

شیوه های مناسب آزادسازی ظرفیت تجهیزات برق

قدرت اله‌حیدری
شرکت توان‌نیر

چکیده:
=====

اغلب اتفاق می‌افتد که یک کارخانه یا یک مرکز تولید با توجه به نیاز بازار مصرف لازم است توسعه یابد. در این سری موارد یکی از قسمت‌هایی که ممکن است مسئله توسعه کارخانه را محدود سازد تجهیزات برق می‌باشد و حتی گاهی پیش‌آمیید که کارخانه‌ای توسعه یافته ولی تجهیزات نصب شده در پست اعم از ترانسفورماتورها کابل‌ها یا سایر تجهیزات دارای ظرفیت کافی جهت انتقال انرژی مورد نیاز آن - نمی‌باشند.

هدف این مقاله ارائه روش‌ها و شیوه‌های مناسبی جهت آزادسازی ظرفیت تجهیزات الکتریکی در موارد خاص می‌باشند.

شرح مقاله:
=====

با وجودیکه تنها در ساعات محدودی از شبانه روز بار یک کارخانه بمقدار ماکزیمم یا بیک خود میرسد مع الوصف ظرفیت تجهیزات نصب شده نیز باید برای همین ساعات محدود طراحی شوند. بعبارت دیگر وقتی تجهیزات نصب شده در ساعات بیک ظرفیت کافی جهت انتقال انرژی مورد نیاز را نداشته باشد در چنین حالاتی ظرفیت تجهیزات را کافی ندانسته و توسعه شبکه برق را ضروری میدانند، حال آنکه دیماند همین کارخانه خاص ممکن است در بقیه ساعات روز بسیار کمتر از ظرفیت تجهیزات باشد.

آنچه در این مقاله به آن توجه می‌گردد بررسی منحنی تغییرات بار مصرف

۱- منحنی تغییرات مصرف :

انرژی الکتریکی مورد نیاز یک مصرف کننده تابعی است از پارامترهای مختلف که همین متغیرها باعث میشوند که مصرف برق در طول روز، هفته، ماه یا فصل های مختلف سال متفاوت باشد، که همین تفاوت ها و متغیرها باعث میشوند تا عملاً "در ساعات محدودی از روز یا حتی ماه، مقدار مصرف به حد پیک مصرف کارخانه برسد.

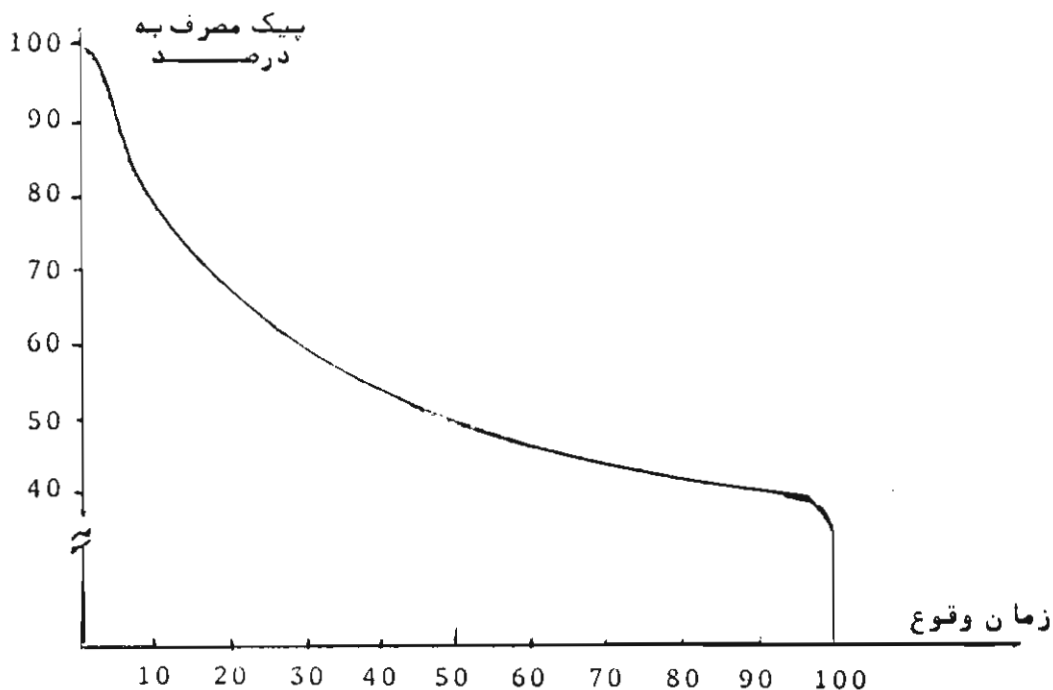
گرچه مدلهای مختلفی جهت تغییرات بار مصرفی یک کارخانه یا یک مصرف کننده ممکن است تعریف گردد ولی عمدتاً "با استفاده از منحنی تغییرات بار ۲۴ ساعته منحنی تداوم بار میتوان وضعیت مصرف را مورد بحث و بررسی قرار داد. که در این مقاله از منحنی های مرجع (۲۹) که مربوط است به یکی از صنایع بزرگ کشور استفاده میشود.

در شرایطی که پیک مصرف کارخانه از ظرفیت تجهیزات نصب شده فراتر رود - اولین سؤال میتواند این باشد که آیا پیک مصرف در تمام روزها اتفاق می افتد یا تنها در ساعات محدودی از روز، هفته و یا حتی ماه؟ برای این پرسش منحنی تداوم بار "هر کارخانه میتواند مناسب ترین الگو جهت ارزیابی این موضوع باشد.

با توجه به شکل (۱) میتوان جدول (۱) را تنظیم نمود. همانطور که این جدول نشان میدهد تنها در کمتر از ۵ ساعت در ماه بار کارخانه معادل بار پیک (۱۰۰٪) خواهد بود و در حدود ۶ درصد زمانی یا کمتر از ۴۲ ساعت در ماه بار کارخانه بین ۹۰ تا ۱۰۰ درصد بار پیک میباشد و در حدود ۱۰ درصد زمانی بار کارخانه بالای ۸۰ درصد پیک کارخانه میباشد.

مفهوم مطالب فوق این است که اگر مصرف این کارخانه خاص به ۱۱۰ درصد ظرفیت تجهیزات افزایش یابد تنها در ۴۲ ساعت و در صورتیکه مصرف کارخانه به ۱۲۰ درصد مقدار اولیه خود (یا ظرفیت تجهیزات) افزایش یابد تنها در ۷۰ ساعت تجهیزات نصب شده قادر به انتقال انرژی مورد نیاز کارخانه خواهند بود

(البته بسیاری از تجهیزات از جمله کابل ها ، ترانسفورما تورها ، قادرند طبق دستورالعمل های استاندارد در مدت معین و مشخصی اضافه بار از خود عبور دهند) بعبارت دیگر وقتی صحبت از محدودیت ظرفیت تجهیزات به میان می آید باید مشخص شود که این محدودیت در چند درصد زمانی و یا چند ساعت در سال می باشد . با توجه به موارد فوق الذکر در صورتیکه افزایش بار مورد نیاز کارخانه محدود باشد میتواند با شیوه های زیر نسبت به آزاد سازی ظرفیت تجهیزات اقدام نمود .



شکل (۱) - منحنی تداوم بار پیک سالیانه در یکی از واحدهای مشخص

مدت وقوع (کمتر از)		درصد بار پیک مصرف
ساعت	درصد	
۵	۰/۵	مدت وقوع پیک مصرف
۴۲	۶	بالتر از ۹۰ درصد پیک
۷۰	۱۰	بالتر از ۸۰ درصد

جدول (۱) - درصد زمانی وقوع ، ماکزیم مصرف کارخانه

قبل از اینکه مسئله اضافه بار مطرح گردد سؤال این است که ظرفیت مجاز چیست؟ ظرفیت مجاز بر حسب نوع تجهیزات دارای تعاریف مختلف میباشند که تعریف آن در کابل ها و ترانسفورما تورها تا حدودی یکسان بوده و ذیلاً " به آن اشاره میگردد.

۲-۱- جریان مجاز کابل ها : جریان مجاز کابل ها به مقداری از جریان الکتریکی اطلاق میگردد که با عبور آن جریان، درجه حرارت کابل از حد مجازش تجاوز ننماید. یا جریان مجاز کابل ها با توجه به درجه حرارت محیط ممکن است ارقام متفاوتی را دارا باشد. معمولاً " جریان مجاز برای درجه حرارت ماکزیمم محیط تعریف میگردد در نتیجه در درجات حرارت پائین تر مقدار آن افزایش مییابد.

جدول (۱) جریان مجاز دو هادی Curlew و Waxining را در چند شرایط مختلفی از درجه حرارت محیط نشان میدهد. همانطور که در این جدول آمده است مقدار جریان مجاز هادی Curlew وقتی درجه حرارت محیط صفر درجه سانتیگراد (case ۱) و درجه حرارت هادی ۹۰ درجه سانتیگراد باشد معادل ۱۶۵ آمپرمیباشد ولی جریان همین هادی وقتی درجه حرارت محیط به ۴۰ درجه سانتیگراد میرسد (case 6) و درجه حرارت هادی ۶۰ درجه سانتیگراد میباشده ۴۸۲ آمپر کاهش مییابد. بعبارت دیگر مقدار جریان مجازها در دماهایی نیست و بر حسب مورد ممکن در دما منته و وسیعی تغییر نمایند که در مورد مثال فوق تا سه برابر کم یا زیاد میگردد.

در نتیجه بر حسب اینکه بیک مصرف کارخانه درجه ساعتی از روز باشد مقدار جریان مجاز را میتوان بدون اینکه اثر سوئی روی کابل ها ایجاد نماید افزایش داد. البته درصد افزایش جریان مجاز در کابل های روکش دار بستگی به نوع آنها دارد که بهر حال تابعی است از درجه حرارت محیط

۲-۲- ظرفیت مجاز ترانسفورما تور: در ترانسفورما تورها نیز ظرفیت مجاز به مقداری از جریان یا قدرت عبوری اطلاق میگردد که درجه حرارت Hot spot را از حد مشخصی که سازنده تعیین کرده است افزایش ندهد.

قدرت انتقالی از ترانسفورما تور در حالت اضطراری میتواند با توجه به متوسط بار عبوری آن (یا ضریب بار) و همچنین درجه حرارت محیط تغییر نماید.

THERMAL RATING OF WAXWING - ACSR 267 KCM CONDUCTOR (Amp.)						
IN Mazandaran AREA						
TC	CASE 1	CASE 2	CASE 3	CASE 4	CASE 5	CASE 6
60	571	524	471	353	289	236
65	590	546	496	389	332	289
70	609	567	520	421	370	332
75	627	587	543	450	404	370
80	644	605	564	476	434	404
85	660	623	583	501	462	434
90	676	640	602	525	488	462

DATA

AMBIENT TEMP. IN 6 CONDITION (o C) : 0 , 10 , 20 , 30 , 35 , 40
 SOLAR HEAT IN 6 CONDITION (W/in2) : 0 , 0 , 0 , .5 , .66 , .66
 CONDUCTOR CONSTANT : 225
 WIND VELOCITY (ft/sec) : 2
 EMISSIVITY OF CONDUCTOR SURFACE : .9
 ABSORBIVITY OF CONDUCTOR SURFACE : .9
 METHOD OF CALCULATION : CIGRE - Study Committee - 1984

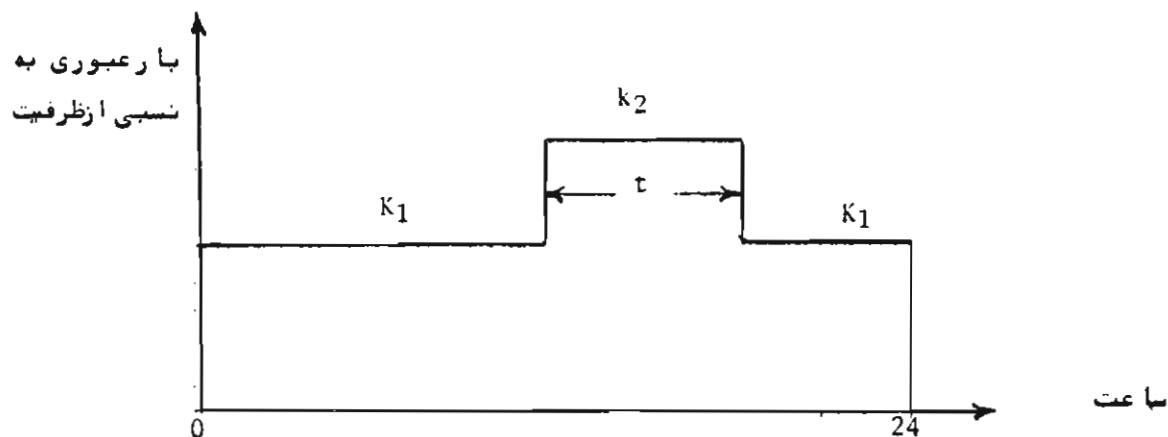
THERMAL RATING OF CURLEW - ACSR 1033 KCM CONDUCTOR (Amp.)						
IN Mazandaran AREA						
TC	CASE 1	CASE 2	CASE 3	CASE 4	CASE 5	CASE 6
60	1385	1273	1147	815	629	483
65	1435	1329	1210	908	749	634
70	1482	1381	1270	992	851	753
75	1527	1431	1326	1068	941	854
80	1570	1479	1379	1137	1021	943
85	1611	1524	1429	1202	1094	1024
90	1651	1568	1477	1262	1162	1097

DATA

AMBIENT TEMP. IN 6 CONDITION (o C) : 0 , 10 , 20 , 30 , 35 , 40
 SOLAR HEAT IN 6 CONDITION (W/in2) : 0 , 0 , 0 , .5 , .66 , .66
 CONDUCTOR CONSTANT : 225
 WIND VELOCITY (ft/sec) : 2
 EMISSIVITY OF CONDUCTOR SURFACE : .9
 ABSORBIVITY OF CONDUCTOR SURFACE : .9
 METHOD OF CALCULATION : CIGRE - Study Committee - 1984

TABLE (1)- Effect of Ambient Temperature on Conductor Thermal Capacity

با رعایت دستورالعمل IEC (Loading Guide- IEC 354) میتوان مقدار ظرفیت مجاز ترانسفورما تورها را به پیش از ظرفیت اسمی آن افزایش داد. اگر با رعایت از ترانسفورما تور مطابق شکل (۲) باشد ظرفیت مجاز آن میتواند تا میزان ۱/۵ برابر ظرفیت اسمی آن افزایش یابد.



شکل (۲) - منحنی تغییرات بار روزانه

جدول (۲) تا شیرتغییرات بار را در افزایش ظرفیت مجاز ترانسفورما تورها از نشان میدهد. همچنین در جدول (۳) تا شیردرجه حرارت محیط روی ظرفیت مجاز نشان داده شد. همانطور که این جدول نشان میدهد در صورتیکه ترانسفورما تورها برای شرایط IEC طراحی شوند اگر در درجه حرارت صفر درجه سانتیگراد مورد بهره برداری قرار گیرد، قدرت اسمی آنها ۱/۱۴ برابر افزایش مییابد و این ترانسفورما تور درجه حرارتی شرایطی میتواند برای ۴ ساعت (برای $K_1 = 0.25$) تا ۲۳ درصد پیش از ظرفیت اسمی از خود بار عبور دهد. (این مطالب برای ترانسفورما تورهایی با سیستم خنک کننده OFAF صادق است).

با توجه به مطالب فوق میتوان بر حسب مورد قدرت انتقالی از ترانسفورما تورها را در حالت اضطراری به بیش از ظرفیت اسمی آن افزایش داد بدون اینکه اثرات سوئی ایجاد نماید. بنا بر این لازم است در مواردی که ظرفیت ترانسفورما تورها ظاهراً "پرسیده" باشد با این شیوه از قطع جریان جلوگیری نمود.

۳- تقلیل دیماند مصرف:

در صورتیکه زمان وقوع پیک مصرف محدود باشد و تفاضل پیک کارخانه با ظرفیت

مجاز نیز زیاد نباشد میتوان در کوتاه مدت دو برنامه زیر را اجرا کرد.

۱- برنامه ریزی مصرف: با اعمال مدیریت مصرف همراه با برنامه ریزی بهره برداری

	K1=0.25	K1=0.50	K1=0.70	K1=0.80	K1=0.90	K1=1.00
t=0.5	K2=1.61	K2=1.37	K2=1.51	K2=1.46	K2=1.41	K2=1.00
t=1	K2=1.48	K2=1.44	K2=1.39	K2=1.36	K2=1.31	K2=1.00
t=2	K2=1.33	K2=1.30	K2=1.27	K2=1.25	K2=1.21	K2=1.00
t=4	K2=1.19	K2=1.18	K2=1.16	K2=1.15	K2=1.13	K2=1.00
t=6	K2=1.13	K2=1.12	K2=1.11	K2=1.10	K2=1.09	K2=1.00
t=8	K2=1.10	K2=1.09	K2=1.08	K2=1.08	K2=1.06	K2=1.00
t=12	K2=1.06	K2=1.05	K2=1.05	K2=1.05	K2=1.04	K2=1.00
t=24	K2=1.00	K2=1.00	K2=1.00	K2=1.00	K2=1.00	K2=1.00

K1= Initial Load Power as a fraction of Rated Power
 K2= Permissible Load Power as a fraction of Rated Power
 t = Duration of k2 in Hours

TABLE(2) = Effect of Load in Transformer Permissible Load
 (Ambient Temp.=20 oC & OFAF cooling system)

Ambient Temperature ,o C	Permissible Load as a fraction of Rating			
	t= 1	t= 2	t= 4	t=24
00	1.63*	1.47	1.33	1.14
10	1.57*	1.41	1.27	1.07
20	1.48	1.33	1.19	1.00
30	1.40	1.25	1.13	0.92
40	1.31	1.17	1.05	0.84

Table (3)- Effect of Ambient Temperature on
 Transformer Permissible Load

NOTE:

in normal cyclic duty the value of k2 should not be greater than 1.5 , in this tables the value of k2 greater than 1.5 is marked by *

Table(3) - Effect of ambient Temperature on Transformers Permissible Load

میتوان در روزهایی که بیک مصرف کارخانه از حد ظرفیت تجهیزات فراتر رفت مقدار بیک را کنترل نمود و به عبارت دیگر از روشهای بارش قله مصرف (Peak Shaving) استفاده نمود.

۳-۲- راه اندازی مولدهای اضطراری : در صورتیکه زمان وقوع بیک محدود باشد یکی از شیوه های مناسبی که میتواند مانع از اضافه بار شدن تجهیزات گردد راه اندازی دیزل ژنراتورها در این ساعات محدود میباشد. البته در این سری موارد باید بررسی گردد که محل اتصال دیزل ژنراتور به شبکه کارخانه طوری نباشد که خود باعث اضافه بار شدن تجهیزات گردد.

۴- افزایش ولتاژ :

همانطور که قبلاً هم گفته شد اضافه بار شدن هر تجهیزات متناسب با ستبای جریان عبوری از آن اگر به رابطه (۱) توجه کنیم مقدار جریان برابر است با :

$$I = P / \sqrt{3} U \cos \phi \quad (1)$$

اگر مقدار ولتاژ افزایش یابد میتوان با ثابت نگهداشتن مقدار P از مقدار I و در نتیجه اضافه بار شدن تجهیزات کاست. البته افزایش ولتاژ که میتواند بوسیله تب چنجر ترانسفورماتورها انجام گیرد دارای حد محدودی است که معمولاً حدود ۵ درصد میباشد ولی در برخی موارد خصوصاً در ولتاژهای پایین تر از ۲۰ کیلوولت تجهیزات میتوانند اضافه ولتاژهای بیشتری را نیز بپذیرا باشند.

۵- ضریب قدرت :

همانطور که رابطه (۱) نشان میدهد با افزایش ضریب قدرت نیز میتوان ظرفیت تجهیزات را آزاد نمود. برای افزایش ضریب قدرت لازم است متناسب با قدرت راکتیو مورد نیاز هر قسمت خازن نصب نمود، که این اقدام باعث میشود توان قدرت راکتیو مورد نیاز بیمورد از قسمت های مختلف شبکه عبور نکند تا باعث اشغال شبکه گردد.

میزان درصد آزاد سازی ظرفیت تجهیزات در این حالات بستگی به ضریب قدرت

مصرف قبل از اصلاح دارد. جدول (۲) درصد آزادسازی تجهیزات را بر مبنای شرایط اولیه نشان میدهد. در تنظیم ارقام جدول (۲) فرض بر این است که ضریب قدرت در حالت نرمال ۰/۸ باشد که نتیجتاً " با افزایش مقدار ضریب قدرت درصتی از ظرفیت تجهیزات آزاد میگردد.

ظرفیت آزاد شده درصد	ظرفیت اشغال شده درصد	ضریب قدرت درصد
۰۰	۱۰۰	۸۰
۵/۹	۹۴/۱	۸۵
۱۱/۱	۸۸/۹	۹۰
۱۵/۸	۸۴/۲	۹۵
۲۰	۸۰/۰	۱۰۰

جدول (۲) - تا شیرا افزایش ضریب قدرت در آزادسازی ضریب تجهیزات

البته با اصلاح ضریب قدرت علاوه بر اینکه ظرفیت تجهیزات بعلمت کاهش قدرت راکتیو انتقالی آزاد میگردد این اقدام باعث اصلاح ولتاژ میگردد که خود این امر نیز مطابق با آنچه در بند (۴) ذکر شد نیز این آزاد شدن ظرفیت را تشدید میکنند.

۶- اقدامات مختلف :

علاوه بر مواردی که فوقاً " به آنها اشاره کردید، اقدامات دیگری نیز میتواند باعث آزاد شدن ظرفیت تجهیزات گردد. البته این موارد در صورتی عملی است که تجهیزات ورودی از جمله ترانسفورماورها یا کابل های وازده - به کارخانه مواجه با اضافه بار شده باشند، این عوامل را میتوان بصورت زیر دسته بندی نمود.

۱-۶- ایجا درینک : در بسیاری موارد ممکن است اضافه بار تنها قسمتی از کابل های تغذیه کارخانه را تهدید نماید در این حالات یکی از شیوه های مناسب اتصال

چندکابل در انتها و بصورت رینگ میباید. (البته این اقدام در صورتی مفید خواهد بود که سایر کابل‌ها دارای ظرفیت آزاد باشند).

۶-۲ انتقال پیک بار به ساعات سردتر: همانطور که قبلاً نیز اشاره گردید بسیاری از تجهیزات در ساعات سردتر روز میتوانند با ظرفیت بالاتر از مقدار رسمی مصرف بهره برداری قرار گیرند، لذا یکی از راه‌حل‌ها میتواند انتقال پیک مصرف‌ساعات گرم روزه ساعات معتدل‌تر یا ساعات شب باشد.

۶-۳ تقلیل تلفات: با اقدامات ذکر شده در قبل تلفات شبکه داخلی تقلیل مییابد که البته این موضوع نیز میتواند تا حدودی باعث آزادسازی ظرفیت تجهیزات گردد که البته درصد زیادی را به خود اختصاص نمیدهد.

۷- نتیجه:

اصولاً توجه به منحنی تغییرات بار و خصوصاً "انتخاب دیماندبهبینه برای کلیه مصرف‌ضمن اینکه باعث کاهش سرمایه‌گذاری مربوط به تاسیسات برق هرکارخانه میگردد باعث تقلیل سهم بهای دیماند انرژی نیز میگردد. همچنین در کارخانجات در حال بهره برداری در صورتیکه بدلیل توسعه کارخانه مصرف برق افزایش یا بدولی شبکه‌های مربوط به تاسیسات برقرسانی همزمان با آن توسعه نیافته باشد لااقل در کوتاه مدت میتوان بدون اینکه وقفه‌ای در تولید انجام گردد، تدابیر مختلفی از جمله انتقال پیک مصرف به ساعات معتدل تر افزایش ولتاژ، افزایش ضریب قدرت و موارد مختلف دیگر که در این مقاله به آنها اشاره کردید را بعنوان راه‌حل‌های مناسبی جهت پیشگیری از کاهش تولید یا اضافه بار شدن تجهیزات بکار گرفت.

۸- منابع:

- ۱- روش محاسبه ضریب قدرت در کارخانجات - قدرت اله‌حیدری - مسعود اطمینان مرکز مهندسی صنایع ایران بانک صنعت و معدن سال ۱۳۶۸
- ۲- تعیین دیماندبهبینه سیمان - مسعود اطمینان - چهارمین کنفرانس بین‌المللی برق ۶۸
- ۳- شیوه‌های مناسب اصلاح ضریب بار در کارخانجات - قدرت اله‌حیدری - مسعود اطمینان مرکز مهندسی صنایع ایران - بانک صنعت و معدن - ۱۳۶۸
- ۴- معیارهای انتخاب ضریب قدرت اقتصادی - سمینار بهینه‌سازی مصرف برق در صنایع بانک صنعت و معدن - بهار ۱۳۶۹ -