ و هم نیروهای دینامیکی ناشی از اتصال دوفاز برای ترانسفورماتور خطر آفرین باشد.

(مقادیر جریانهای اتصال کوتاه و اضافه ولتاژ موقت در ادامه مقاله محاسبه می‌شود)

۴- محاسبه مقادیر جریانهای اتصال کوتاه و اضافه ولتاژهای موقت در مواقع بروز حوادث ■

۴-۱- محاسبه جریانهای اتصال کوتاه

۴-۱-۱- ترانسفورماتور T_1 : این ترانسفورماتور ساخت سال ۱۹۷۶ شرکت میتسوبیشی ژاپن بسوده

امیدانس در صد های زیر می‌باشد

$$HV - MV \quad (90 \text{ MVA}) \quad 8/81 \%$$

$$HV - LV \quad (30 \text{ MVA}) \quad 17 \%$$

$$MV - LV \quad (30 \text{ MVA}) \quad 15/1 \%$$

امیدانسهای فوق گویای آنست که حداکثر جریان اتصال کوتاه سه فاز عبوری از سیم پیچ سوم

ترانسفورماتور شماره یک معادل ۶/۴۶ برابر جریان نامی یا ۶/۱۵ کیلو آمپر میباشد.

۴-۱-۲. ترانسفورماتور T_2 : این ترانسفورماتور بجای ترانسفورماتور شماره ۲ قبلی که سوخته بود

(ترانسفورماتور شماره ۲ ساخت کارخانه CEM فرانسه می باشد)

ساخت سال ۱۹۹۱ شرکت ABB بوده و دارای امیدانس درصدهای زیر می باشد .

HV - MV (۹۰ MVA) ۸/۴۵ %

HV - LV (۹۰ MVA) ۸۳/۴ %

MV - LV (۹۰ MVA) ۸۰/۷ %

امیدانسهای فوق نشانگر اینست که حداکثر جریان اتصال کوتاه ۳/۷۵ برابر جریان نامی و یا

۳/۶ کیلوآمپر میباشد .

۴-۱-۳. ترانسفورماتور T_3 : این ترانسفورماتور مشابه ترانسفورماتور سوخته شده T_2 بوده و —

جریانهای اتصال کوتاه بوجود آمده دوترانسفورماتور مشابه هم هستند . این ترانسفورماتور

ساخت سال ۱۹۷۰ شرکت CEM فرانسه بوده و دارای امیدانسهای زیر می باشد .

HV - MV (۹۰ MVA) ۸ % MV - LV (۳۰ MVA) ۳۱ %

HV - LV (۳۰ MVA) ۱۹ %

امیدانس مذکور نشانگر آنستکه حداکثر جریان اتصال کوتاه عبوری از سیم پیچ سوم ایـــــــن

ترانسفورماتور معادل ۹/۲۳ برابر جریان نامی و یا ۸/۸ کیلوآمپر میباشد دراین ترانسفورماتور

ارتباط بین راکتور و کمپانساتور باترانسفورماتور قطع بوده و رله ولتاژی مثلث باز نیـــــــز

خارج از مدار است .

۴-۱-۴. ترانسفورماتور T_4 : این ترانسفورماتور ساخت سال ۱۹۷۸ شرکت BBC بوده و دارای امیدانس

درصدهای زیر می باشد .

HV - MV (۹۰ MVA) ۸/۱ %

HV - LV (۳۰ MVA) ۵/۸۱ %

MV - LV (۳۰ MVA) ۴/۸ %

امیدانسهای فوق نشان می دهد که حداکثر جریان اتصال کوتاه عبوری از سیم پیچ سوم ایـــــــن

ترانسفورماتور معادل ۲۲ برابر جریان نامی یا ۲۱ کیلوآمپر می باشد .

۴-۲ - محاسبه اضافه ولتاژهای موقت ناشی از اتصال تکفاز به زمین در طرف سیم پیچ سوم :

محاسبات نشان می دهد که در صورت اتصال تکفاز به زمین ولتاژ همان فاز نسبت به زمین صفر

و ولتاژ فازهای سالم از روابط (۱) و (۲) نتیجه می‌شود.

$$V_R = 0$$

$$V_S = E_1 \left(a^2 - \frac{Z_0 + a^2 Z_1 + a Z_2}{Z_0 + Z_1 + Z_2} \right) \quad (1)$$

$$V_T = E_1 \left(a - \frac{Z_0 + a Z_1 + a^2 Z_2}{Z_0 + Z_1} \right) \quad (2)$$

در ترانسفورماتورها $Z_1 = Z_2$ می‌باشد و چون طرف سیم پیچی سوم بصورت مثلث بسته بوده

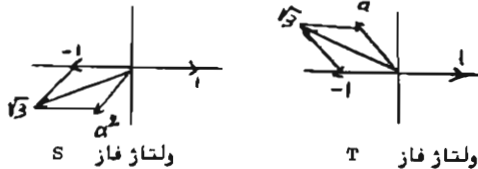
و ایزوله از زمین است می‌شود نوشت $Z_0 = \infty$ و $a = 1 \angle 120^\circ$

$$V_S = (a^2 - 1) E_1 = \sqrt{3} E_1 \angle \alpha \quad (3)$$

$$Z_0 \rightarrow \infty$$

$$V_T = (a - 1) E_1 = \sqrt{3} E_1 \angle \beta \quad (4)$$

$$Z_0 \rightarrow \infty$$



شکل (۲) - دیاگرام برداری ولتاژ فازهای S و T

در این حالت ولتاژ فازهای سالم تا $\sqrt{3}$ برابر افزایش می‌یابد. (طبق شکل ۲)

از روابط (۳) و (۴) مشخص می‌گردد که در صورت اتصال تکفاز به زمین ولتاژ فازهای سالم نسبت

به زمین تا $\sqrt{3}$ برابر زیاد می‌گردد که اگر از این اضافه ولتاژ موقت جلوگیری نگردد موجب

شکست ایزولاسیون سیم پیچ سوم یا تجهیزات قرار گرفته بر روی این سیم پیچ می‌گردد و یا

در نهایت پدیده اتصال کوتاه دوفاز یا سه فاز با زمین را ایجاد می‌نماید که از این نظریه

ترانسفورماتور در معرض خطر قرار می‌گیرد.

پیشنهادهای:

باتوجه به مراتب گفته شده بمنظور کاهش احتمال اتصالات کوتاههای خطرناک در اثر عوامل

خارجی بر روی سیم پیچ سوم و اتصالات مربوطه پیشنهاداتی بشرح زیر درمورد هریک از ترانسفورماتورهای

فوق ارائه می‌گردد.

۱-۵. ترانسفورماتور T_1 :

نظریه اینکه بر روی این ترانسفورماتور فقط ترانسفورماتور تغذیه داخلی قرارداد ضرورت دارد که تغذیه داخلی پست را از منابع دیگری تامین نموده و برای حفاظت بهترسیم پیچ سوم ترانس تغذیه داخلی و PT منسوبه در طرف ثالثیه را جمع آوری و یک ترمینال سیم پیچ سوم زمین شود و برای کاهش شدت میدان بین فازها خروجی فازها رابه شکل کروی درآورده و یا بانوارعایقی پوشاند .

" و این مجموعه درحفاظت توری کاملا" بسته باحفظ فواصل هوایی لازم قرار میگیرد" .

۲-۵. ترانسفورماتور T_2 :

درمورد این ترانسفورماتور نیز یک ترمینال زمین شده و مجموعه در حفاظت کاملا" بسته قرارگرفته و مشابه ترانسفورماتور شماره یک عمل شود.

۳-۵. ترانسفورماتور T_3 :

اتصالات مربوطه به ترانسفورماتور تغذیه داخلی کلا" جمع آوری شده و پس از زمین کردن یک ترمینال آن مجموعه درحفاظت کاملا" بسته قرارگیرد ودرصورت استفاده ازراکتور رله مثلث باز درمدارقرارگیرد.

۴-۵. ترانسفورماتور T_4 :

باتوجه به وضعیت مناسب اتصالات هیچگونه اقدام ضروری بنظر نمی‌رسد ولی باتوجه به بروز پدیده Chopping-Current درمواقع وصل و قطع کلید راکتور و کاهش شدید ایزولاسیون روغن داخل کلید ودرنهایت ترکیدن کلید ضروریست که جهت حفاظت سیم پیچ سوم این ترانسفورماتور و تجهیزات منسوبه روی آن نوع کلید تعویض و کلیدازنوع باحفظه، قطع وکیوم SF_6 با مشخصات فنی مناسب انتخاب گردد .

۵-۵. درصورت زمین نمودن یکی از فازهای سیم پیچ سوم که بصورت مثلث بسته شده طبق محاسبات اضافه

ولتاژ موقت که درآیتم ۴-۲ بیان گردید ولتاژ فازهای زمین نشده نسبت به زمین یعنی بدنبال ترانسفورماتور تا ۳ برابر افزایش می‌یابد . بروز حوادث ذکرشده بر روی سیم پیچ سوم و احتمال کاهش ایزولاسیون آن و عدم اطمینان از Full-Insulated بودن آن خصوصاً " درمورد ترانسفورماتور شماره ۳ ، ایجاب میکندکه قبل از اقدام به زمین نمودن یکی از فازها تست عایقی انجام گرفته ومقاومت سیستم زمین پست اندازه گیری واگر مقاومت زمین بیشتر از ۵ اهم باشد تقویت گردد پس از حصول اطمینان از نتایج بدست آمده یک فاز سیم پیچ سوم از طریق هادی بدون عایق ولی بایوش (مثلاً لوله پولیکسا) و بصورت ایزوله از تانک

ترانسفورماتور زمین گردد و اگر از کابل عایق دار استفاده گردد مناسبتر خواهد بود. در ضمن فاس ها و فواصل را طوری بایستی تعبیه کرد که به هیچ وجه اتصال تکفاز به زمین در فازهای زمین نشده اتفاق نیفتد چون اتصال یکی از آن فازها به زمین یعنی اتصال دوفاز با زمین بوده و جریان زیادی از سیم پیچهای ثالثیه عبور می نماید.

۶- نتیجه :

باتوجه به مطالب مندرج در متن مقاله حوادث اتفاق افتاده در سیم پیچ سوم ترانسها بطور عام و ترانسفورماتورهای پست سردرود بطور خاص ناشی از عدم دقت در تعیین مشخصات فنی کلیدهای در مدار آورنده، منابع راکتیو و عدم تعبیه، فواصل مناسب بین فازها و فازها با زمین و عدم دقت در مانورهای لازم و در نظر نگرفتن حفاظتهای مناسب بوده است. اگر چنانچه موارد گفته شده رعایت گردد می توان از بروز خیلی از حوادث بر روی این سیم پیچی جلوگیری کرده و ترانسفورماتور را از خطر واقعی رها نمود در ضمن اگر از طرف ثالثیه این ترانسها استفاده نگردد بهتر است که با رعایت جوانب احتیاطی از جمله سیستم زمین پست و مقاومت عایقی فازها با زمین، یکی از فازها را به زمین وصل کرده و از طریق حفاظ توری کاملاً بسته سیم پیچ سوم را محافظت نمود و اگر از سیم پیچ سوم استفاده گردد بایستی دقت شود که امکان اتصال کوتاه دوفاز (یاسه فاز) وجود نداشته باشد برای این منظور می توان بین شینه ها ورقهای عایقی قرارداده و مقره های پایه ای را برای ردیف ولتاژ بالاتر انتخاب نمود.

۷- منابع :

- ۷-۱- پروژه تحقیقاتی - بررسی وضعیت کلیدزنی در شبکه برق آذربایجان - غلامحسین مهدی پور
- ۷-۲- استفاده از سیم پیچ سوم ترانسفورماتورهای انتقال در شبکه توزیع - دکتر حسین محسنی - ششمین کنفرانس بین المللی برق
- ۷-۳- مجموعه گزارش ها و بررسی های ترانسفورماتورهای سه سیم پیچه - کمیته تحقیقات دفتر مهندسی و نظارت سازمان برق
- ۷-۴- طراحی بهینه و موارد حذف سیم پیچ سوم در ترانسفورماتورهای قدرت - سومین کنفرانس سراسری برق - مهندس محمود احمدی پور