



کاربرد منطق فازی در پیش‌بینی بار

حسن قوجه‌بکلو

دانشکده برق و کامپیوتر

دانشگاه صنعتی اصفهان

چکیده

پیش‌بینی بار برپایه تحلیل اهمیت فوق‌العاده‌ای که در بهره‌برداری و گسترش سیستم‌های انرژی دارد، از مباحثی است که از بدو پیدایش صنعت برق به آن توجه خاص نشان داده شده است. روش‌های مختلف پیش‌بینی بار بر پایه‌ی برازش یک الگوریتم‌های یادگیری عمیق و سپس پیش‌بینی از روی الگوی بدست آمده قرار دارند. بدلیل وابستگی قابل توجهی که حداکثر بار یک ماه از سال با حداکثر بار ماه قبل و یا حداکثر بار همان ماه از سال قبل دارد الگوهای ساده‌ی برازش منحنی نمی‌توانند به خوبی الگوهای SARIMA¹ به اندازه‌گیری‌ها برازش پیدا کرده و در نتیجه پیش‌بینی‌های الگوهای SARIMA به مراتب بهتر خواهند بود.

کار با الگوهای SARIMA نیز مشکلات فراوانی به همراه دارد. اگر از مسائل مربوط به تعیین درجه الگو صرفه نظر کنیم برآورد پارامترهای الگو از روش‌های پیچیده‌ای امکان پذیر است که هر چه بر تعداد اندازه‌گیری‌ها افزوده می‌شود دنیا زیاده‌حافظه‌ی کامپیوتر بیشتر داشته و با لطمه حجم محاسباتی زیادتری نیز خواهند داشت و در صورت فراهم آمدن اندازه‌گیری‌های جدیدتر معمولاً² تصحیح پارامترهای الگوهای

Seasonal Auto Regressive Integrated Moving Average (SARIMA)

SARIMA امکان پذیر نبوده و مساحت با ایداز ابتدا تکرار شوند. مشکلات همگرائی و عدم توانایی در تصحیح پارامترها سبب می‌شود تا این الگوها را نتوان در سیستم‌های SARIMA بکار گرفت.

از طرفی منطق فازی که در سال ۱۹۶۵ توسط پروفیسور لطفی زاده (استاد دانشکده برق و کامپیوتر دانشگاه تبرکلی) ارائه شد و انقلابی در رشته کنترل بیا کرد با ساختاری که دارد می‌تواند همه محاسبات الگوهای SARIMA را پیاده‌سازی کرده و در عین حال هم تصحیح پارامترهای آن بسادگی امکان پذیر باشد و هم مشکل همگرائی نداشته باشد. این مقاله بطور عملی منطق فازی را در پیش‌بینی حداکثر بارها نه‌بکار برده و در مورد مسائل مطرح بررسی می‌کند.

شرح مقاله

پس از ارائه تئوری منطق فازی توسط پروفیسور لطفی زاده در سال ۱۹۶۵، این روش کاربردهای فراوانی در رشته‌های مختلف مهندسی پیدا کرده و کاربردهای بسیاری نیز می‌توان در آینده برای آن متصور شد [۱۲]. به علت تعداد زیاد مقالات در زمینه کاربردهای منطق فازی در کنترل و رباتیک ذکر آنها در این مقاله غیر عملی بوده و تنها جهت آشنائی با بعضی از این نوع کاربردها به مقاله همدانی [۱۳] اشاره می‌شود. در مرجع [۱۱] در مورد کاربرد منطق فازی در سیستم‌های خبره توضیحاتی داده شده است و پیش‌بینی مؤلفه‌های بار اکتیو و بار اکتیو نیز در مرجع [۷] مورد بررسی قرار گرفته است که در بخش بعدی این مقاله بعد از آشنائی با تئوری منطق فازی در مورد آن توضیح داده خواهد شد.

مختصری در مورد منطق فازی [۱، ۲، ۳]

اگر X مجموعه‌ای از اشیاء باشد، یک مجموعه فازی به صورت زیر نوشته می‌شود

$$\tilde{A} = \{ (x, \mu_{\tilde{A}}(x)) \mid x \in X \}$$

که در آن $\mu_{\tilde{A}}$ تابع امکان پذیری بوده و به صورت زیر تعریف می‌شود

$$\mu_{\tilde{A}}: X \rightarrow [0, 1]$$

$$\mu_{\tilde{A}}(x) = \begin{cases} 1 & x = a \\ 0 & \text{سایر جاها} \end{cases}$$

در این صورت مجموعه فازی \tilde{A} را "تکی" یا "بانه" و a با نقطه ویژه a و با $\tilde{S}T_2$ نمایش می دهیم. اگر \tilde{A} و \tilde{B} مجموعه های فازی روی اشیاء X باشند می توان اشتراک دو مجموعه فازی \tilde{A} و \tilde{B} را بصورت

$$\mu_{\tilde{A} \cap \tilde{B}}(x) = \text{Min}(\mu_{\tilde{A}}(x), \mu_{\tilde{B}}(x))$$

و اجتماع دو مجموعه فازی \tilde{A} و \tilde{B} را بصورت

$$\mu_{\tilde{A} \cup \tilde{B}}(x) = \text{Max}(\mu_{\tilde{A}}(x), \mu_{\tilde{B}}(x))$$

تعریف کرد.

اگر تابع R بصورت $X \xrightarrow{R} Y$ باشد و مجموعه های فازی \tilde{A} و \tilde{B} به ترتیب روی اشیاء X و Y تعریف شده باشند می توان ضرب دکارتی دو مجموعه فازی \tilde{A} و \tilde{B} را چنین

$$\tilde{R} = \tilde{A} \times \tilde{B} = \left\{ ((x, y), \mu_{\tilde{R}}(x, y)) \mid (x, y) \in X \times Y \right\}$$

تعریف کرد

که در آن

$$\mu_{\tilde{R}}(x, y) = \text{Min}(\mu_{\tilde{A}}(x), \mu_{\tilde{B}}(y))$$

می باشد. و اگر توابع R_1 و R_2 بصورت $X \xrightarrow{R_1} Y \xrightarrow{R_2} Z$ باشند، ضرب داخلی R_1 و R_2 را می توان چنین تعریف کرد.

$$\tilde{R} = \tilde{R}_1 \circ \tilde{R}_2 = \left\{ ((x, z), \mu_{\tilde{R}}(x, z)) \mid (x, z) \in X \times Z \right\}$$

که در آن

$$\mu_{\tilde{R}}(x, z) = \text{Max}_y \left\{ \text{Min}(\mu_{\tilde{R}_1}(x, y), \mu_{\tilde{R}_2}(y, z)) \right\}$$

البته تعاریف بالا منحصر بفرده نبوده [۱۰] و در بعضی از مسائل کنترل تعدادی

از تعاریف بهتر از تعدادی دیگر عمل می کنند که در مرجع [۸] این موضوع مورد مطالعه قرار گرفته است.

بطور خلاصه روش استنتاج تقریبی زاده - همدانی بصورت زیر بیان می شود. اگر سیستمی متشکل از N ورودی و یک خروجی باشد برای هر یک از ورودیها و خروجی تعداد مجموعه فازی مرجع تعریف می کنیم که معمولاً از نوع تکی می باشند. اگر U_1, \dots, U_n اندازه گیری ورودی U_i را با U_i و Y اندازه گیری خروجی را با Y و مقادیر

فازی شده آنها را به ترتیب با \tilde{U}_i^z و \tilde{Y}_i نمایش دهیم. در این صورت قرار می‌دهیم

$$\tilde{R}_i = \tilde{U}_i^1 \times \tilde{U}_i^2 \times \dots \times \tilde{U}_i^N$$

$$\tilde{R} = \bigcup_{i=1}^K \tilde{R}_i$$

و که در آن K تعداد اندازه‌گیریها می‌باشد. روش استنتاج \tilde{R} زاده‌همدانی به این صورت است که برای ورودیهای جدید U می‌توان فازی شده خروجی را چنین استنتاج کرد.

$$\tilde{Y} = \tilde{U}^1 \circ \tilde{U}^2 \circ \dots \circ \tilde{U}^N \circ \tilde{R}$$

برای تعیین مقدار عددی خروجی از مقدار فازی آن در صورتیکه مجموعه‌های فازی مرجع استفاده شده از نوع تکی باشد می‌توان رابطه زیر را بکار برد.

$$DF(\tilde{Y}) = \frac{\sum_{i=1}^m p_i a_i}{\sum_{i=1}^m p_i}$$

که در آن m تعداد مجموعه‌های فازی مرجع تکی مربوط به خروجی و a_i نقاط ویژه این مجموعه‌های فازی تکی و p_i ها مؤلفه‌های خروجی نسبت به مجموعه‌های مرجع می‌باشند. در مرجع [۱] مثالهایی برای سیستم‌های یک ورودی و یک خروجی و در مرجع [۵] مثالی از یک سیستم دو ورودی و یک خروجی آورده شده است. انتخاب مجموعه‌های مرجع معمولاً "بصورت تجربی انجام می‌گیرد و در مراجع [۶ و ۸] روشهایی برای مشخص کردن آنها ذکر شده است که در کنترل فازی کاربرد دارند.

پیش‌بینی بار به روش فازی

در مورد پیش‌بینی بار با استفاده از منطق فازی کارهای زیادی گزارش نشده است. یک مورد که در مرجع [۷] بررسی شده است بر اساس تعیین مؤلفه‌های بار به روش فازی می‌باشد که در آن بار مصرفی گروه بزرگی از مصرف‌کنندگان به صورت زیر مدل سازی می‌شود.

$$P(t) + jQ(t) = \sum \alpha_i(t) W_i(t) (\cos \varphi_i(t) + j \sin \varphi_i(t))$$

که در آن $W_i(t)$ حداکثر بار و $\cos \varphi_i(t)$ ضریب قدرت متناظر مصرف‌کننده i ام در زمان t می‌باشد. $Q_i(t)$ ضریبی است که مقداری در فاصله $[0, 1]$ اتخاذ می‌کند. در مرجع ذکر شده روشی جهت تعیین ضرایب $\alpha_i(t)$ به روش فازی پیشنهاد می‌کند که با مشخص کردن مقادیر $W_i(t)$ و $\cos \varphi_i(t)$ برای صنفی از مصرف‌کنندگان می‌توان بار مصرفی $P(t) + jQ(t)$ را در زمان t پیش‌بینی کرد. به علت

اطلاعات زیادی که این پیش بینی نیاز دارد (از قبیل $W_i(t)$ و $\cos \varphi_i(t)$) کا بردار این روش تنها بصورت محدود در موارد خاص امکان پذیر است .

در مقاله فعلی در ابتدا اساس پیش بینی بر تعیین الگوی به صورت زیر قرار گرفت

$$y(t) = f(y(t-24), y(t-13), y(t-12), y(t-1))$$

منطق چنین الگویی همان است که در الگوی SARIMA در مرجع [۴] از آن صحبت

شده است . بطور خلاصه حداکثر بار هر ماه وابستگی نسبتاً زیادی به حداکثر بار ماه قبل و به حداکثر بار همان ماه در سال قبل و قس علی هذا دارد که از روی تابع مشخص است .

متأسفانه این روش به علت تغییرات زیادی که بار طی چند سال دارد [بعنوان مثال از حداکثر بار ۹۹۰ MW در فروردین ۱۳۵۲ به حداکثر بار ۶۲۳۵ MW در فروردین ۱۳۶۸] قابل انجام به روش فازی نمی باشد . با تعریف

$$d(t) = y(t) - y(t-12)$$

دامنه تغییرات $d(t)$ بسیار کمتر شده و بدین ترتیب با تعریف الگوی جدیدی به صورت

$$d(t) = g(d(t-24), d(t-13), d(t-12), d(t-1))$$

با همان منطقی که در الگوی SARIMA مطرح است می توان g را به روش فازی تعیین و نسبت به پیش بینی برای حداکثر بار ماه های بعد اقدام کرد . در بررسی اولیه الگوی SARIMA را می توان خطی شده الگوی پیشنهادی محسوب کرد و از اینرو انتظار داشت

تا الگوی پیشنهادی از الگوهای SARIMA بهتر عمل کند . الگوهای به صورت

$$d(t) = h(t, d(t-13), d(t-12), d(t-1))$$

نیز اگرچه به علت پیچیدگی خاصی که دارند به سختی توسط روشهای مرسوم قابل بررسی می باشند ولی با استفاده از منطق فازی بسادگی قابل بررسی هستند . در آزمایشهای انجام شده الگوهای g نسبت به الگوهای h پیش بینی های بهتری را انجام دادند .

بررسیهای انجام شده

در این بررسیها حداکثر بار ماهانه سیستم سراسری سالهای ۱۳۶۵ الی ۱۳۶۸ به

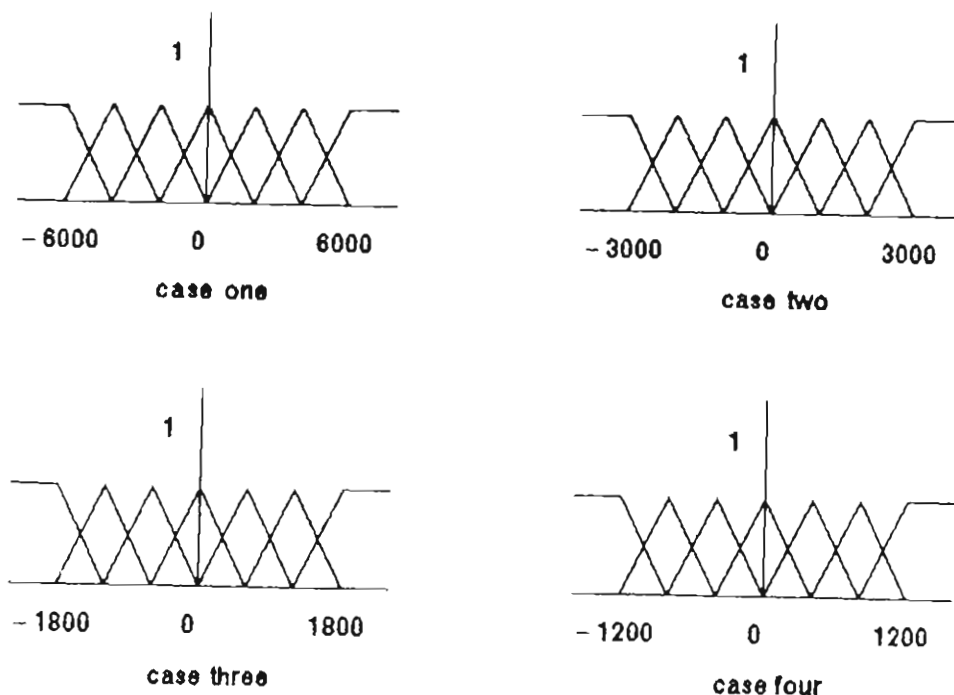
عنوان ورودی مورد استفاده قرار گرفت و پیش بینی حداکثر بار ماهانه برای سال ۱۳۶۹ با

با مقادیر اندازه گیری شده آنها مقایسه و اختلاف آنها با شاخص انحراف معیار نویز

که از رابطه زیر بدست می آید مشخص شد .

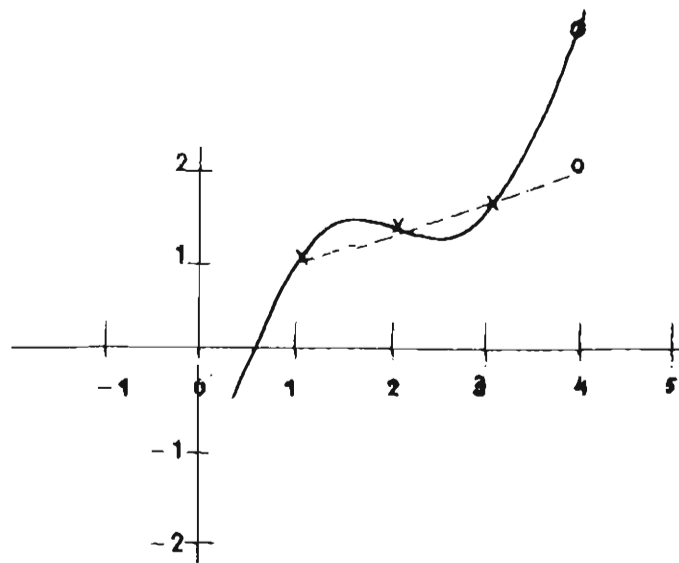
$$SD = \sqrt{\frac{\sum_{t=1}^M (y(t) - \hat{y}(t))^2}{M}}$$

که در آن $y(t)$ مقدار پیش‌بینی، $f(t)$ مقدار اندازه‌گیری شده و $M = 12$ تعداد پیش‌بینی‌ها می‌باشد. همچنین برای مجموعه‌های مرجع چهار حالت در نظر گرفته شد که در شکل (۱) نشان داده شده‌اند (لازم به تذکر است که داده‌های ورودی در فاصله $(-1000$ و $1000)$ قرار دارند و نتیجه‌گیری‌های زیر بر این اساس بوده است).



شکل ۱ - مجموعه‌های مرجع بررسی شده

البته بنظر می‌رسد که با افزایش تعداد مجموعه‌های مرجع (در واقع طول) و درازای محاسبات بیشتر دقت پیش‌بینی‌های انجام شده باید بیشتر شود ولی همان‌طور که در زیر مشاهده خواهد شد دقت محاسبات فازی تنها به تعداد مجموعه‌های مرجع بستگی ندارد چون هرگاه داده‌های ورودی کمی در اختیار باشد تعداد زیاد مجموعه‌های مرجع سبب می‌شود تا سیستم به اصطلاح به صورت "حافظه" عمل کند و ویژگی تعمیم را از دست بدهد و در نتیجه نتواند که پیش‌بینی‌های خوبی را انجام دهد. البته واضح است در صورتی که به اندازه کافی داده ورودی در اختیار باشد تعداد کم مجموعه‌های مرجع سبب عدم دقت در پیش‌بینی خواهد شد. برای درک بهتر این مطلب می‌توان به برآزش یک منحنی درجه سه به سه نقطه ورودی که در روی یک خط مستقیم قرار دارند اشاره کرد (شکل ۲) و در صورتیکه هدف پیش‌بینی نقطه چهارم باشد که در روی همان خط مستقیم قرار می‌گیرد و به علت تعداد کم ورودی مدل منحنی درجه سه نمی‌تواند پیش‌بینی قابل قبولی ارائه داد.



شکل ۲

البته اگر به چهار نقطه که در روی یک خط مستقیم قرار دارند یک منحنی درجه سه برداشتن کنیم مطمئناً همان معادله خط ظاهر خواهد شد و پیش بینی نقطه پنجمی که در روی همان خط قرار داشته باشد با دقت انجام می‌گیرد.

در مورد پیش بینی به روش فازی تأثیر داده‌های ورودی به اندازه مثال بالا حاد نیست ولی به صورت تنها در صورتی دقت محاسبات فازی با افزایش تعداد مجموعه‌های مرجع بهتر خواهد شد که اندازه‌گیریهای ورودی به تعداد قابل توجهی زیاد شود. متأسفانه در مورد مسئله پیش بینی بارچون الگوی مصرفی کشور در طی دهه گذشته فرازونشیب‌های مشکلات اقتصادی متفاوتی را طی کرده نمی‌توان انتظار داشت که تعداد زیاد اندازه‌گیریها بتوانند در تعیین یک الگوی بهتر موثر باشد. بنابراین تنها اندازه‌گیریهای چهار سال قبل از ۱۳۶۹ مورد استفاده قرار گرفتند و همانطور که قبلاً ذکر شد به علت کمبود تعداد کم اطلاعات مفید ورودی برای حصول به نتایجی با دقتی بهتر نباید تعداد مجموعه‌های مرجع را زیاد انتخاب کرد.

در جدول (۱) مقادیر حداکثر بارپیش‌بینی شده با استفاده از مجموعه‌های مرجع حالتهای اول تا چهارم همراه با مقادیر حداکثر بار اندازه‌گیری شده برای ماههای فروردین الی اسفند ۱۳۶۹ ذکر شده‌اند. و نیز برای هر حالت مقدار انحراف معیار نویز آن برای برآزش الگو به داده‌های ورودی و بطور جداگانه انحراف معیار نویز برای اختلاف پیش‌بینی ۱۲ ماهه و اندازه‌گیریهای متناظر با آنها آورده شده است دیده می‌شود که پیش‌بینی حداکثر بار ماه اول (فروردین) با دقت زیادی انجام گرفته ولی در هر صورت حداکثر خطا از ۱۳٪ (در یک مورد) کمتر است. همانطور که ذکر شد تعداد بیشتری

اندازه گیری مفید در آینده می تواند این خطا را حتی کمتر از این مقدار نماید .
 بطور کلی دیده می شود که هر چه تعداد داده ها و مجموعه های مرجع بیشتر می شود انحراف معیار
 نویز پرازش الگو کمتر شده (بصورت حافظه عمل می کند) ولی انحراف معیار نویز اختلاف
 پیش بینی ها و اندازه گیری ها ابتدا کم شده و سپس افزایش پیدا می کند (ویژگی تعمیم
 دقت قابل قبول را پیدا کرده و سپس آنرا از دست می دهد).

جدول (۱)

forecasted values (MW) for cases 1-4

measured values (MW)

	case one y (t) 1	case two y (t) 2	case three y (t) 3	case four y (t) 4	z (t)
1	6583.53	6787.30	7027.33	6954.34	6987.00
2	7154.00	7275.31	7135.02	7277.70	7897.00
3	7523.38	7640.29	7364.20	7480.04	8394.00
4	7658.74	7790.96	7669.09	7595.80	8254.00
5	7989.71	8270.09	7940.21	7993.84	8342.00
6	7971.43	8160.09	8013.00	7997.85	8541.00
7	7158.19	7244.71	7196.68	6992.27	7801.00
8	7077.60	7084.83	6980.47	6790.55	8171.00
9	7352.72	7410.96	7227.73	7212.43	8048.00
10	7278.15	7574.49	7333.07	7392.31	7665.00
11	7781.24	7924.49	7872.80	7730.00	8281.00
12	7683.74	7815.96	7601.06	7697.46	8362.00
IDNSD (MW)	521.21	374.25	343.73	275.27	
FVNSD (MW)	660.00	554.35	691.73	715.71	

IDNSD = Input Data Noise Standard Deviation

FVNSD = Forecasted Values Noise Standard Deviation

نتیجه گیری

در این مقاله پیش بینی حداکثر بارها را نه به روش منطق فازی انجام گرفت . از
 ویژگی های بارز این روش اینست که با هر داده جدید به سادگی می توان ما تریس را بطنه
 فازی را تصحیح کرده و در پیش بینی بکار برد . دیگر اینکه این روش مشکلات همگرای
 و حجم حافظه زیاد کمپيوتر را در تصحیح رابطه فازی و پیش بینی نداشته و به سادگی می تواند
 در سیستم های On-Line بدون نظارت اپراتور بکار گرفته شود . در ضمن این سیستم
 کاملاً "فوقی" بوده و با تغییر الگوی مصرف می تواند پیش بینی هایی مطابق الگوی مصرف
 نهایی ارائه دهد . و چون دقت پیش بینی ها با تعداد بیشتر داده های ورودی عمومی
 بهتر می شود می توان انتظار داشت تا در پیش بینی بار ساعتی بصورت On-Line کاربرد
 شایسته ای بیابد .

- ۱ مازیا را اولیائی‌نیا ، " معرفی نظریه مجموعه‌ها و منطق فازی و کاربرد آن در نظریه کنترل " ، پیک ریاضی ، جلد سوم ، شماره اول بهار ۱۳۶۷ ، صفحات ۳۵ - ۱۹ .
- ۲ منصورنخ کش ، " طراحی کنترل کننده‌های فازی " ، منصورنخ کش ، پایان نامه دوره کارشناسی ارشد ، دانشکده برق و کامپیوتر ، دانشگاه صنعتی اصفهان ، زمستان ۱۳۶۹
- ۳ محمد مهدی کبیری ، " استنتاج تقریبی " ، گزارش پیشرفت پروژه کارشناسی ارشد ، دانشکده فنی ، دانشگاه تهران ، بهمن ماه ۱۳۶۹ .
- ۴ حسن قوجه‌بکلو ، پیش‌بینی منحنی استمرار بار و آرونه و باربیک ، ششمین کنفرانس بین‌المللی برق توانیر آبان ۱۳۷۰ ، صفحات ۲۱ - ۱۲
- 5 LEE C.C., " Fuzzy Logic in Control Systems: Fuzzy Logic Controller, Part II", IEEE Trans. on Systems, Man and Cybernetics, Vol.20, No.2, March/ April 1990. PP 419 - 435.
- 6 Sugeno, M. and Kang G.T., " Structure Identification on Fuzzy Model", Fuzzy Sets and Systems 28 (1988) 15 - 33
- 7 Economakos, E., Application of Fuzzy concepts to power Demand Forecasting", IEEE Trans. on Systems, Man and Cybernetics Vol. SMC-9, No.10, Oct. 1979.
- 8 Sugeno M. and Tanaka K./ " Successive identification and its applications to prediction of a complex System," Fuzzy sets and Systems 42 (1991) 315 - 334.
- 9 Gupta M.M. and Qi J., " Design of Logic Controllers based on generalized T - operators", Fuzzy sets and systems 40(1991)413-489
- 10 Zhigiang C. and Kandel A., " Applicability of some Fuzzy Implication Operators", Fuzzy sets and systems, 31(1989) PP. 151 - 186 .
- 11 Zadeh L.A., " Knowledge Representation in Fuzzy Logic", IEEE Trans. on Knowledge and Data Engineering, Vol.1, No.1 March 1984, PP 8a-100.

- 12 Toshiro, T." Future Vision for Fuzzy Engineering " Proceedings of the International Fuzzy Engineering Symposium, yokoham , Nov. 1991.
- 13 Mamadani E.H., " Application of Fuzzy set theory to Control Systems, a survey", Fuzzy Automata and Decision processes, Gupta M.M. etal, ed. Amsterdam: North Holland, 1977, PP. 77 - 88.